

285/10.03.01.00.00/2025

Vireillepanija Suunnittelupäällikkö, kaupunki-infra

Asia

Katusuunnitelma: Tapani Löfvingin kadun ja Jernbölentien risteysalueen liikenneturvallisuuden parantaminen

Suunnittelualue sijoittuu lainvoimaisten asemakaavojen ”AK-133 Jernböle” ja ”AK-144 Huhtinen II” alueille. Katusuunnitelmaehdotus käsittää Tapani Löfvingin kadun ja Jernbölentien liittymäalueen kaventamisen, ajoradan kaventamisen Jernbölentien sekä risteyksen molemmin puolin sijaitsevien linja-autopysäkkien muuttamisen ajoratapysäkeiksi.

Muutostöiden tavoitteena on rauhoittaa voimakkaasti ajoneuvojen nopeuksia ja parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta katujen ylityksissä.

Katusuunnitelma on ollut nähtävillä 6.5.-20.5.2026. Nähtävillä olon aikana suunnitelmaehdotukseen ei jätetty muistutuksia tai muita huomioita.

Toimivallan peruste Porvoon Kaupungin hallintosääntö § 40

Päätös

Päätän hyväksyä 6.5.2026 päivätyn katusuunnitelmaehdotuksen: Tapani Löfvingin kadun ja Jernbölentien risteysalueen liikenneturvallisuuden parantaminen.
Päätöksen täytäntöönpano: Päätös tulee alueidenkäyttölain 202 §:n nojalla voimaan heti mahdollisesta muutoksenhausta riippumatta.

Kari Hällström
Kaupunki-infrajohtaja

*** Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu ***

Lisätietoja antaa: hanna.lapinkangas(at)porvoo.fi

Jakelu

Kaupunkikehityslautakunta
Julkaiseminen verkkopalveluun

Liitteet

- 1 2 Ohje muutoksen hakemisesta, hallintovalitus tavallinen tiedoksianto
- 2 KATUSUUNNITELMASELOSTUS_Tapani Löfvingin katu-Jernbölenie tie risteys
- 3 26001-10_Suunnitelmapakartta Tapani Löfvingin kadun ja Jernbölenie tie risteys liikenneturvallisuuden parantaminen
- 4 26001-11 Tyyppipoikkileikkaukset Tapani Löfvingin kadun ja Jernbölenie tie risteys liikenneturvallisuuden parantaminen