
1119/08.00.00.00/2026

Asia

**Mauno Eerikinpojankatu,
väistämisvelvollisuusjärjestelyiden muutos
Pormestarinkadun ja Laamanninkadun risteyksissä**

Mauno Eerikinpojankadun ja Pormestarinkadun risteyksessä väistämisvelvollisuus on nykyisin osoitettu Pormestarinkadun suunnasta tulevalle liikenteelle kärkikolmiolla. Risteyksessä näkemäolosuhteet ovat Pormestarinkadulta tultaessa huonot erityisesti oikealle, Taidetehtaan suuntaan. Näkemäolosuhteiden heikkous johtuu tarpeettoman lähelle risteysaluetta sijoitetusta kerrostalosta, eikä näkemäestettä voida poistaa. Näkemäeste aiheuttaa liikenneturvallisuusriskin erityisesti Mauno Eerikinpojankadun varren yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää käyttäville sekä Mauno Eerikinpojankadun ylittävälle suojatielle pyrkiville, sillä suojatien odotusalue jää Pormestarinkadulta katsottuna rakennuksen taakse katveeseen. Koska risteyksen näkemäolosuhteet eivät täytä suunnitteluohjeiden mukaisia näkemävaatimuksia kärkikolmion käytölle, liikenteen ohjaus muutetaan ohjaamaan liikenneturvallisuuden kannalta tarkoituksenmukaiseen käyttäytymiseen risteyksessä. Näin ollen Pormestarinkadulle asetetaan STOP-merkki (B6) ja lisätään aiemmin väistämisvelvollisuusmerkin alta puuttunut kaksisuuntaisen pyörätien lisäkilpi (H23.1). Pakollisen pysähtymisen havaittavuutta tehostetaan tiemerkinnoilla pysäytysviiva (L1) ja tarpeen mukaan STOP-ennakkomerkinnoilla (M10).

Mauno Eerikinpojankadun ja Laamanninkadun risteyksessä väistämisvelvollisuus on nykyisin osoitettu Laamanninkadun suunnasta tulevalle liikenteelle kärkikolmiolla. Risteyksessä näkemäolosuhteet ovat Laamanninkadulta tultaessa huonot erityisesti oikealle, Taidetehtaan suuntaan. Näkemäolosuhteiden heikkous johtuu ensisijaisesti tarpeettoman lähelle risteysaluetta sijoitetuista rakennuksista, eikä näkemäesteitä voida poistaa. Näkemäesteet aiheuttavat liikenneturvallisuusriskin erityisesti Mauno Eerikinpojankadun varren yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää käyttäville. Koska risteyksen näkemäolosuhteet eivät täytä suunnitteluohjeiden mukaisia näkemävaatimuksia kärkikolmion käytölle, liikenteen ohjaus muutetaan ohjaamaan liikenneturvallisuuden kannalta tarkoituksenmukaiseen käyttäytymiseen risteyksessä. Näin ollen Laamanninkadulle asetetaan STOP-merkki (B6) ja lisätään aiemmin

väistämisvelvollisuusmerkin alta puuttunut kaksisuuntaisen pyörätien lisäkilpi (H23.1)

Toimivallan peruste

Porvoon kaupungin hallintosäätö 40 §

Päätös

Päätän, että Laamanninkadulle ja Pormestarinkadulle asetetaan STOP-merkit (B6), niitä tukevat tiemerkinnät (L1 ja M10) sekä kaksisuuntaisen pyörätien lisäkilvet (H23.1) liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei valitusviranomainen toisin määrää (TLL 729/2018 § 193 mom. 2).

Kari Hällström
Kaupunki-infrajohtaja

*** Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu ***

Lisätietoja antaa:

antti.rahiala(at)porvoo.fi

Jakelu

Julkaiseminen verkkopalvelussa
Kaupunkikehityslautakunta
Poliisi
Kunnossapitopäällikkö

Liitteet

- 1 1A Oikaisuvaatimus 30 pv
- 2 Liikennemerkkisuunnitelma_MEkatu