

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomaisen täyttää) Diaarimerkintä	Viranomaisen yhteystiedot
Hakemus on tullut vireille	

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta	
Toiminta keskittyy romuautojen ostoon, kierrätykseen (kuivaus, säilytys, myynti murskaamolle), osan autoista kunnostamiseen ja myyntiin katsastettuina. Varaosavarastoa ei pidetä lukuun ottamatta hyväkuntoisten renkaiden ja vanteiden osalta hyllytettyinä merikonttiin. Kuivatuista autoista myydään varaosia eri nettisivuilla sen aikaa kun odottavat murskaamoon lähtöä. Lisäksi toiminta pitää sisällään rauta- ja sekapelttiromun ostoa, asiakkaalta noutoa, säilytystä ja myyntiä murskaamolle.	
Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta	
YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta	
YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta	
YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista	
Kyseessä on	<input checked="" type="checkbox"/> uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §)
	<input type="checkbox"/> toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)
	<input type="checkbox"/> luvan muuttaminen (YSL 89 §)
	<input type="checkbox"/> direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §)
	<input type="checkbox"/> toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §)
	<input type="checkbox"/> muu syy, mikä?

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toiminimi	Kotipaikka	Postiosoite ja -toimipaikka	
	Porvoo		
Puhelinnumero	Sähköpostiosoite	Y-tunnus	
044 3653 611	anssiputus@outlook.com		
Yhteyshenkilön nimi	Postiosoite ja -toimipaikka	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite
Anssi Putus		044 3653 611	anssiputus@outlook.com
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite)			

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi	Käyntiosoite	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN)	
	Linnapekintie 86 07280	pohjoinen	6710120
	ILOLA	itä	434370
Puhelinnumero	Toimiala	Toimialatunnus (TOL)	Työntekijämäärä tai henkilötöyvuodet
044 3653 611	Jätteen materiaalihyödyntäminen	3821	1
	Muu moottoriajoneuvojen huolto ja korjaus	95312	
Yhteyshenkilön nimi	Postiosoite ja -toimipaikka	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite
Anssi Putus		044 3653 611	anssiputus@outlook.com

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

Ei ole.

tiedot on esitetty liitteessä nro 4

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN

Kiinteistö sijaitsee Porvoossa, Sikilän kylässä. Kiinteistöllä ja sen piha-alueella tullaan harjoittamaan auto- ja metalliromun kierrätyslaitostoimintaa pienimuotoisesti. Sisätiloissa tapahtuva autojen kuivaus ja korjaustoiminta sekä neste ja öljyvarasto sijaitsevat kaikki samassa noin 240 neliömetrin tilassa, väliseinillä toisistaan erottuen. Rakennus on toiminut 90-luvulla sikalana, jonka jälkeen varastona. Rakennus on hirsirunkoinen, luonnonkiviperustuksilla ja betonilattialla. Korjaamo/kuivaustila on 72 neliön kokoinen, polttoöljylämmittimellä lämmitettävä ja siellä on kaksipilari korjaamonosturi, hienoksi hierretty betonilattia reiluilla kallistuksilla lattiakaivoa kohti sekä lattia on myös epoksimaalattu.

Lattiakaivo on ritiläkannellinen n.100 l kokoinen umpikaivo ilman purkuputkea. Kaivoon ei päädy muuta kuin vähäisiä määriä autojen mukana tulevia sade- ja sulamisvesiä. Autot kuivataan autopurkamaille tarkoitettulla Wallmek nesteiden tyhjennysjärjestelmällä, josta nesteet ja öljyt menevät putkissa seinän läpi nestevarastoon.

Nestevarasto käsittää noin 140 neliötä rakennuksesta ja se on kylmää, lämmittämätöntä tilaa. Kulku nestevarastoon on kuivatustilasta kaksiosaisen 2,5m leveän autotallin oven kautta. Nestevarastossa on myös autotallin ovi rakennuksen sivulla sekä käyntiovi toisessa päädyssä. Nestevaraston seinät ja katto ovat Gyproc-levyä ja lattia hienoksi hierrettyä betonia. Lattia on kallistettu reunoista keskelle.

Nestevaraston lattia uusitaan noin 100 m² alueelta. Lattia tehdään betonista ja päällystetään tiiviillä epoksinnoitteella. Epoksinnoite nostetaan myös seinän alaosaan 10 cm korkeudelle. Lattian alle asennetaan 100 l umpikaivo.

Nesteet ja öljyt säilytetään nestevaraston konttitilassa IBC-konteissa, joita siirretään pumppukärryillä. Nestevaraston konttitilan lattiaan tehdään eriliset kallistukset valuma-altaaksi ja konttitilasta ei pääse leivämään nesteitä sen ulkopuolelle. IBC-konteissa on selkeät merkinnät kullekin säilytettävälle nesteelle.

Autoista poistetut katalysaattorit säilytetään kannellisissa muovilaatikoissa. Autoista poistettavat poltto- ja kylmäaineet säilytetään IBC-kontissa, joita säilytetään rakennuksen ulkopuolella varastokontissa. Akut säilytetään niille tarkoitetuissa akkulaatikoissa piha-alueella.

Piha-alueelle rakennetaan 630 m² murskepintainen varastokenttä esikäsiteltyjen ja kuivien autojen välivarastopaikaksi. Tämän viereen rakennetaan ölynerotukaivolla varustettu 400 m² asfalttikenttä, mihin alueelle tuodut romuautot aluksi varastoidaan. Piha-alueelle tehdään myös murskepintainen noin 300 m² kokoinen kenttä vaihtolavojen säilytyspaikaksi. Kettien välistä korjaamotilaan menevää tietä parannetaan.

Kenttien ja tienpohjan kantavassa rakenteessa käytetään betonimurskettä. Pintakerrokset tehdään kalliomurskeesta.

tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5

Kiinteistötunnukset: 638-461-0010-0001

6. TIEDOT TOIMINNAN SIJAINNAN SIJAINNAN, YMPÄRISTÖOLOSUHTEISTA, YMPÄRISTÖN LAADUSTA JA ASUTUKSESTA SEKÄ SELVITYS ALUEEN KAAVOITUSTILANTEESTA

Autopurkamotoimintaa on tarkoitus harjoittaa osoitteessa Linnanpekkintie 86. Toiminnan alueella ei ole asemakaavaa tai yleiskaavaa. Alueella on voimassa Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaava. Alueella ei ole kaavassa osoitettua merkintää.

Toiminta-alueen maaperä on savipitoista jonka päälle murskekentät rakennetaan. Alueella on vähäistä kulkua traktorilla, työkoneilla ja henkilöautoilla. Maaperän likaantumista ei ole tapahtunut. Toiminnan alkaessa satunnainen kulku kuorma-autolla ja työkoneilla (trukki, traktori) ei aiheuta meluhaittaa. Mahdollinen auton osien purku ja tästä johtuva ääni jäävät sisätiloihin.

Toiminta-alue rajautuu kiinteistön omistajan [REDACTED] omistamiin viljelyspeltoihin sekä asuinrakennuksen piha-alueeseen. Laajemmassa kuvassa peltovaltaista aluetta ympäröi laaja yhtenäinen metsäalue idän, pohjoisen ja lännen suunnalla. Asutus alueella on melko harvaa ja puolen kilometrin säteellä kohteesta on noin 10 asuintaloa.

Toiminnan alueella ei ole pohjavesialueita. Lähin pohjavesialue sijaitsee noin 5 kilometrin päässä luoteen suunnassa (Juornaankylä 1, 0101807). Lähin järvi Myllyjärvi sijaitsee noin 1,5 kilometrin päässä kaakon suunnassa. Noin 300 metrin päässä idän suunnassa on Myllysilanoja, joka laskee etelän ja lännen suuntaan Ilolanjokeen.

Toiminta-alueen hulevedet ohjautuvat asfaltti- ja murskekenttien länsipuolella olevaan pelto-ojaan ja siitä salaojassa pellon halki ojitetulle metsäalueelle (Mysskärret). Metsäalueelta vedet kulkeutuvat ojia pitkin pohjoisen kautta kiertäen Myllysilanojaan.

Alle 2 kilometrin etäisyydellä ei ole luonnonsuojelu- tai Natura-alueita tai muita suojeltavia kohteita.

Toiminta-alue ei näy juurikaan ulkopuolisille lähinaapureiden pitkän etäisyyden, maaston muotojen ja aluetta ympäröivän puuston takia.

tiedot on esitetty liitteessä nro 6A

toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B

7. SELVITYS TOIMINNAN SIJAINNAN RAJANAAPUREISTA SEKÄ MUISTA MAHDOLLISISTA ASIANOSAISISTA, JOITA TOIMINTA JA SEN VAIKUTUKSET ERITYISESTI SAATTAVAT KOSKEA

Alle 5 km etäisyydellä toimintapaikasta ei sijaitse kouluja, päiväkoteja eikä muita häiriintyviä toimipaikkoja. Lähimmät rajanaapurit (asuinkiinteistöt) sijaitsevat noin 400-500 metrin päässä. Kohdekiinteistöllä korjaamotoiminnan välittämässä läheisyydessä asuu [REDACTED] ja häneltä on saatu suostumus toiminnalle.

luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A

luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B

LAITOKSEN TOIMINTA

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Toiminta on pienimuotoinen autojen kierrätyspiste. Toiminta keskittyy romuautojen ostoon ja kierrätykseen (kuivaus, säilytys, myynti murskaamolle) sekä osan autoista kunnostamiseen. Lisäksi toiminta sisältää rauta- ja sekapeltiromun ostoa, lyhytaikaista varastointia ja myyntiin murskaamolle. Alueella työskennellään autopurkamotoiminnan merkeissä arkisin sekä lauantaisin klo: 8.00-17.00. Romuautoja vastaanotetaan enintään 800 kappaletta vuodessa. Sekapelti- ja rautaromua, jossa ei ole nestemäisiä aineita tai muita jätteitä kerätään ja vastaanotetaan korkeintaan 500 tonnia vuodessa.

Alueelle tuodut romuautot varastoidaan aluksi asfaltoidulla kentällä, missä on maksimissaan 20 autoa kerrallaan. Tämän jälkeen autot siirretään korjaamohalliin, missä autoista poistetaan kaikki öljyt, nesteet, käynnistysakku ja muut hyödynnettävät osat. Katalysaattori irroitetaan. Autot kuivataan ja esikäsitellään mahdollisimman pian siitä kun auto on noudettu tontille, kuitenkin viimeistään 7 päivän sisällä. Esikäsitelty ja kuivattu auto säilytetään murskekentällä kunnes autoja on riittävä määrä murskaamolle myytäväksi. Jos noudettu auto osoittautuu kunnostuskelpoiseksi, sitä säilytetään öljynerotuskaivolla varustetulla asfalttipäällysteisellä kentällä kunnes kunnostus aloitetaan. Tuotantokapasiteetti on maksimissaan 800 romuautoa vuodessa.

Toiminnasta ei aiheudu päästöjä vesistöön, maaperään tai pohjaveteen. Asfaltoidun kentän hulevedet käsitellään öljyn- ja hiekanerottimilla ennen niiden johtamista alueen ojiin. Öljynerotimen toimintaa tarkkaillaan ja veden laatua seurataan näytteenotolla. Sisätiloista ei synny päästöjä vesistöön, maaperään tai pohjaveteen. Hallin lattiat ovat tiiviitä ja lattiakaivo on umpinainen.

Toiminnasta aiheutuu päästöjä ilmaan alueella liikkuvien työkoneiden sekä ajoneuvojen pakokaasupäästöistä. Melua aiheutuu lähinnä alueen työkoneiden äänistä. Alueella käytettävien työkoneiden ja ajoneuvojen pakokaasupäästöillä ei ole merkittävää vaikutusta alueen ilmanlaatuun. Melun vaikutus on vähäinen. Toiminnasta ei aiheudu tärinää.

yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A

yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta
2026

Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta

perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

Autoista poistetaan kaikki öljyt ja nesteet korjaamotilassa (moottoriöljy, vaihdelaatikkoöljy, vetopyörästööljy, jäähdytinneste, jarruneste, lasinperuneste) jokainen omana jakeenaan kohdassa 5. mainitulla laitteistolla. Autoista poistetaan renkaat ja vanteet. Auton käynnistysakku poistetaan. Katalysaattori irroitetaan.

Autot kuivataan ja esikäsitellään mahdollisimman pian siitä kun auto on noudettu tontille, kuitenkin viimeistään 7 päivän sisällä. Esikäsitelty ja kuivattu auto säilytetään murskekentällä kunnes autoja on riittävä määrä murskaamolle myytäväksi. Jos noudettu auto osoittautuu kunnostuskelpoiseksi, sitä säilytetään öljynerotuskaivolla varustetulla asfalttipäällysteisellä kentällä kunnes kunnostus aloitetaan. Tuotantokapasiteetti on maksimissaan 800 romuautoa/vuosi.

Piha-alueelle rakennetaan kaksi murskepintaista varastokenttää, joista toinen on kuivattujen ja käsiteltyjen autojen varastointiin ennen poiskuljetusta ja toinen vaihtolavojen säilytystä varten. Kenttien rakennekerros tehdään betonimurskeesta, jonka paksuus on autokentällä 0,4 metriä ja vaihtolavakentällä

0,2 m. Kentät päällystetään vähintään 0,1 m paksulla kalliomurskeella. Autokentän pinta-ala on noin 630 m² ja vaihtolavakentän noin 300 m². Asemapiirros on esitetty liitteessä 10 A.

Autojen varastokentän pohjoispuolelle rakennetaan 400 m² kokoinen asfaltoitu vastaanottokenttä tuotujen autojen säilytystä varten. Asfaltoitu kenttä varustetaan öljynerotuskaivolla. Kaivon tyyppi, mitoitus sekä sijainti on esitetty suunnitelmakartassa liitteessä 10 B. Kentän hulevedet ohjautuvat hiekan- ja lietteenerottimeen ja siitä edelleen öljynerottimeen. Öljynerottimen jälkeen hulevesi ohjautuu sulkuventtiili- ja näytteenotto-kaivon kautta kentän länsipuolella olevaan ojaan. Öljynerotin varustetaan täyttymishälyttimellä. Öljynerottimen mitoituslaskelma on esitetty liitteessä 10 C. Vastaanottokentän rakenteet ja poikkileikkaus on esitetty liitteessä 10 D.

tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Korjaamotilassa käytetään lämmitykseen polttoöljyä jota on lämmittimen yhteydessä olevassa lämmittimeen kuuluvassa tehdastekoisessa säiliössä kerrallaan noin 100-200 l. Rakennuksessa ei ole vesipistettä eikä viemärointiä.

tiedot on esitetty liitteessä nro 11

tiedot kemikaaleista on esitetty KemiDigi-järjestelmässä

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOAKUDESTA

Toiminnassa käytetään vain vähän energiaa. Sitä kuluu lähinnä tilojen lämmitykseen ja valaistukseen.

tiedot on esitetty liitteessä nro 12A

energiansäästösojimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Rakennuksessa ei ole vesipistettä eikä viemärointiä eikä näille katsota olevan tarvetta. Korjaamohallissa on umpikaivo. Kaivo tyhjenetään tarpeen mukaan pumpulla IBC-konttiin, jota säilytetään nestevarastossa. Tyhjennyksistä pidetään kirjanpitoa. Nestevarastoon rakennetaan ennen toiminnan aloittamista umpikaivo.

Asfaltoitu kenttä varustetaan öljynerotuskaivolla. Kaivon tyyppi, mitoitus sekä sijainti on esitetty suunnitelmakartassa liitteessä 10 B. Kentän hulevedet ohjautuvat hiekan- ja lietteenerottimeen ja siitä edelleen öljynerottimeen. Öljynerottimen jälkeen hulevesi ohjautuu sulkuventtiili- ja näytteenotto-kaivon kautta kentän länsipuolella olevaan ojaan. Öljynerotin varustetaan täyttymishälyttimillä.

Eroinjärjestelmän toimivuutta tarkkaillaan säännöllisesti.

sojimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A

tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Toiminta ei sijaitse pohjavesialueella. Kuitenkin suurin riski ympäristön pilaantumiselle on päästöillä maaperään ja pohjaveteen. Tavanomainen toiminta ei aiheuta päästöjä maaperään tai vesiin. Toimintaan liittyvät ympäristöriskit ovat mahdollisten poikkeustilanteiden aiheuttamia. Tällaisia poikkeustilanteita laitosalueella voivat olla polttoaine- tai öljyvuodot, tulipalo, koneiden toimintahäiriöt sekä ilkivalta.

Kaikki alueelle vastaanotettavat romuajoneuvot pidetään nestetiiviin asfalttikentän päällä ennen niiden siirtämistä sisälle halliin käsiteltäväksi.

Polttoaine- tai öljyvuotojen leviämisen estämiseksi alueella on varattuna imeytysaineita. Vastaanotetut ajoneuvot siirretään sisälle halliin käsiteltäväksi mahdollisimman nopeasti ja niitä tarkkaillaan vuotojen varalta. Hallin sisätiloissa on nestetiiviisi lattia sekä umpikaivo, joten hallin sisätiloista ei normaaliolosuhteissa pääse päästöjä maaperään tai pohjaveteen.

Päästöjen syntymistä maaperään ja vesiin torjutaan toimimalla päällystetyllä alueella ja huolellisella hulevesien hallinnalla. Hulevedet käsitellään kiintoaineksen ja öljynerottimella ennen niiden johtamista alueen ojiin. Hulevesiviemäri varustetaan sulkuventtiilikaivolla, jotta mahdollisten vuotojen leviäminen voidaan pysäyttää.

Vaarallisia jätteitä säilytetään asianmukaisesti toisistaan erillään nestevaraston kontttilassa rakennuksen sisällä. Ilkivallan ehkäisemiseksi alueella on kameravalvonta ja se on osin aidattu. Muita riskejä pienennetään ensisammutusvälineillä sekä ennakoinnilla kone- ja laitehuollolla.

Kaikkia vaaratilanteita ja ympäristöriskejä pienennetään kouluttamalla alueella työskentelevät henkilöt huomioimaan sekä työturvallisuus että ympäristöriskit. Käytettävät työmenetelmät ovat ennalta suunniteltuja. Koneet ja laitteet huolletaan ja tarkastetaan säännöllisesti, jotta niistä aiheutuvat riskit pidettäisiin mahdollisimman pienenä.

tiedot on esitetty liitteessä nro 14A

YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Liikennöinti alueelle kulkee etelän suunnalta Sikiläntien ja Linnapekintien kautta.

tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISET YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

Ei ole.

tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Alueella ei ole viemärintiä ja viemäriin ei aiheudu päästöjä.

Toiminnasta ei aiheudu päästöjä vesistöön, maaperään tai pohjaveteen. Varsinaisessa toiminnassa ei käytetä vettä. Asfaltoidulle kentälle satava vesi käsitellään öljyn- ja hiekanerottimilla ennen niiden johtamista alueen ojiin. Öljynerottimen toimintaa tarkkaillaan ja veden laatua seurataan näytteenotolla.

Sisätiloista päästöjä ei synny vesistöön, maaperään tai pohjaveteen. Hallin lattiat ovat tiiviitä ja lattiakaivo on umpinainen. Kaivon kertyvä neste poistetaan säännöllisesti ja tyhjennyksistä pidetään kirjanpitoa.

Toiminnasta aiheutuu päästöjä ilmaan alueella liikkuvien työkoneiden sekä ajoneuvojen pakokaasupäästöistä. Melua aiheutuu lähinnä alueen työkoneiden äänistä. Alueella käytettävien työkoneiden ja ajoneuvojen pakokaasupäästöillä ei ole merkittävää vaikutusta alueen ilmanlaatuun. Melun vaikutus on vähäinen. Toiminnasta ei aiheudu tärinää.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1
 päästöasteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

- tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1
 päästöasteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Päästöjen eli käytännössä kemikaalien kulkeutuminen maaperään ja sitä kautta pohjaveteen estetään tiivillä asfalttipinnoitteella ja sisätiloissa lattioiden epoksinnoitteilla.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1
 tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Toiminnasta aiheutuu vain vähäistä ja ajoittaista melua, joka on verrattavissa autokorjaamotoimintaan. Lähimmät naapurit ovat niin etäällä, että melusta ei aiheudu kohtuutonta haittaa. Toiminnasta ei aiheudu tärinää.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

- tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

- Romuautoja noudetaan asiakkaalta hinausautolla, metalliromua kuorma-autolla jossa koura ja vaihtolava.
- Romuautojen maksimivastaanottomäärällä (800 kpl/vuosi) (jättekoodi 16 01 06)
 - Jäteöljy 5500 l/vuosi (jättekoodi 13 02 05, 13 02 06, 13 02 08)
 - Jäähdytinneste 6000 l/vuosi (jättekoodi 16 01 14)
 - Jarruneste 400 l/vuosi (jättekoodi 16 01 13)
 - Lasinpesuneste 4000 l/vuosi (jättekoodi 16 10 01)
 - Ilmastoinnin kylmäaineita 100 kg/vuosi (jättekoodi 14 06 01)
 - Polttoaineita 4000 l/vuosi (jättekoodi 13 07 01, 13 07 02)
 - Renkaita ja vanteita 3200 kpl/vuosi, joista käyttökelpoiset myydään edelleen yksityishenkilöille ja loppuunkuluneet renkaat (200 m³) (jättekoodi 16 01 03) sekä alumiinivanteet 4000 kg/vuosi (jättekoodi 17 04 02)
 - Romuakkuja 6500 kg/vuosi (jättekoodi 16 06 01, 16 06 02)
 - Romuajoneuvoista poistetut katalysaattorit 2000 kg/vuosi (jättekoodi 16 08 02)

Nesteitä ja öljyjä ei varastoida pitkiä aikoja ja varastosöiliöt tyhjenetään 2-3 krt vuodessa ja noutosopimukset tehdään toiminnan alkaessa. Kuivatut romuautot varastoidaan murskekentällä ja niille tilataan nouto murskaamolle autojen määrän mukaan vaihtelevasti, varastoiden kerrallaan kuitenkin enintään 70 autoa kerralla. Renkaat ja vanteet varastoidaan vaihtolavalla, jota säilytetään varastokentän ja korjaamotilan välissä.

Sekapelti ja rautaromua ei noudeta asiakkailta heti toiminnan alkuvaiheessa, mutta lähitulevaisuudessa valmistaudutaan keräämään maksimissaan 500 tonnia vuodessa (jättekoodi 17 04 07). Rautaromua säilytetään yhtenäisessä kasassa sekä vaihtolavoilla murskekentällä romuautoista erillään. Vähäinen määrä sekajätettä sijoitetaan kiinteistön omaan 400 l roska-astiaan.

tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

Toiminnanharjoittaja esittää ympäristösuojelulain 59 §:n mukaiseksi vakuudeksi 5334 € sisältäen arvonlisäveron 25,5 %.

Vakuuslaskelma perustuu toiminnassa syntyvien jätteiden täysien varastomäärien toimittamiseen jatkokäsittelyyn. Vakuuslaskelmassa hintana on käytetty Lassila&Tikanojalta saatuja hintoja.

Jätelajien, jotka kuuluvat tuottajavastuun piiriin tai joista vastaanottaja maksaa, vastaanottohinnaksi on laskettu 0 euroa. Näitä jätelajeja ovat kuivatut romuajoneuvot, loppuun käytetyt renkaat, akut, katalysaattorit, metallijätteet sekä jäteöljy.

Öljy- ja muiden nestemäisten jätteiden poiskuljetuksen hinnaksi on arvioitu 500 euroa, joka on sisällytetty vakuuslaskelmaan. Jätteille, joista vastaanottajat maksavat markkinahinnan, ei ole huomioitu kuljetuskustannuksia. Näille jättejakeille löytyy useita toimijoita, jotka vähintään noutavat kyseiset jätteet ilmaiseksi.

tiedot on esitetty liitteessä nro 20A

toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B

kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C

esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

Jätteenkäsittelyn BAT-päätelmät eivät koske kyseistä toimintaa. Toiminta tullaan kuitenkin järjestämään parasta käyttökelpoista tekniikkaa hyödyntäen ja soveltuvilta osin BAT-päätelmien mukaisesti. Päätelmät pitävät sisällään jätejakeiden asianmukaisen varastoinnin ja siirrot, päästöjen ehkäiseminen veteen ja maaperään sekä onnettomuuksista ja vaaratilanteista aiheutuvien ympäristövaikutusten ehkäiseminen.

tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

Autopurkamotoiminnassa ympäristön kannalta paras käytäntö on romuajoneuvojen mahdollisimman tarkka kierrätys siten, että autojen käyttökelpoiset osat saadaan tehokkaasti uudelleen käyttöön varaosina sekä materiaalien tarkka hyödyntäminen raaka-aineena. Myös tehokas logistiikka eli ajoneuvojen ja varaosien siirtäminen mahdollisimman täysinä kuormina on ympäristön kannalta parhaan käytännön mukaista toimintaa. Varsinaisessa toiminnassa ympäristön kannalta paras käytäntö toteutuu toimimalla asianmukaisesti ja huolellisesti, jotta mahdollisia ympäristöriskejä aiheuttavia poikkeustilanteita ei syntyisi. Asianmukainen toimiminen tarkoittaa erityisesti maaperään päätyvien päästöjen tehokasta ehkäisyä muun muassa imeyttämällä kaikki vähäisetkin vuodot ja roiskeet, sekä huolehtimalla pinnoitteiden ja öljynerottimen toimivuudesta sekä työkonien ja laitteiden kunnosta.

tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötasoja lievemiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen

tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
- 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
- 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Haittavaikutuksia alueen viihtyisyyteen eikä ihmisten terveyteen ei katsota olevan alueen suojaisan sijainnin sekä huolellisen toiminnan ansiosta. Lähimmät naapurikiinteistöillä sijaitsevat asuinrakennukset ovat noin 400 m etäisyydellä kohteesta. Toiminta ajoittuu arkipäiviin välille 8.00-17.00. Toiminta ei aiheuta merkittävää melua tai muuta haittaa asumiseen tai ihmisen terveyteen.

Toiminta sijaitsee maatilan tilakeskuksen alueella, jossa on toimittu erilaisten maatilan töihin liittyvien työkoneiden kanssa pitkään. Kierrätystoiminnasta aiheutuvat ympäristöön kohdistuvat haittavaikutukset eivät tule oleellisesti muuttumaan uuden toiminnan takia.

Toiminnan välittömässä läheisyydessä asuu [REDACTED], jolta on saatu suostumus toimintaan. Suostumus on LIITTEESSÄ 7B.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Alueen läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita. Toiminnalla ei ole arvioida olevan vaikutuksia luonnonsuojelualueisiin eikä niiden luonnonsuojeluarvoihin tai rakennettuun ympäristöön.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1

luonnonsuojelulain (9/2023) 35 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Toiminnalla ei arvioida olevan vaikutusta vesistöön tai sen käyttöön.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Vähäisiä päästöjä ilmaan syntyy kuorma-auton sekä työkoneiden pakokaasuista.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Haittavaikutuksia maaperään tai pohjaveteen ei arvioida syntyvän.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Vähäistä melua syntyy kuorma-auton sekä työkoneiden liikkumisesta alueella sekä romuautojen ja romuraudan siirrosta. Tärinää ei toiminnasta synny.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

Toimintaa ja aluetta tarkkaillaan itse aistinvaraisesti päivittäin ja epäkohtiin puututaan välittömästi. Romuautoa asiakkaalta noudettaessa auto tarkistetaan neste- ja öljyvuotojen varalta. Hinausautossa pidetään mukana öljynimeytysmattoja sekä öljynimeytyspurua lastauksen, kuljetuksen tai kuormanpurun aikana tapahtuvien mahdollisten vuotojen varalle. Hinausautossa mukana pidetään myös vaahtosammutinta ja palopeitettä.

Toiminnasta pidetään kirjanpitoa joka sisältää ainakin seuraavat asiat:

- alueelle vastaanotettujen romuajoneuvojen määrä
- alueelle vastaanotetun metalliromun määrä
- autopurkamolta jatkokäsittelyyn tai hyödynnettäväksi toimitetut jätekuormat (jätteen määrä ja laatu, toimituspaikka, päivämäärä)
- alueella tehdyt korjaustoimenpiteet
- mahdolliset ympäristövahingot, työtapaturmat, tulipalot, ilkivalta, luvaton jätteiden tuonti ja muut poikkeukselliset tapahtumat
- vuoden vaihteessa alueella varastoituna olevat jätemäärät ja lajit

tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

Öljynerotuskaivo on varustettu täyttymishälyttimellä, jota tarkkaillaan viikoittain. Öljynerotuskaivoon ei kulkeudu hiekkaa, koska sadevesikaivossa tapahtuu hiekanerotus.

Asfalttikentältä maastoon johdettavien hulevesien laatua tarkkaillaan öljynerottimen jälkeisestä näytteenottokaivosta otettavalla näytteellä keväisin ja syksyisin.

Hulevesinäytteestä analysoidaan öljyhiilivedyt C5-C40, liuotinaineet VOC sekä Vna 214/2007 mukaiset metallit.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

Näytteenotto ja analysointi tehdään CEN-, ISO-, SFS- tai niitä vastaavien kansallisten tai kansainvälisesti yleisesti käytössä olevien standardien mukaisesti. Näytteenotossa käytetään ulkopuolista asiantuntijaa.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

Toiminnasta laaditaan vuosiraportti, joka toimitetaan (tarvittaessa) vuosittain Porvoon ympäristönsuojeluviranomaiselle. Vuosiraportissa esitetään seuraavat asiat:

- vastaanotettujen romuajoneuvojen määrä
- alueelle vastaanotetun metalliromun määrä
- eteenpäin jatkokäsittelyyn tai hyödynnettäväksi toimitettujen jätteiden jäteluokat, määrät ja toimituspaikat
- alueella vuoden lopussa varastossa olevien jätteiden määrät ja jäteluokat
- yhteenveto mahdollisista poikkeus- ja häiriötilanteista
- tiedot laitoksella tehdyistä ympäristönsuojelun kannalta oleellisista huolto- ja korjaustoimenpiteistä
- hulevesitarkkailun tulokset

voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1

ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

Ojiin johdettavat hulevedet käsitellään öljyerottimen kautta. Hulevedestä otetaan kaksi kertaa vuodessa näytteet ja mikäli kohonneita hiilivetytypitoisuuksia tai metalleja todetaan hulevedessä ryhdytään välittömiin toimenpiteisiin vahinkojen ehkäisemiseksi.

tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

Varastointikentällä, nestevarastossa sekä korjaamotilassa pidetään helposti saatavilla riittävästi alkusammutuskalustoa sekä öljynimeytysainetta vahinkotilanteen varalle. Alue aidataa osittain ja alueelle järjestetään myös kameravalvonta.

esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

- 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt
- 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet
- 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa
- 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma
- 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

Allekirjoitus (tarvittaessa)

Nimen selvennys