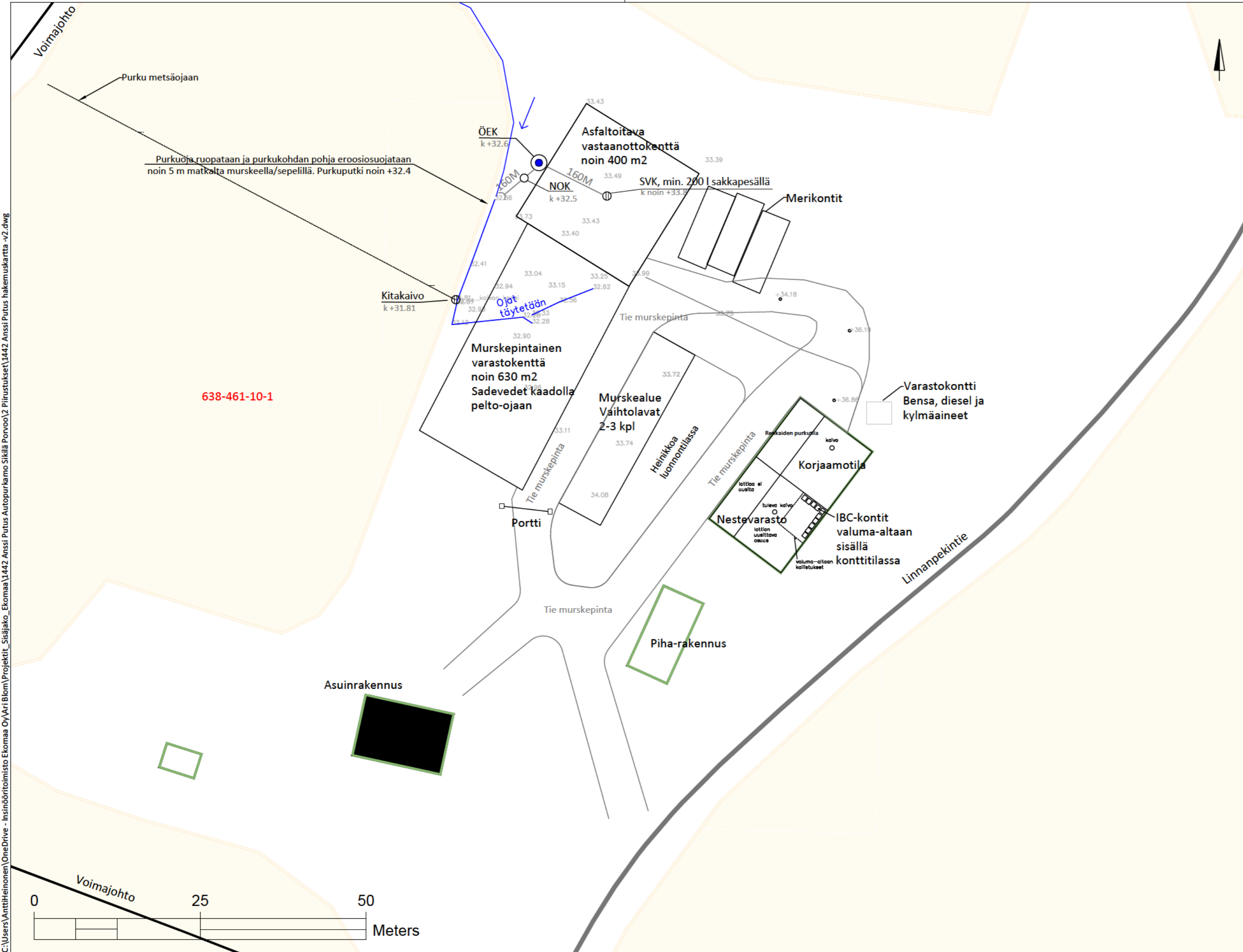


C:\Users\AnttiHeinonen\OneDrive - Insinööri toimisto Ekomaa Oy\Ari Blom\Projektit\Sisäjäko\_Ekomaa\1442 Anssi Putus Autopurkamo Sikilä Porvoo\2 Piirustukset\1442 Anssi Putus hakemuskartta -v2.dwg



**RAKENTEET:**

- SVK SVK560 (liettilä min 200 l). Kansi 40 tn.
- ÖEK Öljynerotin lk I, kansi keltainen. NS 8 tai 10
- NOK Mitoitusvirtaama 8,1 l/s (150 l/sxha).
- NOK Näytteenottokaivo

Sadevesiviemärin sulkua varten hankitaan kumimatto, joka voidaan laittaa sadevesikaivon kannen alle.

Putket SN 6. Koko 160. Kaikissa liitoksissa käytetään tiivistettä. Putket asennetaan vähintään 0,15 m paksuiselle tiivistetylle tasauskerrokselle. Putkien sivuille tuleva alkutäyttö tiivistetään huolellisesti. Koneelliseen tiivistämiseen saa ryhtyä vasta, kun putken laen yläpuolinen täyttö on  $\geq 30$  cm. Peitesyvyys vähintään 0,7 m. Kaivojen ja kaivantojen sekä muiden maalajirajapintojen (täyttö/routiva perusmaa) kohdille tehdään siirtymäkiilat, syvyys 1,5 m. Kaivot eristetään luokan 300 kPa eristeellä: 10 cm 1 m säteellä, 5 cm 2 m säteellä. Samoin putkilinjat asfaltin alla. Eriste väh. 0,5 m syvyyteen.

Suunnitelman korkeudet on ohjeellisia. Korkeudet tarkistetaan työmaalla. Purkuputken tulisi jäädä vähintään 0,2 m ojan ylävedenkorkeuden yläpuolelle.

Putkien vähimmäisviitto 0,5 %.

Asfalttialueen pinta-ala noin 400 m<sup>2</sup>. Asfalttoitava alue kallistetaan 1...3 % kaltevuudella kohti keskellä olevaa sadevesikaivoa. Reuna-alueet nostetaan siten, että alueen vedet eivät valu ympäristöön eikä asfalttoitavan alueen ympäristön vedet pääse valumaan asfalttoitavalle alueelle.

Mahdolliset kattovedet johdetaan mahdollisuuksien mukaan erillistä putkea pitkin purkuojaan.

Pinnoite asfalttibetoni AB 16 tai AB 20, paksuus 50 mm. Kulutuskerroksen alle asennetaan sidekerroksen asfalttibetoni ABK 20 tai ABK 32, paksuus 50 mm.