

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### Ajoradan kavennus Gammelbackantielle

1

#### 1. Suunnittelukohde ja nykytilanne

Suunnittelualue sijoittuu Gammelbackantielle, Peippolankujan ja Voimatien risteysalueelle. Suunnittelun tavoitteena on hidastaa liikennettä kyseisten liittymien kohdalla Gammelbackantiellä.

Nykyisin alueella sijaitsee suojatie, jonka yhteydessä on keskisaareke.

#### 2. Liikenne

Suunnittelualue sijaitsee 40 km/h nopeusrajoitusalueella. Gammelbackantien vierellä kulkee yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Peippolankujan jatkeena menee yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Peippolankolmiolle.

Peippolankujalta on kulku päiväkodille. Voimatien varrella sijaitsee omakotitaloasustusta.

#### 3. Poikkileikkaus

Liikenteen hidastaminen toteutetaan kadun ajoradan molemminpuolisella kavennuksella. Nykyinen suojatien keskisaareke puretaan, ja ajorata kavennetaan suojatien kohdalta. Suojatien ylitysmatkaksi tulee 4,75 metriä.

Ajorataa kavennetaan molemmilta puolilta lisäämällä suojatielle odotusalueet. Suojatien odotustilat ovat kapeimmillaan kaksi (2) metriä syvät.

Suojatie levennetään neljän (4) metrin levyiseksi. Suojatiemaalaukset uusitaan.

Peippolankujan liittymään lisätään yliajettava reunakivi.

#### 4. Valaistus, kuivatus, kiveykset ja katuviher

Ajorata ja odotustilat ovat asfalttipäällysteisiä. Odotustilojen reunoille tulee betonikivellä kivetty erotusalueet. Odotustilat tasataan nykyiseen pintaan sopiviksi.

Katujen pintavedet ohjataan lähimpiin hulevesikaivoihin tai ojiin. Yksi uusi ritiläkaivo lisätään parantamaan kuivatusta. Uusi tarkastuskaivo lisätään nykyiseen hulevesiviemäriin.

Katuvalaistukseen ei tehdä muutoksia.

#### 5. Arvioitu toteutusaikataulu

Rakennustyöt alkavat vuoden 2026 aikana