

1. Yritykseni joka toimintaa harjoittaa: Itä-Uudenmaan Ekoteko Oy/ y-tunnus: 3580967-8

2. Kts. liite

3. Kiinteistöllä on viisi rakennusta, joista yksi + merikontit sekä ongelmajätekontti tulevat luvanmukaiseen käyttöön. Asemapiirroksesta puuttuu vanha huonokuntoinen hirsiaitta, joka sijaitsee käsiteltyjen romuautojen vastaanottokentän ja asuinrakennuksen välissä.

4. a) Kaikki kiinteistölle tuotavat autot siirtyvät luvanhakijan omistukseen, arvio auton kunnostamisesta tai romuttamisesta tehdään 7 päivän kuluessa.

b) Romutustodistus tehdään 7 päivän kuluessa tai jos auto osoittautuu ainoastaan romutukseen sopivaksi jo noutohetkellä, voidaan romutustodistus tehdä välittömästi noudon yhteydessä.

5. a) ja b) Kts liite Kuusakoski Oy:n aiesopimuksesta. Ote sopimuksesta:

#### ”2.3 PUITESOPIMUKSEN LUONNE JA VOIMAANTULO

Tämä sopimus on puitesopimus, joka määrittelee osapuolten välisen yhteistyön ehdot. Sopimus voidaan ottaa käyttöön ja sen mukaiset velvoitteet astuvat voimaan vasta, kun alihankkija on saanut ympäristöluvan voimassa olevaksi ja toiminta täyttää viranomaisvaatimukset.”

c) Kts. liite Suomen Rengaskierrätys Oy:n kanssa solmitusta sopimuksesta.

7. Kts. liite. Neljäsosa asfaltoidusta alueesta katsotaan riittävän lumitilaksi, koska toiminta talviaikaan hiljaista ja autot siirtyvät käsittelyyn pian noudon jälkeen. Aitaamiseen pyytäisin mielipidettänne aidan korkeudesta. Mielestäni verkkoaita on riittävä, koska näköhaittaa ei pääse syntymään suojaisan sijainnin vuoksi. Rakennukset ja ongelmajätekontti pidetään lukittuina, joten aitojen ei mielestäni tarvitse kiertää rakennuksia.

8. Kts. liite. Asuinrakennuksessa käytöstä poistettu talousvesikaivo. Asuinrakennus Porvoon veden vesijohtoverkossa. Vedenottoaikoja ei ole kiinteistöllä eikä sen lähistöllä.

9. Kts. liite. Erotin on I-luokan koalisoiiva erotin. Öljynerottimen hälytin näyttää kentällä toimiessaan vihreää valoa ja punaista valoa häiriön ilmetessä. Kentällä tai kentän ohi kuljetaan päivittäin, joten öljynerottimen toiminta tulee varmistettua useita kertoja päivässä.

10. Pätevyyden saamiseksi hakija ilmoittautuu Diagno Finland Oy:n koulutukseen heti, kun vuoden 2026 koulutuspäivät ovat selvillä. Koulutuksen suoritettuaan hakija hakee pätevyyttä Tukes:lta.

<https://satl.fi/kauppa/osaamisen-kehittaminen/koulutukset/ilmastointikoulutus-ja-patevyyskoe-tukes/>

11. Kts. liite.

12. Jäteakut varastoidaan korjaamotilan läheisyyteen sijoitettavassa ongelmajätekontissa virallisissa akkulaatikoissa, jotka sopimuskumppani toimittaa/vaihtaa tyhjiin. (Ongelmajätekontti= lukittava 6-metrin merikontti tehdastekoisella valuma-altaalla sekä metallipohjalla.)

13. 1) Alueelle otetaan vastaan/tuodaan ainoastaan romuautoja ja näin ollen muuta jätettä kuin ympäristöluvan kohdassa 10 ja 19. ei oteta vastaan, kohdissa ilmoitettu myös jätteiden vuosittaiset maksimimäärät. Jos alueelle tulee muuta jätettä, se joko kieltäydytään vastaanottamasta tai jos jäte löytyy romuautosta vasta alueelle tuomisen jälkeen, se viedään viipymättä jätteen viralliselle käsittelijälle (esim. kaatopaikka.)

2) Romuautoja noudetaan pääasiassa Uudenmaan alueelta, mutta mahdollisesti satunnaisesti myös Kymenlaakson, Päijät-Hämeen ja Kanta-Hämeen alueelta.

3) Romuautot noudetaan hinausautolla (kuorma-auto) kaksi tai kolme kerrallaan. Yksittäisen auton noudossa myös autotraileria voidaan käyttää. Hakureitit ja päivät suunnitellaan, jotta saataisi samalta suunnalta esim. kaksi romuautoa samalla ajokerralla.

4) Kts. liite.

5) Ilmoitettu kohdassa 1. Jäte eli kuivatut romuautot sekä rautaromu, alumiinivanteet, käynnistysakut, lähtevät loppukäsittelyyn valitulle operaattorille, ja niistä eri jakeiksi erotellut nesteet ja öljyt hyödyntää ja loppukäsittelee Lassila & Tikanoja.

6) Kuivatut romuautot sekä niistä eriteltyt jakeet täyttävät EEJ-kriteerit, koska niillä on rahallinen arvo ja markkina sekä jakeet, joilla ei ole rahallista arvoa eivät ole oikein käsiteltyinä välittömän vaarallisia ja ovat hyödynnettävissä/kierrätettävissä yhteistyökumppanin prosesseissa.

7) Ilmoitettu ympäristöluvassa.

8) Toiminnanharjoittajalla on ajoneuvoasentajan koulutus sekä vähintään sama tietotaito romuautojen käsittelyyn kuin muilla alueen toimijoilla. Hakija on vuosia kunnostanut autoja harrastepohjalta sekä laajasti itseopiskellut kierrätys- ja autopurkamoalaa.

14. Esikäsitelyssä tullaan poistamaan polttoaine, moottoriöljy, vaihteistoöljy, voimansiirtolaitteiden öljy, hydraulikkaöljy, jäähdytysnesteet, jäätyminenestoaine/lasinpesuneste, jarrunesteet, ilmastointijärjestelmän nesteet, käynnistysakku, katalysaattori, vanteet, renkaat.

Joissain ajoneuvojen muovi- ja tekstiiliosissa sekä palonestoaineina saattaa olla POP-yhdisteitä, mutta näiden tunnistamiseen aistinvaraisesti ei ole toiminnassa keinoja. Ajoneuvoista ei tulla purkamaan näitä osia ja operaattorin kanssa tehdään noutosopimus em. tavalla käsitellyn romuauton noudosta. Romuautoja ei tulla painamaan kasaan, joten autojen sisustat eivät pääse näin ollen alttiiksi sadevedelle, eivätkä mahdolliset sisustan muovi- ja kangasosissa olevat yhdisteet pääse sadevedestä huuhtoutumaan. Lisäksi auton jatkokäsittely on mahdollista auton ollessa kokonainen pl. mahdollisesti irrotetut myydyt varaosat. Mahdollisten muoviosien poiston ja erottelun tekee automurskaamo.

15. a. Toiminnasta kirjataan ylös tietoja: vastaanotetut romuautot, yhteistyöoperaattorien noutamat jätekuormat (määrä, laatu, päivämäärä), poikkeukselliset tapahtumat (työtapaturmat, luvaton jätteiden tuonti, muut oleellisesti toimintaan liittyvät poikkeukselliset tapahtumat), 2krt vuodessa kirjataan ylös ja toimitetaan tarvittaessa kaupungin viranomaiselle alueella varastoituna olevat jätelajit ja niiden määrät. Myös muut em. kirjatut tiedot toimitetaan tarvittaessa.

15. b. 1) Käsiteltäväksi hyväksyttävät jätteet ja niiden jättekoodit: esikäsittelemättömät romuajoneuvot 16 01 04\*, teollisuus, maatalous ja yhdyskuntaromu 16 01 17 ja näistä kuivausprosessissa sekä murskaamolle valmistelussa syntyvät jättejakeet: kts. Excel-taulukko liitteenä.

2) Vastaanotettavan jätteen laatu tarkistetaan silmämääräisesti tarkistaen, ettei esim. romuauto sisällä jätteitä, joita autopurkamotoiminnassa ei ole tarkoitus käsitellä. Varmistetaan ennen noutoa sekä paikan päällä, että jätteen luovuttajalla on omistusoikeus tai oikeus luovuttaa jäte autopurkamon omistukseen ja käsiteltäväksi.

Kieltäydytään vastaanottamasta kuluttajan tuodessa alueelle: Muut kuin tässä ympäristöluvassa mainitut romuautojen käsittelyssä syntyvät jätteet. Romuautot tarkistetaan noudettaessa ja varmistetaan ettei niissä ole sisällä ylimääräisiä jätteitä, joita ei pystytä autonkierrätystoiminnassa hyödyntämään. Jos tällaisia jätteitä kuitenkin alueelle päätyy, viedään ne kuitenkin viipymättä viralliseen käsittelykeskukseen (kaatopaikka) ja merkitään tästä poikkeava tapahtuma kirjanpitoon.

Jätteen siirtoasiakirjoina käytetään romuauto-operaattorin tarjoamaa sähköistä siirtoasiakirjapalvelua, joista selviää: mitä jäte on, mistä jäte on peräisin, jätteen toimituspäivä, kuljettaja, vastaanottaja. Sisältää myös sähköiset allekirjoitukset ja siirtoasiakirjan lähetyksen SIIRTO-rekisteriin. Autojen vastaanotossa ja käsittelyssä noudatetaan Suomen Autokierätys Oy:n toimintaohjeita.

3) Joidenkin ajoneuvojen sisustan tekstiili ja muoviosien tiedetään sisältävän POP-yhdisteitä palosuojauksen, lianhylkimisen ja homeeneston aineina. Näiden muovi ja kangasosien tunnistaminen ilman laboratoriolaitteita on kuitenkin mahdotonta. Näitä osia ei toiminnassa poisteta autosta pois lukien suoraan autosta kuluttajalle varaosana myynti esim. penkit. Autoja ei paineta varastoinnissa kasaan, joten autojen ikkunat pysyvät ehjänä ja autojen sisustat eivät kastu sateessa eikä riskiä pop-yhdisteiden huuhtoutumiseen näin ollen pääse syntymään. Operaattorin kanssa tehdään sopimus näin käsitellyistä/kuivatuista auton noudosta ja operaattori sekä murskaamo poistavat auton sisustan osat omilla menetelmillään.

4) Toiminnan alkaessa alueelle noudetaan omalla hinausautolla tai/ja autotrailerilla esikäsittelemättömiä romuautoja kuluttaja-asiakkailta ja mahdollisesti toisilta yrityksiltä (jättekoodi 16 01 04\*) myöhemmin suunnitteilla myös noutaa sekapelti ja rautaromua kuorma-autolla. (16 01 17). Ennen romuauton noutoa tarkistetaan asiakkaan olevan auton omistaja tai että hänellä on oikeus luovuttaa auto romutettavaksi. Tämän jälkeen tarkistetaan, ettei auto sisällä suuria määriä muuta jätettä, jota ei normaalisti romuautossa olisi (esim. sekajäte, muovia.) Sekä tarkistetaan, ettei auto vuoda nesteitä tai öljyä noutohetkellä. Auto siirretään hinausautolla pinnoitetulle vastaanottokentälle, jossa se odottaa esikäsitteily/kuivausprosessia max. 7pv, josta auto siirretään murskepintaiselle kentälle odottamaan murskaamolle noutoa, jonka hoitaa yhteistyöoperaattori.

Mahdollisia häiriö-, vaara- ja poikkeuksellisia tilanteita alueella saattavat olla tulipalo, sähkökatko, nesteen tai öljyn kaatuminen/läikkäminen.

6) Toiminta häiriö-, vaara- ja poikkeuksellisissa tilanteissa

Alkusammutuskalustoa sekä imeytysaineita pidetään riittävästi saatavilla esikäsitteilyhallissa, nestevarastossa, ongelmajätekontissa sekä esikäsittelemättömien autojen kentällä. Tulipalon sattuessa tehdään välittömästi arvio, soitetaanko hätänumeroon vai onko palo hallittavissa alkusammutusvälineillä, nestevahingon sattuessa samat toimenpiteet. Sähkökatkon aikana kaikki toiminta alueella keskeytetään varmuuden vuoksi. Nestevahingon sattuessa pinnoittamattomalla alueella ryhdytään välittömästi tarvittaviin massanvaihtoihin. Huolellisella toiminnalla lähes kaikki häiriö- ja vaaratilanteet ovat vältettävissä.

5, 7) Jätteen käsittelyssä syntyvien jätteiden laaduntarkkailua toteutetaan säilyttämällä kaikki jätejakeet mahdollisimman hyvin toisistaan erillään. Tarkoittaa mm. öljyn ja nesteiden osalta, jos jäteöljy sisältää vettä tai muuta siihen kuulumatonta epäpuhtautta, sijoitetaan öljy tällöin erilliseen astiaan pois toimitettavaksi, eikä näin ollen päästetä koko jäteöljyerää pilaantumaan. Sama toimintatapa nesteille, jotka sisältävät sinne kuulumattomia öljyjä. Renkaat ja vanteet tarkistetaan, että ne ovat riittävän puhtaita ennen vaihtolavalle siirtoa eivätkä sisällä mm. maa-ainesta. Katalyysaattorit tarkistetaan kennoiltaan ehjiksi ja näin ollen kierrätyskelpoisiksi. Jos katalyysaattori havaitaan rikkiäiseksi, se kierrätetään muun metalliromun mukana. Akut tarkistetaan kuoreltaan ehjiksi ja rikkiäiset varastoidaan omassa astiassaan muista akuista erillään.

8) Romuautojen kuivaus- ja varastointiprosessi on käsitelty ympäristöluvassa. Alueella poistetaan nesteet ja kierrätettävät jätteet eri jakeiksi ja varastoidaan asianmukaisesti. Varsinaisen käsittelyn ja loppusijoittamisen suorittaa Kuusakoski oy sekä Lassila & Tikanoja Oy em. jätetaulukon mukaisesti. He toimittavat myös siirtoasiakirjat noutaessaan jätteen.

9) Yleisestä toiminnasta alueella ja jätteen käsittelyn seurannasta sekä tarkkailusta vastaa [REDACTED], jonka vastuulla on myös mahdollisesti muiden alueella liikkuvien/työskentelevien henkilöiden ohjeistaminen sekä perehdytys.

10) Alueen portille kiinnitetään kyltti, jossa kerrotaan alueella tapahtuvat työvaiheet sekä kerrotaan kuka ja missä alueella saa liikkua, sekä puhelinnumero, johon ulkopuolinen henkilö soittaa saadakseen ohjeet alueelle saapuessaan.