Invånarinitiativ: Brandkårsvägen tillhör hela Borgå – underhållsansvaret får inte överföras till de lokala invånarna på ett orimligt sätt

Till Borgå stadsfullmäktige och stadsstyrelsen

Som invånare i Kullo är jag orolig för Brandkårsvägens framtid och hur Borgå stad avser att lösa problem med underhåll av vägen och dess administrativa ställning.

Brandkårsvägen är inte en vanlig enskild väg som används av småhusinvånare. Den förbinder Helsingforsvägen och Nestevägen, betjänar pendeltrafik och tung trafik i Sköldvik samt underlättar smidigheten i trafiken i området. Vägen används också dagligen av företagens kunder, invånarna i området och trafiken till och från bildningscentret. Dessutom rör sig fotgängare och cyklister på vägen, också många skolelever.

En liten skolelevs säkerhet får inte bero på om ett litet väglag har tillräckligt med pengar, kompetens eller praktiska resurser för att sköta underhållet av den livligt trafikerade vägen.

Trafikmängden på Brandkårsvägen är cirka 1 200 fordon per dygn. Största delen av trafiken orsakas inte av dem som bor vid vägen, utan det är fråga om en mer omfattande allmän trafik som gagnar hela området och Borgå.

Jag anser att det är orimligt om man försöker göra underhållet av denna trafikled och de ekonomiska risker som den medför till ett ansvar för ett fåtal av de lokala invånarna.

Staden bör ta sitt ansvar

Brandkårsvägens administrativa ställning har förblivit oklar efter landsvägsförrättningen 2019. Dock har underhållet av vägen fortsatt i enlighet med tidigare praxis.

Det förslag som nu läggs fram om att grunda ett väglag och överföra underhållsansvaret på invånarna väcker allvarliga frågor om rättvisa och ansvar.

Vi invånare i Kullo får inte hamna i en situation där underhållet, säkerheten och de framtida reparationskostnaderna för vägen som betjänar den allmänna trafiken läggs på de lokala invånarna på ett orimligt sätt. Det är särskilt problematiskt att de faktiska kostnaderna för strukturella reparationer av vägen inte kan förutses flera decennier framåt.

Det handlar inte bara om att ploga vägen eller laga sprickor i vägbeläggningen. Det handlar också om underhåll av vägkonstruktioner, dräneringssystem och andra krävande konstruktioner samt väghållarens ansvar vid eventuella skador och olyckor.

Sådana ansvar bör inte överföras till invånarna utan en tydlig, rättvis och långsiktig lösning.

En dålig lösning kan bli dyrare för staden

Att stänga av Brandkårsvägen eller förhindra genomfart skulle inte eliminera behovet av trafik. Det skulle styra trafiken någon annanstans och kunna öka belastningen vid korsningen mellan Helsingforsvägen och Nestevägen, vars funktion redan under rådande förhållanden är en viktig fråga.

Samtidigt skulle det kunna bli nödvändigt att omorganisera trafik och transporter till och från bildningscentret. Också tillgängligheten till företagen i området försämras.

Staden bör bedöma helheten, inte bara de direkta kostnaderna för underhållet av en enskild väg. Om man sparar i underhållet av Brandkårsvägen men detta leder till nya investeringsbehov, trafikstockningar eller säkerhetsproblem, är det inte nödvändigtvis fråga om någon besparing alls.

Brandkårsvägens betydelse kan dessutom öka i takt med utvecklingen av området och utbredningen av ny bebyggelse. Därför bör besluten basera sig på långsiktig trafikplanering och på hela Kulloområdets intresse.

Jag kräver att staden vidtar konkreta åtgärder

Jag föreslår att Borgå stad:

1. **Tar ansvar för att ordna underhållet av Brandkårsvägen** och utreder i första hand en lösning så att vägen även i fortsättningen är avsedd för allmän trafik och staden ansvarar för underhållet av den.
2. Utreder statens deltagande i kostnaderna och ansvarsfördelningen samt bedömer de totala kostnaderna för olika lösningar på lång sikt.
3. Säkerställer trafiksäkerheten och att det entydigt framgår vilken instans som ansvarar för underhållet av vägen.

Kullos framtid är en gemensam sak

Som invånare i Kullo vill jag att vårt område utvecklas på ett ansvarsfullt sätt och att trafikarrangemangen i området fungerar även i framtiden. Jag anser att det är oacceptabelt att en administrativt oklar situation avgörs genom att problemet och den ekonomiska risken överförs till de invånare som har minst möjlighet att påverka saken.

Underhållet av vägen som används för allmän trafik är en samhällsfråga. När den avgörs bör man beakta alla väganvändares behov, jämlik behandling av kommuninvånarna, trafiksäkerheten och stadens ekonomiska intresse på lång sikt.

Jag ber beslutsfattarna i Borgå att ta ansvar för Brandkårsvägens framtid och säkerställa att underhållet av trafikleden som betjänar hela området inte på ett orimligt sätt överförs på ett fåtal lokala invånare.

Utvecklingen av Kullo bör baseras på rättvisa, trygghet och gemensamt ansvar – inte på det, till vem det är enklast att överföra problemet.

Borgå 22.10.2026