

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### Haikkoontien, Nuohoojantien ja August Eklöfin tien risteysalueen liikenneturvallisuuden parantaminen

#### 1. Suunnittelukohde

Suunnittelukohde sijaitsee rakennuskaavan ”rk149 Tolkkinen” alueella, Haikkoontien, Nuohoojantien ja August Eklöfin tien risteyksessä.

Katusuunnitelmaehdotus käsittää liittymäalueen kaventamisen henkilöautoliikenteeltä korotetulla nupukiveyksellä, August Eklöfin tiellä sijaitsevan keskisaarekkeen leventämisen, sekä Haikkoontien varressa sijaitsevan linja-autopysäkin ”Nuohoojantie I” muuttamisen ajoratapysäkiä.

Muutostöiden tavoitteena on rauhoittaa ajoneuvojen nopeuksia ja parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta katujen ylityksissä.

#### 2. Liikenne

Kohteessa on runsaasti kevyttä liikennettä, henkilöautoliikennettä ja linja-autoliikennettä. Alueella liikkuu paljon koululaisia, jotka käyvät läheistä ruotsinkielistä Eklöfska skolan. Risteyksen suojateiden kautta kulkevat sekä linja-autolla saapuvat, että Haikkoon suunnasta jalan tai pyörällä saapuvat koululaiset.

#### 3. Poikkileikkaus, pintamateriaalit, valaistus, kuivatus

Ajoradalla ja sen reunassa toteutettavat rakenteet sovitetaan olemassa oleviin ajoradan korkotasoihin. Risteyksen kohdalla, August Eklöfin tien läntisellä puolella, yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä tehdään pienimuotoisia korkotason muutoksia. Haikkoontien eteläpuolella kulkeva yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä levenee nykyisestä 2.65 metristä, kolmeen (3) metriin ja sitä korotetaan. August Eklöfin tien keskisaarekkeen kohdalla ajorata kapenee molemmilla kaistoilla neljään (4) metriin nykyisestä noin 4.4 metristä.

August Eklöfin tien suojatien kohdalle ei asenneta reunakiviä. Korotetun kiveyksen ajoradan puoleiseen reunaan, sekä Haikkoontien suojatien kohdalle asennetaan graniittiset luiskatut reunakivet. Ajoratapysäkin kohdalle, sekä korotetun kiveyksen taakse asennetaan viistetty graniittinen reunakivi.

Katuvalaistukseen tehdään muutoksia tarvittaessa Haikkoontien suuntaisen yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän kohdalle.

Kadun pintavesien ohjaukseen ei tehdä muutoksia.

Kadun reuna-alueille kylvetään niittynurmea tarvittaessa.

#### 4. Arvioitu toteutusaikataulu

Rakennustyöt on suunniteltu aloitettavaksi kesällä 2026.