

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Perttelintien pysäkki-infran parantaminen

1

1. Suunnittelukohde ja nykytilanne

Suunnittelualue sijoittuu Perttelintielle Veräjätien ja Rypsitien väliselle alueelle.

Perttelintien pysäkki-infraa on tarpeellista parantaa kunnostamalla nykyinen Veräjätien kohdalla sijaitseva pysäkki ja rakentamalla kaksi uutta pohjoissuuntaista pysäkkiä Hernekujan ja Rypsitien läheisyyteen.

2. Liikenne

Kadun ylityksen turvallisuutta parannetaan lisäämällä Rypsitielle uusi suojatie ja siirtämällä Hernekujan pysäkin suojatietä pohjoiseen. Veräjätien pysäkillä rakennetaan odotusalue ja kulku suojatieltä pysäkillä. Kaikille pysäkeille rakennetaan odotusalue ja tehdään katosvaraus.

3. Poikkileikkaus

Ajoradan poikkileikkaukseen ei tule muutoksia.

Odotustilan leveys Hernekujan ja Rypsitien pysäkeillä on kolme (3) metriä ja kallistus 2 %:n kaltevuudella ajoradasta poispäin. Veräjätien odotustilan ja jalkakäytävän leveys on kaksi (2) metriä ja kallistus 2 % ajoradasta poispäin. Odotustila erotetaan ajoradasta 16 cm korkealla reunakivellä. Suojateiden kohdalla käytetään 0–2 cm korkeaa luiskattua reunakiveä.

4. Valaistus, kuivatus, kiveykset ja katuviher

Ajorata ja odotustilat ovat asfalttipäällysteisiä.

Katujen pintavedet ohjataan lähimpiin hulevesikaivoihin tai ojiin.

Katuvalaistukseen ei tehdä muutoksia.

5. Arvioitu toteutusaikataulu

Rakennustyöt alkavat vuoden 2025 aikana