
1119/08.00.00.00/2026

Asia

Vanhan Helsingintien ylityskohdan liikenneturvallisuuden parantaminen

Vanhalla Helsingintiellä Läntisen Mannerheiminväylän valo-ohjatun risteuksen pohjoispuolella on nykyisin pyörätien ylityskohta. Etäisyyttä liikennevaloristeykseen on noin 29 metriä. Ylityskohdassa on nykyisin suojatie-liikennemerkki ja suojatiemerkintä, mikä tarkoittaa sitä, että Vanhan Helsingintien suuntainen liikenne on väistämisvelvollinen suhteessa katuä ylittävään jalankulkijaan. Vanhaa Helsingintietä ylittävä pyöräilijä on nykyisin väistämisvelvollinen suhteessa Vanhan Helsingintien suuntaiseen liikenteeseen. Kyseinen ylityskohta sijoittuu keskeiselle koulureitille ja edellä kuvattu väistämisvelvollisuustilanne on erityisesti lasten, mutta myös muiden liikkujien näkökulmasta hankalasti ymmärrettävä. Pidemmällä aikavälillä kyseinen risteysalue on tarkoitus Puistokadun toteuttamisen yhteydessä rakentaa loogisemmaksi ja turvallisiksi, mutta välivaiheeseen on tarpeen löytää kevyemmin toteutettavia, turvallisuutta parantavia ratkaisuja. Vanhalle Helsingintielle kyseiseen Läntisen Mannerheiminväylän pohjoispuolella sijaitsevaan ylityskohtaan asetetaan väistämisvelvollisuus ajorataa käyttävälle liikenteelle, jolloin ylityskohdan väistämisjärjestelyt ovat yksiselitteiset. Ajorataa käyttävä liikenne väistää ylityskohtaa käyttävää liikennettä. Väistämisvelvollisuus osoitetaan nykyisten suojatiemerkkien lisäksi väistämisvelvollisuus risteyksessä -merkein (B5) ja kaksisuuntaisesta pyörätiestä kertovin lisäkilvin (H23.1). Lisäksi ylityskohdan suojatiemerkintä muutetaan suojatien ja pyörätien jatkeen yhdistelmäksi (L4_2_2) ja väistämisvelvollisuuden havaittavuutta korostetaan väistämisviivan tiemerkinnöin (L2) molemmiin puolin suojatietä.

Läntisellä Mannerheiminväylällä on liikennevalo-ohjatussa risteyksessä nuoliopastin idän suunnasta käännyttyäessä oikealle, Vanhalle Helsingintielle. Nuoliopastin viestii siitä, että kyseinen valo-ohjauksen vaihe on suojattu, eli valoristeyksessä vihreää ei anneta muille kyseisen liikennevirran kanssa risteäville liikennesuunnille. Näin ollen nuoliopastimella annettu vihreä ei nykyäänkään anna etuajo-oikeutta valo-ohjatun risteuksen ulkopuolelle sijoittuvassa ylityskohdassa esimerkiksi suhteessa jalankulkijoihin. Väistämisvelvollisuusmuutoksen yhteydessä Läntisen Mannerheiminväylän risteyksessä idästä oikealle kääntyvän suunnan nuoliopastimet vaihdetaan tarvittaessa pallo-opastimiksi,

jolloin ristiriitaisia käsityksiä ei synny. Opastimien vaihtamisella on hyvin pieni oikealle kääntyvän liikenteen sujuvuutta heikentävä vaikutus, mutta muutoksissa priorisoidaan liikenneturvallisuutta. Kyseisessä risteyksessä idästä oikealle kääntyvä moottoriajoneuvoliikenne on vähäistä ja ajosuunta ei ole erityisen merkittävä, joten liikenneturvallisuuden priorisointi sujuvuuden yli on erityisen perusteltua.

Ylityskohdan ympäristössä tarkastellaan erikseen myös näkemäraivausten tarve sekä valaistuksen pienet parantamismahdollisuudet korostaen erityisesti ylityskohtaan saapuvien pyörätieosuuksien valaistuksen tilannetta. Vanhalla Helsingintiellä ylityskohdan pohjoispuolella sijaitsevassa liityntäpysäköintialueen ajoliittymässä on kolmio, joka muodostaa ylityskohdan väistämisvelvollisuusmuutosten yhteydessä seuraavan tilanteen. Liityntäpysäköintialueelta vasemmalle kääntyville ajoneuvoille on osoitettu väistämisvelvollisuus risteyksessä ja Vanhaa Helsingintietä Läntisen Mannerheiminväylän suunnasta tuleville ajoneuvoille on osoitettu väistämisvelvollisuus risteyksessä. Pienestä epäloogisuudesta huolimatta tilanne on selkeä, liityntäpysäköintialueelta vasemmalle kääntyvä väistää oikealta tulevaa Vanhan Helsingintien liikennettä. Tämä hienoinen liikenteenohjauksen epäloogisuus on turvallisuuden näkökulmasta huomattavasti vähäisempi kuin nykyinen väistämisvelvollisuuksien epäselvyys Vanhan Helsingintien ja pyörätien risteyskohdassa.

Toimivallan peruste

Porvoon kaupungin hallintosäätö 40 §

Päätös

Päätän, että Vanhan Helsingintien pyörätien ylityskohtaan asetetaan Vanhan Helsingintien ajoradalle suunnatut väistämisvelvollisuus risteyksessä -merkit (B5) ja niihin liittyvät kaksisuuntaisen pyörätien lisäkilvet (H23.1). Lisäksi ylityskohdan tiemerkinnot päivitetään muutoksen vaatimiksi, eli suojatien tiemerkinnot muutetaan suojatien ja pyörätien jatkeen yhdistelmäksi (L4_2_2) ja väistämisvelvollisuuden havaittavuutta korostetaan väistämisviivan tiemerkinnoin (L2) molemmin puolin suojatietä. Tarvittaessa Läntisen Mannerheiminväylän idästä oikealle kääntyvän suunnan nuoliopastimet muutetaan pallo-opastimiksi ja tehdään tarvittavat päivitykset liikennevalo-ohjelmiin. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei valitusviranomaisen toisin määrää (TLL 729/2018 § 193 mom. 2).

Kari Hällström
Kaupunki-infrajohtaja

**** Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu ****

Lisätietoja antaa: antti.rahiala(at)porvoo.fi

Jakelu

Julkaiseminen verkkopalvelussa
Kaupunkikehityslautakunta
Kunnossapitopäällikkö
Poliisi

Liitteet

- 1 1A Oikaisuvaatimus 30 pv
- 2 Vanha Helsingintie_LOS