Principer för att helt eller delvis åta sig underhåll av en enskild väg

Stadsutvecklingsnämnden 17.09.2024 § 144
1915/10.03.01.00.03/2024

Beredning och tilläggsuppgifter:
stadsjurist Johanna Päivärinta, johanna.päivärinta2@borga.fi
stadsinfradirektör Kari Hällström, kari.hallstrom@borga.fi och
planerare Linda Antell-Behm, linda.antell-behm@borga.fi

Lagen om enskilda vägar (560/2018) ger kommunerna en möjlighet att assistera väglag på sitt område med det belopp eller med den bidragsmodell som de själv anser vara bäst.

Enligt lagen om enskilda vägar, 84 §, beslutar kommunen om de bidrag som beviljas av dess medel för väghållning av enskilda vägar, om villkoren för bidragen och om tillsynen över användningen av bidragen samt beslutar om att kommunen helt eller delvis ska åta sig anläggningen eller underhållet av en väg.

Förutsättningen för beviljande av bidrag för väghållningen är att det har bildats ett väglag för att sköta de ärenden som gäller vägen och att uppgifterna om väglaget och den enskilda vägen i registret över enskilda vägar och i informationssystemet för väg- och gatunätet är uppdaterade.

Enligt Borgå stads förvaltningsstadga beslutar stadsutvecklingsnämnden om villkoren för bidrag som beviljas för underhåll av enskilda vägar samt om villkoren för byggandet eller underhållet av en väg helt eller delvis kan tillhöra stadens uppgifter.

Stadsinfradirektören beviljar bidrag för underhåll av enskilda vägar samt beslutar om kommunen helt eller delvis ska ta över byggandet eller underhållet av vägen i enlighet med villkor fastställda av nämnden och beslutar även i övrigt om de ärenden gällande enskilda vägar som hör till stadens befogenhet och inte hör till stadsutvecklingsnämnden.

Bidrag
Bidraget kan vara finansiellt eller t.ex. att vägens skötsel överförs till kommunen.

Kommunen kan mot ansökan besluta åta sig underhållet av en enskild väg helt eller delvis.

Avtal
Ett väglag kan ingå avtal om väghållning även med kommunen. Trots ett sådant avtal är väglaget alltjämt väghållare.

Beslut om att vägens underhåll åtas av kommunen

Kommunen kan också helt och hållet åta sig skötseln av en enskild väg. Det är dock sällsynt.

I Borgå kan beslutet göras när trafiken på en enskild väg ökar betydligt som följd av genomförande av en detaljplan.
Det är viktigt att lägga märke till att kommunen inte är skyldig att överta skötseln av en enskild väg. Kommunen bör göra beslutet baserat på sina resurser, behov och andra faktorer.

Om en skild vägsträckas skötsel beslutar åtas av kommunen bör väglaget göra ett underhållsavtal om detta med kommunen.

Villkor för en enskild vägs underhållsavtal
- Ett väglag har grundats för skötseln av ärenden gällande vägen
- Väglaget bör agera enligt lagen om enskilda vägar
- Väglaget har skött om att informationen om väglaget är uppdaterat i Lantmäteriverkets register över enskilda vägar samt i informationssystemet för väg- och gatunätet (lag om enskilda vägar 50 §)
- Det finns minst tre bosättningar året om inom vägens upptagningsområde, vägen är trafikmässigt en viktig genomfartsväg eller vägen har mycket annan trafik än väglagets trafik.
- Vägrätten är tillräckligt bred för hela vägen eller alternativt görs skriftliga avtal med markägare som gränsar till vägen.
- Vägens skick är tillräckligt: avrinningsvattnets ledning är i skick (sidodiken, trummor, broar), tillräcklig bärbarhet, vändplats för vägunderhållsmaskiner, dikena har inga träd eller kvistar, luftkablarna ligger tillräckligt högt.

Staden upprätthåller de följande uppgifterna på de vägar som ligger i underhållsavtalets krets:
- Plogning, sandning, vägarnas bearbetning varje vår och höst, dammbindning och permanenta vägmärken.

Väglagets plikter på de vägar som ligger i underhållsavtalets krets:
- Ordna väglagets förvaltning Väglaget meddelar en kontaktperson till staden.
- Tillfälliga vägmärken, bl.a. viktbegränsningar.
- Vägområdet överlåts för underhåll utan ersättning
- Avlägsna bullerstenar efter vägens sladdning och slipning.
- Alla andra grundförbättringsåtgärder i samband med väghållning än de som nämnts ovan tillhör väglaget.

Stadsutvecklingsdirektören
Stadsutvecklingsnämnden beslutar godkänna följande principer för att staden helt eller delvis åtar den enskilda vägens underhåll:

Kommunen kan mot ansökan besluta om att åta sig underhållet av en enskild väg helt eller delvis.

Ett väglag kan ingå avtal om väghållning även med kommunen. Trots ett sådant avtal är väglaget alltjämt väghållare.

Kommunen kan också besluta att helt och hållet åta sig skötseln av en enskild väg. Det är dock sällsynt. I Borgå kan beslutet göras när trafiken på en enskild väg ökar betydligt som följd av genomförande av en detaljplan.
Kommunen är inte skyldig att överta skötseln av en enskild väg. Kommunen bör göra sitt beslut baserat på sina resurser, behov och andra faktorer.

Om en skild vägenhets skötsel beslutar åtas av kommunen bör väglaget göra ett underhållsavtal om detta med kommunen.

Principer för en enskild vägs underhållsavtal:
Ett väglag har grundats för skötseln av ärenden gällande vägen.
Väglaget bör agera enligt lagen om enskilda vägar.
Väglaget har skött om att information om väglaget är uppdaterat i Lantmäteriverkets register över enskilda vägar samt i informationssystemet för väg- och gatunätet (lag om enskilda vägar 50 §)
Det finns minst tre bosättningar året om inom vägens upptagningsområde, vägen är trafikmässigt en viktig genomfartsväg eller vägen har mycket annan trafik än väglagets trafik.
Vägrätten är tillräckligt bred för hela vägen eller alternativt görs skriftliga avtal med markägare som gränsar till vägen.
Vägens skick är tillräckligt: avrinningsvattnets ledning är i skick (sidodiken, trummor, broar), tillräcklig bärbarhet, vändplats för vägunderhållsmaskiner, dikena har inga träd eller kvistar, luftkablarna ligger tillräckligt högt.

Staden upprätthåller de följande uppgifterna på de vägar som ligger i underhållsavtalets krets:
Plogning, sandning, vägarnas bearbetning varje vår och höst, grusbeläggning, dammbindning, byte av trummor, dräneringar och permanenta vägmärken.

Väglagets plikter på de vägar som ligger i underhållsavtalets krets:
Ordna väglagets förvaltning. Väglaget meddelar kontaktpersonen till staden.
Tillfälliga vägmärken, bl.a. viktbegränsningar.
Vägområdet överlåts för underhåll utan ersättning.
Avlägsna bullerstenar efter vägens sladdning och slipning.
Alla andra grundförbättringsåtgärder i samband med väghållning än de som nämnts ovan tillhör väglaget.

Beslut
Stadsutvecklingsnämnden beslutade godkänna följande principer för att staden helt eller delvis åtar den enskilda vägens underhåll:

Kommunen kan mot ansökan besluta om att åta sig underhållet av en enskild väg helt eller delvis.

Ett väglag kan ingå avtal om väghållning även med kommunen. Trots ett sådant avtal är väglaget alltjämt väghållare.

Kommunen kan också besluta att helt och hållet åta sig skötseln av en enskild väg. Det är dock sällsynt. I Borgå kan beslutet göras när trafiken på en enskild väg ökar betydligt som följd av genomförande av en detaljplan.
Kommunen är inte skyldig att överta skötseln av en enskild väg. Kommunen bör göra sitt beslut baserat på sina resurser, behov och andra faktorer.

Om en skild vägenhets skötsel beslutar åtas av kommunen bör väglaget göra ett underhållsavtal om detta med kommunen.

Principer för en enskild vägs underhållsavtal:
Ett väglag har grundats för skötseln av ärenden gällande vägen.
Väglaget bör agera enligt lagen om enskilda vägar.
Väglaget har skött om att information om väglaget är uppdaterat i Lantmäteriverkets register över enskilda vägar samt i informationssystemet för väg- och gatunätet (lag om enskilda vägar 50 §)
Det finns minst tre bosättningar året om inom vägens upptagningsområde, vägen är trafikmässigt en viktig genomfartsväg eller vägen har mycket annan trafik än väglagets trafik.
Vägrätten är tillräckligt bred för hela vägen eller alternativt görs skriftliga avtal med markägare som gränsar till vägen.
Vägens skick är tillräckligt: avrinningsvattnets ledning är i skick (sidodiken, trummor, broar), tillräcklig bärbarhet, vändplats för vägunderhållsmaskiner, dikena har inga träd eller kvistar, luftkablarna ligger tillräckligt högt.

Staden upprätthåller de följande uppgifterna på de vägar som ligger i underhållsavtalets krets:
Plogning, sandning, vägarnas bearbetning varje vår och höst, grusbeläggning, dammbindning, byte av trummor, dräneringar och permanenta vägmärken.

Väglagets plikter på de vägar som ligger i underhållsavtalets krets:
Ordna väglagets förvaltning. Väglaget meddelar kontaktpersonen till staden.
Tillfälliga vägmärken, bl.a. viktbegränsningar.
Vägområdet överlåts för underhåll utan ersättning.
Avlägsna bullerstenar efter vägens sladdning och slipning.
Alla andra grundförbättringssåtgärder i samband med väghållning än de som nämnts ovan tillhör väglaget.

Utdragets riktighet bestyrker 24.10.2024

Linda Antell-Behm
planerare

**** Detta dokument är elektroniskt undertecknat ****

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 144

ANVISNINGAR OM HUR MAN BEGÄR OMPRÖVNING (kommunallagen 16 kap.)

Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligt. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part)
- kommunmedlemmar.

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska lämnas in till Borgå stads registratur senast under tidsfristens sista dag innan registraturen stänger.

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för begäran om omprövning. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Omprövningsmyndighet

Omprövning begärs hos Borgå Stadsutvecklingsnämnden

Registraturens kontaktinformation;

Postadress:	PB 23, 06101 Borgå
Besöksadress:	Lundagatan 8, 06100 Borgå
E-postadress:	kirjaamo(at)porvoo.fi

Telefonnummer: 0405170851

Registraturen är öppen måndag–fredag kl. 9-14.30.

Omprövningsbegärans form och innehåll

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket omprövning begärs
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs.

I omprövningsbegäran ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens hemkommun, postadress och telefonnummer.

Om omprövningsbeslutet får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Borgå stads registratur.