
1239/10.03.01.06.00/2026

Vireillepanija
Inlett ärendet

Kaupunki-infra
Stadsinfran

Asia - Ärende

Yksityisteiden kunnossapitoavustukset 2026 - Bidrag för underhåll av enskilda vägar 2026

Määräaikaan 31.3.2026 klo 15.00 mennessä saapui 228 kunnossapitoavustushakemusta. Kaikki hakemukset vastaanotettiin sähköisen hakujärjestelmän kautta.

Kahden tiekunnan hakemukset eivät täytä avustusehtoja: Majvikens enskilda väg tiekunnan vaikutusalueelta ei löydy vakituista asutusta, jolloin tietä ei voida avustaa. Finnas enskilda väg tiekunta ei ole kerännyt tiemaksuja vuonna 2025, jolloin tietä ei voida avustaa.

Muiden 226 tiekunnan hakemukset täyttävät avustusehdot. Kaikki hakijat ovat ilmoittaneet liikennemerkkinsä Digiroadille sekä yhteystietonsa Maanmittauslaitokselle.

Kunnossapitoavustusta myönnetään voimassa olevien avustusperiaatteiden mukaisesti. Avustettavat tiet jaetaan kahteen eri luokkaan:

I luokan tie:

Yksityistie, jonka varrella on useita pysyvästi asuvia talouksia ja on läpikulkutie tai muuten tieoloille merkittävä tie.

Tieoloille merkittävä tie voi tarkoittaa esimerkiksi, että tietä käytetään joukkoliikennereittinä. Tieoloille merkittävä tie voi myös tarkoittaa sitä, että tiellä on merkittävästi ulkopuolista liikennettä, joka johtuu tien varrella sijaitsevista lakisääteisistä palveluista kuten koulut ja päiväkodit.

II luokan tie:

Yksityistie, jonka vaikutusalueella on pysyvää asutusta.

- Vähintään yksi ympärivuotinen asukas tien varrella. Tiekunnan avustus määräytyy tien viimeiselle ympärivuotiselle osakkaalle mitattavan matkan mukaan.

Avustusta ei jaeta niille yksityisteille, joiden vaikutusalueella ei ole pysyvää asutusta.

Kunnossapitoavustusta jaetaan I luokan teille 100 %, II luokan teille 70 % ja jos tie on päällystetty, vähennetään avustusta 10 %. Kunnossapitoavustuksiin on käytössä 270 000 euroa vuonna 2026. Kunnossapitoavustusta voidaan myöntää talousarvion puitteissa 1-luokan teille, 100 %: 786,68 €/ km (2025: 776,08 €/ km) ja 2-luokan teille 70 %: 550,68 €/ km (2025: 543,26 €/ km).

Painotetun metrimäärän saa kertomalla avustettavan metrimäärän luokan prosenttiluvulla (esimerkiksi 2-luokan avustusmetrit 450 m x 70 % saadaan painotettu metrimäärä 315 m). Päällystetyn tien avustusta vähennetään kymmenellä prosentilla.

Kunnossapitoavustukset pyritään maksamaan kesäkuun aikana hakijan ilmoittamalle tilille.

Inom utsatt tid 31.3.2026 kl. 15.00 lämnades 228 ansökningar om underhållsbidrag. Alla ansökningar lämnades in elektroniskt i ansökningstjänsten.

två av ansökningarna uppfyller inte bidragskraven:

Majvikens enskilda väg har inga fast bosatta hushåll på väglagets influensområde. Staden beviljar bidrag endast till vägar med fast bosättning.

Finnas enskilda väg har inte samlat in vägavgifter år 2025 och kan därför inte beviljas bidrag.

Alla övriga 226 ansökningar uppfyller bidragskraven. Alla sökanden har lämnat in uppgifter om sina vägmärken till Digiroad och meddelat sina kontaktuppgifter till Lantmäteriverket.

Underhållsbidrag beviljas enligt nuvarande bidragsprinciper.

De bidragsberättigade vägarna delas in i två klasser:

Väg i klass I:

Enskild väg, längs vilken det finns flera fast bosatta hushåll och som är en genomfartsväg eller som på annat sätt är betydande för vägförhållandena.

Att vägen är betydande för vägförhållandena kan innebära att vägen används av kollektivtrafiken. Det kan också innebära att vägen har mycket utomstående trafik som orsakas av lagstadgad service längs vägen, som skolor och daghem.

Väg i klass II:

Enskild väg, som har fast bosättning på sitt influensområde. - Minst en invånare som är fast bosatt. Bidraget till väglaget fastställs enligt avståndet till den sista vägdelägaren som är fast bosatt längs vägen.

Bidrag beviljas inte till enskilda vägar som inte har fast bosättning på sitt influensområde.

Vägarna i klass I får 100 % underhållsbidrag och klass II 70 %. Om vägen har beläggning minskar bidraget med 10 %.

För underhållsbidrag finns 270 000 euro reserverat år 2026. Inom ramen för budgeten kan underhållsbidrag beviljas för vägar i första klass, 100 %: 786,68 €/ km (2025: 776,08 €/ km) och för vägar i andra klass, 70 %: 550,68 €/ km (2025: 543,26 €/ km). Det vägda metertalet räknas genom att multiplicera antalet bidragsberättigade metrar med klassens procentenhet (t.ex. 450 meter i andra klassen x 70 % utgör det vägda metertalet 315 m). För vägar med ytbeläggning minskar bidraget med 10 %.

Vi strävar till att betala ut underhållsbidragen till de angivna kontonumren under juni månad.

Toimivallan peruste
Befogenhetsgrund

Porvoon kaupungin hallintosäntö § 40 –
Borgå stads förvaltningsstadga § 40

Päätös - Beslut

Päätän, että yksityisteille myönnetään kunnossapitoavustusta vuodelle 2026 liitteenä olevan luettelon mukaisesti, yhteensä 270 000 euroa.
Jag beslutar bevilja underhållsbidrag till enskilda vägar för år 2026 enligt bifogade förteckning, tillsammans 270 000 euro.

Kari Hällström
Kaupunki-infrajohtaja – Stadsinfradirektören

**** Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu -
Detta dokument är elektroniskt underskrivet ****

Jakelu - Distribution

Hakijat- Sökanden
Kaupunkikehityslautakunta - Stadsutvecklingsnämnden
julkaiseminen verkkopalveluun - publicering på webben

Liitteet - Bilagor

- 1 1 Oikaisuvaatimusohje 14 PV
- 2 Kunnossapitoavustus - Underhållsbidrag 2026 päätöksen liite