

Stadsfullmäktige

Tid 09.09.2026 kl 19:30 -

Plats Stadsfullmäktiges sessionsal

Ärenden som skall behandlas

Ärende	Rubrik	Sida
1	Mötets laglighet och beslutförhet	4
2	Protokolljusterare	5
3	Detaljplan 571 Äppelgården II, stadsdel 10 (Vårdalen)	6
4	Detaljplan och detaljplaneändring, Sköldvik och Kullo, AK 557	11
5	Anvisningar för upprättande av förslag till budget och ekonomiplan för åren 2027–2029 och budgettram för år 2027	25
6	Rapport om uppföljning av ekonomi och verksamhet 2/2026	28
7	Budgetändringar i budgeten för år 2026	31
8	Budgetändring, tilläggsanslag för markanskaffning	35
9	Borgå stads välfärdsplan 2026–2029	37
10	Svar på fullmäktigeledamöternas motioner	42
11	Fullmäktigemotioner	43

Delatagare

Närvarande	Namn	Uppgift
	Wiitakorpi Jorma	ordförande
	Blomqvist-Valtonen Elin	1. vice ordförande
	Valtonen Mikko	2. vice ordförande
	Anella Ahokas	ledamot
	Ahola Riitta	ledamot
	Ahonen Noora	ledamot
	Andersson Christer	ledamot
	Andersson Elin	ledamot
	Andersson Sanna	ledamot
	Antell-Neem Emma	ledamot
	Antman Sofia	ledamot
	Björkman Patrik	ledamot
	Eskola Tapani	ledamot
	Eskola Vilhelmiina	ledamot
	Green Susanna	ledamot
	Hassinen Lasse	ledamot
	Hirvilammi Tuuli	ledamot
	Hjelt Nea	ledamot
	Holmström Johnny	ledamot
	Hyttinen Eeva	ledamot
	Ijäs Seppo	ledamot
	Jokisaari Milla	ledamot
	Kittilä Juha	ledamot
	Korpi Marianne	ledamot
	Kylätasku Leo	ledamot
	Lankia Outi	ledamot
	Lappalainen Sara	ledamot
	Lund Bodil	ledamot
	Luusua Ilkka	ledamot
	Lybeck Robin	ledamot
	Lönnfors Hanna	ledamot
	Lönnroth Malin	ledamot
	Malmberg Piia	ledamot
	Nylander Mikaela	stadsstyrelsens ordförande
	Pauloaho Nina	ledamot
	Perokorpi Jenna	ledamot
	Pursiainen Malina	ledamot
	Pynnönen Andersson	ledamot
	Kristel	
	Riikonen Jere	ledamot
	Ryynänen Sami	ledamot
	Salo Santtu	ledamot
	Sigfrids Frida	ledamot
	Servin Kevin	ledamot
	Simola Piritta	ledamot
	Suhonen Mirja	ledamot
	Sveholm Pehr	ledamot
	Söderberg Johan	ledamot
	Uski Nina	ledamot

	Valasti Matti	ledamot
	Varpio Mika	ledamot
	Viljakainen Jaana	ledamot
Övriga	Vento Emil	ungdomsfullmäktiges representant
	Pitkämäki Jani	stadsdirektör
	von Schoultz Fredrick	biträdande stadsdirektör
	Gustafsson Sari	bildningsdirektör
	Kalliosaari Anu	personaldirektör
	Klenberg Sari	tf. finansdirektör
	Kontio Aino-Marja	kommunikationsdirektör
	Lenkkeri Roope	sekreterare, förvaltningsdirektör
	Mollgren Dan	stadsutvecklingsdirektör
	Silvast Mikko	lokalitetsdirektör

Stadsfullmäktige

1

Mötets laglighet och beslutförhet

Stadsfullmäktige 09.09.2026

Stadsfullmäktige konstaterar att fullmäktiges sammanträde har sammankallats i den ordning som kommunallagen och förvaltningsstadgan förutsätter. Fullmäktige konstateras således vara lagligt sammankallat och beslutfört.

Stadsfullmäktige

2
Protokolljusterare

Stadsfullmäktige 09.09.2026

Stadsfullmäktige väljer Leo Kylätasku och Outi Lankia till
protokolljusterare.

Stadsutvecklingsnämnden
Stadsutvecklingsnämnden
Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 34
§ 111
§ 180

3

Detaljplan 571 Äppelgården II, stadsdel 10 (Vårdalen)

Stadsutvecklingsnämnden 03.03.2026 § 34

Beredning och tilläggsuppgifter:
planläggare Anne Rihtniemi-Rauh, 040 489 5752,
anne.rihtniemirauh@borga.fi

Stadsplaneringen har berett ett förslag till detaljplan för Äppelgården II. Det gäller kvarteren 5744–5746, en del av kvarter 5709 samt rekreations-, park- och gatuområdena i stadsdel 10.

Detaljplaneändringen gäller en del av gatuområdet i stadsdel 10. Syftet med detaljplanen är att utvidga småhusområdet Äppelgården enligt generalplanen.

Området är cirka 7 hektar stort. Det ligger 2,7 km öster om Borgå centrum, i området mellan Veckjärvivägen och Gamla Veckjärvivägen. Det gränsar till egnaheomsområdet Äppelgården. Staden äger nästan hela området. Vid kanten av området finns ett privat gårdsområde som utgör en del av en större privat fastighet. I planeringsarbetet ingår ett markanvändningsavtal med markägarna till den privata fastigheten.

Utbyggnaden av bostadsområdet Äppelgården placeras vid kanten av en bergmoränrygg i ett tidigare jord- och skogsbruksområde. Åkerbruket upphörde på 1970-talet, och åkrarna är be vuxna med lövträd, planterade lärkar, granar och tallar i olika åldrar. Det ena av områdets tidigare driftcentra för jordbruksfastighet är bebott och det andra rivet.

På den privata bebodda jordbruksfastigheten verkade vid millennieskiftet entreprenörer inom markbyggnad. Vid kanten av bergsryggen grävdes upp grus och sand. Överskottsjord deponerades i dalen och sandgropar. Efter verksamheten finns det i området avfall, byggmaterial och gamla maskiner. De finns i dalen i området med fyllnadsjord och på sluttningarna runt en gammal ekonomibyggnad. Ekonomibyggnadens omgivning ingår i detaljplaneområdet, eftersom den ligger i det bebodda gårdsområdet.

Invånarna i det utvidgade området för Äppelgården kommer att omfattas av de befintliga tjänsterna i Vårberga, Östermalm och stadens centrum. I Äppelgården finns ett daghem. Fordonstrafiken

Stadsutvecklingsnämnden	§ 34
Stadsutvecklingsnämnden	§ 111
Stadsstyrelsen	§ 180
Stadsfullmäktige	

går via Äppelgårdsvägen till Veckjärvivägen och vidare till stadens övriga trafiknät. Gång- och cykelvägarna går längs samma vägar. Det finns också en annan rutt till Vårberga och Östermalm via grönområdet i söder, där gång- och cykelvägen börjar i ändan av Rödkanelvägen.

I detaljplaneförslaget utvidgas bostadsområdet Äppelgården med 29 nya egnahemstomter (AO) och tre småhustomter (AP). Det finns sammanlagt 7070 m²-vy byggrätt för boende, och området kunde bli ett bostadsområde för 130–160 invånare. Ungefär en fjärdedel av AO-tomterna är små (450–550 m²), ungefär hälften är medelstora (550–650 m²) och en fjärdedel är stora (650–1000 m²). Största delen av kvartersområdena anvisas i jämn terräng. I ändan av Äppelgårdsvägen börjar en ny bostadsgata, Gulkanelvägen. Den svänger efter formen av den smala dalgången. Öster om bostadsområdet bevaras de skogsklädda sluttningar som omger Äppelgården. De anvisas som grönområde. I det tidigare gårdsområdet i skogsbrynet nära ändan av Äppelträdgårdsvägen placeras en funktionell närpark.

I det befintliga gårdsområdet av den privata fastigheten anvisas i detaljplanen en stor AO-tomt. Det finns möjligheter till tillbyggnad på två stora byggnadsytor som är placerade kring de befintliga byggnaderna. Mellan byggnadsytorna finns ett servitut för dagvatten från sluttningen. Området runt sidobyggnaden där det finns gamla maskiner och redskap som kan sprida skadliga ämnen i omgivningen har beteckningen saa. Den privata tomten kan anslutas till kommunaltekniken, och en ny körförbindelse finns i ändan av Gulkanelvägen.

Två alternativa utkast till detaljplan och det övriga planeringsmaterialet hölls 15.10–14.11.2025 framlagda i enlighet med MBF 30 § på stadens webbplats www.borga.fi samt på servicestället Borgåinfo. Ett meddelande om framläggningen sändes per brev till markägarna och dem som är ägare eller innehavare av mark i grannområdet, och en kungörelse om saken publicerades på stadens webbplats. Grannarna lämnade in två åsikter, ägarna till den privata fastigheten lämnade in ett meddelande och Borgå vatten avgav ett förhandsutlåtande. Utifrån responsen och förhandlingarna utarbetades detaljplaneutkastet till ett detaljplaneförslag. Förhandsutlåtandet, åsikterna och bemötandena följer som bilaga 5 till detaljplanebeskrivningen.

Bilagor till föredragningslistan:

Detaljplaneförslag

Detaljplanebeskrivning med bilagor

Stadsutvecklingsnämnden	§ 34
Stadsutvecklingsnämnden	§ 111
Stadsstyrelsen	§ 180
Stadsfullmäktige	

Stadsutvecklingsdirektören
Stadsutvecklingsnämnden lägger fram förslaget till detaljplaneändring i enlighet med 27 § i MarkByggF och begär utlåtanden enligt 28 § i MarkByggF av Räddningsverket i Östra Nyland, Tillstånds- och tillsynsverket, Affärsverket Borgå vatten och hälsoskyddssektionen.

Paragrafen justeras genast.

Beslut
Stadsutvecklingsnämnden beslutade lägga fram förslaget till detaljplaneändring i enlighet med 27 § i MarkByggF och begära utlåtanden enligt 28 § i MarkByggF av Räddningsverket i Östra Nyland, Tillstånds- och tillsynsverket, Affärsverket Borgå vatten och hälsoskyddssektionen.

Paragrafen justerades genast.

Planläggare Anne Rihtniemi-Rauh lämnade mötet efter behandlingen av § 34 kl. 17.58.

Stadsutvecklingsnämnden 02.06.2026 § 111

Beredning och tilläggsuppgifter:
planläggare Anne Rihtniemi-Rauh, fornamn.efternamn@borga.fi

Förslaget till detaljplan för Äppelgården II och planeringsmaterialet var 11.3–15.4.2026 framlagda i enlighet med 27 § i MarkByggF. Om framläggningen informerades och intressenterna meddelades enligt programmet för deltagande och bedömning.

Utlåtanden om detaljplaneförslaget begärdes enligt 28 § i MarkByggF och lämnades in av Räddningsverket i Östra Nyland, Tillstånds- och tillsynsverket, Affärsverket Borgå vatten och hälsoskyddssektionen. Med anledning av utlåtandet från Tillstånds- och tillsynsverket ändrades beteckningen "saa" på plankartan till "PIMA", och bestämmelsen om den formulerades utifrån utlåtandet. Med anledning av utlåtandet från hälsoskyddsnämnden tillades bestämmelsen om antalet träd som ska planteras, som redan fanns i bygganvisningarna, även till detaljplanekartans specialbestämmelser. Utifrån Räddningsverket i Östra Nylands och Borgå vattens utlåtanden fanns det inget behov av att göra ändringar i planen.

Stadsutvecklingsnämnden
Stadsutvecklingsnämnden
Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 34
§ 111
§ 180

Äppelgårdens daghem och två grannar lämnade in en anmärkning mot detaljplaneförslaget. Daghemmet berömde lösningen för parken. Grannarna var oroliga bland annat för avsaknaden av cykelväg vid Rödkanelvägen, naturutredningen och naturförlusten. Planlösningen ändrades inte med anledning av anmärkningarna, men planbeskrivningen kompletterades med en motivering till lösningen för cykelvägen samt med anvisningar om hur parken ska genomföras.

I området för detaljplanen 571 Äppelgården II finns en privat fastighet. Ingen anmärkning lämnades in av markägarna till den privata fastigheten. Vid förhandlingarna om markanvändningsavtalet önskade markägaren att tomt 10 skulle delas upp så att den befintliga bostadsbyggnaden skulle ligga på en separat tomt. Byggnadsrätten förblir oförändrad, 750 m²-vy, men fördelas jämnt mellan tre byggnadsrutor. Dessa ändringar gjordes i plankartan enligt markägarens önskemål.

I detaljplanen gjordes inga sådana ändringar som skulle kräva att planen borde offentligt läggas fram på nytt i enlighet med 32 § i MarkByggF.

Detaljplanen kan godkännas efter det att markanvändningsavtalet med markägarna till den privata fastigheten har undertecknats.

Bilagor till föredragningslistan:

Detaljplan
Detaljplanebeskrivning med bilagor

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden godkänner bemötandena av utlåtandena och anmärkningarna och beslutar föreslå stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att detaljplanen och detaljplaneändringen 571 Äppelgården II i stadsdel 10 godkänns efter det att markanvändningsavtalet har undertecknats. Med detaljplanen bildas kvarteren 5744–5746, en del av kvarter 5709 samt rekreations-, park- och gatuområden. Planändringen gäller en del av gatuområdet i stadsdel 10.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden godkände bemötandena av utlåtandena och anmärkningarna och beslutade föreslå stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att detaljplanen och detaljplaneändringen 571

Stadsutvecklingsnämnden
Stadsutvecklingsnämnden
Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 34
§ 111
§ 180

Äppelgården II i stadsdel 10 godkänns efter det att markanvändningsavtalet har undertecknats. Med detaljplanen bildas kvarteren 5744–5746, en del av kvarter 5709 samt rekreations-, park- och gatuområden. Planändringen gäller en del av gatuområdet i stadsdel 10.

Stadsstyrelsen 17.08.2026 § 180

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att detaljplanen och detaljplaneändringen 571 Äppelgården II i stadsdel 10 godkänns efter det att markanvändningsavtalet har undertecknats. Med detaljplanen bildas kvarteren 5744–5746, en del av kvarter 5709 samt rekreations-, park- och gatuområden. Planändringen gäller en del av gatuområdet i stadsdel 10.

Beslutet justeras omgående.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade föreslå stadsfullmäktige att detaljplanen och detaljplaneändringen 571 Äppelgården II i stadsdel 10 godkänns efter det att markanvändningsavtalet har undertecknats. Med detaljplanen bildas kvarteren 5744–5746, en del av kvarter 5709 samt rekreations-, park- och gatuområden. Planändringen gäller en del av gatuområdet i stadsdel 10.

Beslutet justerades omgående.

Stadsfullmäktige 09.09.2026
1731/10.02.03/2024

Stadsutvecklingsnämnden	§ 83
Stadsutvecklingsnämnden	§ 171
Stadsutvecklingsnämnden	§ 72
Stadsstyrelsen	§ 181
Stadsfullmäktige	

4

Detaljplan och detaljplaneändring, Sköldvik och Kullo, AK 557

Stadsutvecklingsnämnden 23.05.2023 § 83

Beredning och ytterligare information:

planläggare Hilkka Jokela fornamn-etternamn@borga.fi

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att göra upp en detaljplan och inleda en detaljplaneändring (senare detaljplan) 24.5.2022 § 94. Detaljplaneprojektet inleddes på ansökan av företagen Neste Oyj och Borealis Polymers Oy. Beslutet innehöll områdets preliminära avgränsning samt en möjlighet till att vid behov dela upp planläggningsarbetet i mindre delar under arbetets gång. Ett avtal har upprättats om uppgörandet av en detaljplan, 16.8.2022, § 128. Huvudkonsulten i detaljplanearbetet är A-Insinööri Civil Oy. Innan detaljplanen godkänns förhandlas det om och läggs fram för godkännande ett markanvändningsavtal, som kommer att ersätta också det föregående ramavtalet för samarbete, undertecknat 16.4.1982, gällande de innehåll som är förknippade med denna detaljplan.

Syftet med detaljplanen är att göra det möjligt att utveckla produktionsverksamheten i Sköldvik och att effektivisera markanvändningen i området i överensstämmelse med framtida utvecklingsriktningar och krav med sikte på en kolneutral produktion och en cirkulär ekonomi. Målsättningen är att industrins skyddszoner inte utvidgas till följd av detaljplanen. Målsättningarna med detaljplanen motsvarar Borgås stadsstrategi 2022–2025 Drömmarnas Borgå — Möjligheternas stad.

Inledandet av detaljplanen kungjordes 12.10.-11.11.2022. För invånarna i grannskapet och andra intressenter organiserades 27.10.2022 ett informationsmöte, där man redogjorde för planläggningens utkomstpunkter, målsättningar och framskridning. På grundval av responsen preciserades programmet för deltagande och bedömning bland annat genom att lyfta fram, att utredningen av storolyckor uppdateras vid behov. Därtill gjordes kartmaterialet tydligare.

Planeringsområdet har under arbetets gång preciserats och uppgår nu till cirka 1235 ha. I området gäller detaljplaneändringen på cirka 880 ha och den nya detaljplanen på cirka 335 ha. Största delen av

Stadsutvecklingsnämnden	§ 83
Stadsutvecklingsnämnden	§ 171
Stadsutvecklingsnämnden	§ 72
Stadsstyrelsen	§ 181
Stadsfullmäktige	

planeringsområdet ägs av Neste Oyj, övriga landägare är bl.a. Borealis Polymers Oy, Fortum Oyj samt några privata landägare. I planläggningsområdet äger staden en del av markbottnet på Nestevägen och två andra fastigheter. Neste Oyj har under loppet av 2022 anskaffat flera fastigheter som ligger på detaljplaneområdet. En trafikmässig stomme för utkastet till detaljplanen utgörs av Nestevägen och Sköldviksvägen, som är anvisade som områden för allmän väg (LT). Av dessa är Nestevägen en regionväg och Sköldviksvägen en förbindelseväg. Råvägen, som begränsar kvarteren 8, 7 och 9, är anvisad som gatuområde. Områdets övriga trafikförbindelser är anvisade som kvarterområdets interna trafikförbindelser (ajo). Samtidigt med detaljplanen är anhängig också planeringen av Nestes nya huvudingång. Därtill har det i detaljplanen anvisats ett Järnvägsområde (LR) och ett Hamnområde (LS).

Det egentliga området för raffinaderier och petrokemiska anläggningar i Sköldviks kvarter 8 har enligt den nuvarande verksamheten anvisats för ett kvartersområde för industri- och lagerbyggnader, där det finns / får placeras en anmärkningsvärd anläggning som tillverkar eller lagrar farliga kemikalier (T/kem). De delar av kvarterområdets strandområde, som ska planteras, har märkts med punktraster med undantag av hamnområdet (Is). Tidigare begränsningar på utnyttjandet av byggnadsytan gällande den del av byggnadsytan som förvaras i naturtillstånd och det område som har en konstruktionstäckt yta har lämnats bort. Det här gör det möjligt att använda kvarterområdet effektivare och utveckla industrin genom att förtäta det befintliga kvarterområdet.

Den fragmentariska, föråldrade detaljplanen för Kulloviksvägens omgivning har nu ersatts med ett nytt, sammanhängande kvarterområde för industri- och lagerbyggnader (T), där det är tillåtet att placera olika industri-, lager och stödfunktioner för att betjäna Sköldviks industriområde som orsakar risk för storolyckor.

I detaljplanen ingår en bindande tomtindelning. Kvarter 8 kommer att delas i fyra tomter, varav tre kommer att ligga i ett T/kem område och en i ett T område. Detaljplanens byggrätt har anvisats som volym per tomt. Utgångspunkten är att byggrätten borde motsvara byggrätten i den befintliga detaljplanen.

I norra delen av detaljplaneområdet och på ön Illvarden har vissa områden anvisats som skyddsgrönområde (EV). I skyddsgrönområdet ligger fortfarande några privatägda fastigheter,

Stadsutvecklingsnämnden	§ 83
Stadsutvecklingsnämnden	§ 171
Stadsutvecklingsnämnden	§ 72
Stadsstyrelsen	§ 181
Stadsfullmäktige	

som i detaljplanen inte kan anvisas för deras ursprungliga ändamål för boende/fritidsboende.

I upprättandet av detaljplanen har iakttagits Kilpilähdén suuronnettomuoksien huomioiminen maankäytön suunnittelussa – selvityksen päivitys (27.8.2018). I enlighet med utredningen har skyddszon A anvisats i detaljplanen. Därtill har det införts en allmän bestämmelse om att de totala riskområdena inte får förändras avsevärt utanför kvarterområdet. I bestämmelsen gällande det nya kvarterområdet för industri- och lagerbyggnader i Kulloviksvägens omgivning tillåts det i enlighet med utredningens principer endast de industri-, lagring- och arbetsplatsutrymmen som är avsedda för industri med risk för storolycka. Också skyddsgronområdena EV har anvisats i enlighet med redogörelsens principer. Om en möjlig uppdatering av Suuronnettomuoksien huomioonottaminen - utredningen kommer att bestämmas under planläggningsarbetets gång.

Också bedömningen av övriga konsekvenser kommer att preciseras under arbetets lopp. Förutom säkerhetsfrågor innebär dessa bland annat trafikmässiga konsekvenser samt inverkan på människors levnadsvillkor, landskap, naturmiljö och en byggd miljö.

Det officiella samrådet samlades 19.8.2022. Därtill har det under planeringsarbetets gång hållits samråd med myndigheter under våren 2023.

Som bilaga presenteras ett uppdaterat program för deltagande och bedömning för detaljplanen och detaljplaneändringen och ett preliminärt planutkast till planen. Avsikten är att precisera och komplettera plandokumentet redan före hörandet under beredningsfasen. Målsättningen är att lägga fram planutkastet och övrigt planeringsmaterial under juni 2023. I samband med framläggningen ordnas även en invånartillställning.

Bilagor:

Program för deltagande och bedömning, uppdaterat 8.5.2023
Detaljplan och detaljplaneändring, preliminärt utkast

Stadsutvecklingsdirektören
Stadsutvecklingsnämnden antecknar detaljplaneändringen och beredningsfasen av detaljplanen för kännedom och beslutar att stadsplaneringen kan fortsätta beredningen av detaljplanen med att höra parterna i enlighet med programmet för deltagande och bedömning.

Stadsutvecklingsnämnden	§ 83
Stadsutvecklingsnämnden	§ 171
Stadsutvecklingsnämnden	§ 72
Stadsstyrelsen	§ 181
Stadsfullmäktige	

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade i enlighet med beslutsförslaget.

Stadsutvecklingsnämnden 05.11.2024 § 171

Beredning och tilläggsuppgifter:

planläggare Johannes Korpijaakko och planläggare Hilka Jokela
fornamn-eternamn@borga.fi

Stadsplaneringen har utarbetat ett förslag till detaljplan och detaljplaneändring för området i Kullo och Sköldvik. Hörandet i beredningsskedet ordnades så att detaljplaneutkastet hölls framlagt 5.6–30.6.2023 och planutkastet presenterades vid en offentlig tillställning 7.6.2023. Det lämnades 38 åsikter och 11 utlåtanden om detaljplaneutkastet. En sammanfattning av dessa finns som bilaga till beskrivningen. Utifrån responsen preciserades och ändrades detaljplaneutkastet, och utredningen av skyddszonerna uppdaterades. Utredningen av skyddszonerna som betjänar planläggningen presenterades vid ett invånarmöte i Konstfabriken 29.2.2024.

Vid utarbetandet av detaljplanen ordnades det i inledningsskedet ett myndighetssamråd, och med myndigheterna ordnades arbetssamråd innan planutkastet lades fram och på nytt i förslagsskedet. Ett arbetssamråd med myndigheterna om förslaget till detaljplan ordnades 10.9.2024.

Syftet med detaljplanen är att göra det möjligt att utveckla produktionsverksamheten i Sköldvik och att effektivisera markanvändningen i området i överensstämmelse med framtida utvecklingsriktningar och krav med sikte på en kolneutral produktion och en cirkulär ekonomi. I omgivningen av tidigare Kulloon koulu är detaljplanen föråldrad. Eftersom detaljplanen utarbetas för ett område där generalplanen är delvis föråldrad och generalplanen utarbetas vid sidan av detaljplanen, beaktas det vid utarbetandet av detaljplanen i enlighet med MBL 54 § i tillämpliga delar också vad som föreskrivs om kraven på generalplanens innehåll.

Planeringsområdet har under arbetets gång preciserats och uppgår nu till cirka 1257 ha. Detaljplaneändringen gäller för cirka 880 ha i området och den nya detaljplanen för 337 ha. Största delen av planeringsområdet ägs av Neste Oyj, övriga markägare är bl. a.

Stadsutvecklingsnämnden	§ 83
Stadsutvecklingsnämnden	§ 171
Stadsutvecklingsnämnden	§ 72
Stadsstyrelsen	§ 181
Stadsfullmäktige	

Borealis Polymers Oy samt några privata markägare. I planläggningsområdet äger staden en del av marken på Nestevägen och två andra fastigheter. Neste Abp har under åren 2022–2024 förvärvat flera fastigheter som ligger i detaljplaneområdet, eftersom boende inte är tillåtet inom skyddszonen 1.

Genom detaljplanen anvisas ett kvartersområde för industri- och lagerbyggnader, där det finns/där det får placeras en betydande anläggning som tillverkar eller lagrar farliga kemikalier (T/ kem), samt ett kvartersområde för industri- och lagerbyggnader (T), där det är tillåtet att placera olika industri-, lager- och stödfunktioner som betjänar Köldviks industriområde som orsakar risk för storolyckor. I samband med utarbetandet av detaljplanen utarbetas en bindande tomtindelning. Genom detaljplanen bildas sex tomter, varav en i T-området, tre i T/kem-området och två i hamnområdet (LS) i planområdets södra del.

Dessutom anvisas ett område för allmän väg (LT) och ett område för järnväg (LR) samt hamnens vattenområde (LSW), skyddsgrönområden (EV) och ett vattenområde (W). De delar av kvartersområdets strandområde som ska planteras eller bevaras i naturtillstånd har märkts med punktraster. Skyddsgrönområden (EV) anvisas bl. a. i Nyby, Rilaxberget och Holmudden, på öarna Käringen och Illvarden samt i den allra södraste delen av planområdet nära Dyvik.

Byggrätten i kvartersområdena T och T/kem anges i kubikmeter på samma sätt som i den gällande detaljplanen och uppgår till sammanlagt 13 127 000 m³. I detaljplanen anvisas en byggrätt på ca 12 615 000 m³ för sådan industri- och lagerverksamhet (T/kem) som medför risk för storolyckor och 512 000 m³ för ett annat kvartersområde för industri- och lagerbyggnader. Dessutom anvisas det i detaljplanen en byggrätt på sammanlagt 48 551 m²-vy med exploateringsstal $e=0.30$ för ett hamnområde (LS) och 350 m²-vy för ett järnvägsområde (LR). Om kubikmetrarna omvandlas till kvadratmetrar med en föreställd genomsnittlig våningshöjd på 5–6 m motsvarar den i planen anvisade byggrätten 2 187 833 – 2 625 400 m². I förhållande till arealen på kvartersområdena motsvarar det här ett exploateringsstal på $e=0.27–0.32$ vilket är normalt eller till och med något lägre än normalt i kvartersområdena för industri- och lagerbyggnader. Den byggrätt som detaljplanen möjliggör i planeringsområdet förblir ungefär oförändrad. I detaljplaneområdet har man använt cirka 4 miljoner kubikmeter byggrätt. Det finns rejält med byggrätt kvar.

Stadsutvecklingsnämnden	§ 83
Stadsutvecklingsnämnden	§ 171
Stadsutvecklingsnämnden	§ 72
Stadsstyrelsen	§ 181
Stadsfullmäktige	

Detaljpaneläggningen stöder sig på den s.k. utredningen av skyddsszonerna som uppdaterats i samarbete med myndigheterna på uppdrag av Borgå stad: Kilpilahden suuronnettomuukisien huomioiminen maankäytön suunnittelussa päivitys 2024 (Beaktande av risken för storolyckor vid planeringen av markanvändningen i Sköldviks industriområde, uppdatering 2024, Gaia Consulting 29.2.2024). Utredningen styr också det pågående uppgörandet av en delgeneralplan för ett större område. Med delgeneralplanen avgör man bl. a om det finns möjligheter till ökat boende. I detaljplaneområdet kan man inte anvisa kvartersområden för bostadshus eller fritidsbostäder eftersom planområdet ligger inom skyddszonen 1.

Detaljplanen stämmer överens med målen i landskapsplanen. Detaljplanen gör det möjligt att utnyttja markarealen effektivare än den gällande detaljplanen medger, eftersom planbestämmelsen för de delar av byggnadsytan i området som ska planteras (20 % av byggnadsytan) och relationstalet för den yta i kvartersområdet där konstruktioner är tillåtna ($s=0.50$) stryks. Sköldvik är ett s.k. dominoobjekt, dvs. vid placeringen av produktionsanläggningar bör man försäkra sig om att en olycka inte orsakar en s.k. dominoeffekt. Detta minskar effektiviteten av markanvändningen då anläggningarna placeras i ett större område. I Sköldvik styrs placeringen av anläggningar som medför risk för storolyckor av Tukes som också övervakar verksamheten.

Under detaljplaneringen har man utarbetat naturutredningar, en trafikutredning, en utredning av störande ljus samt en landskaps- och kulturmiljöutredning. En arkeologisk inventering har utarbetats i samband med utarbetandet av delgeneralplanen, och den har konstaterats vara tillräcklig också som utredning av detaljplanen. De särskilda naturvärden som konstaterats i naturutredningarna har beaktats i planen med beteckningarna luo och planbestämmelser. Trafikmässigt stöder sig området på det befintliga trafiknätet av allmänna vägar, Sköldviksvägen och Nestevägen. I detaljplanen har man i områdesreserveringarna för allmänna vägar förberett sig på att bygga cirkulationsplatser även om cirkulationsplatserna inte är det primära alternativet på rutter för tung trafik och specialtransporter. Råvägen som leder till södra hamnområdet anvisas som gatuområde. Dessutom anvisas nya riktgivande körförbindelser inom kvartersområdet. I fråga om buller har man utnyttjat uppgifter om uppföljningen av tillståndet i miljön. Riktvärdena för bullernivån tillämpas inte i industriområden, och inga verksamheter som är känsliga för buller anvisas för planområdet. I utredningen av störande ljus ges anvisningar för den fortsatta

Stadsutvecklingsnämnden	§ 83
Stadsutvecklingsnämnden	§ 171
Stadsutvecklingsnämnden	§ 72
Stadsstyrelsen	§ 181
Stadsfullmäktige	

planeringen. Belysningen kan av säkerhetsskäl inte minskas avsevärt, men när belysningen förnyas eller ny belysning planeras kan särskild uppmärksamhet fästas vid bl. a. att ljuset riktas från kanterna mot centrum. I landskaps- och kulturmiljöutredningen har man identifierat de landskapsmässiga särdragen och det landskapsmässiga skydd som Holmudden och Rilaxberget utgör i riktning mot bostäderna vid Kullovikens stränder. I utredningen har man identifierat helheterna i den byggda miljön och inventerat sammanlagt 35 byggnader. Vid inventeringen identifierades två objekt i klass 1, som dock av säkerhetsskäl inte kan användas för boende, varför det är sannolikt att objekten går förlorade. Med anledning av inventeringen anvisas det för Sandvikens representationslokaler i planförslaget "ett område, där miljön bevaras".

Genomförandet av detaljplanen förutsätter inga nya större investeringar i trafiknätet eller byggande av gator.

Konsekvensbedömningen har preciserats i förslagsskedet. Till konsekvenserna hör inte bara säkerhetsfrågor utan också bl. a. trafikmässiga konsekvenser samt inverkan på människornas levnadsvillkor, landskapet, naturmiljön, den byggda miljön och klimatet.

Godkännandet av detaljplanen förutsätter att ett markanvändningsavtal ingås med markägarna.

Bilagor:

uppdaterat program för deltagande och bedömning
detaljplaneförslag
detaljplanebeskrivning med bilagor

Stadsutvecklingsdirektören
Stadsutvecklingsnämnden lägger fram förslaget till detaljplan 557, Sköldvik och Kullo enligt 27 § i MarkByggF och begär utlåtanden om förslaget enligt 28 § i MarkByggF i enlighet med programmet för deltagande och bedömning.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade lägga fram förslaget till detaljplan 557, Sköldvik och Kullo enligt 27 § i MarkByggF och begär utlåtanden om förslaget enligt 28 § i MarkByggF i enlighet med programmet för deltagande och bedömning.

Stadsutvecklingsnämnden	§ 83
Stadsutvecklingsnämnden	§ 171
Stadsutvecklingsnämnden	§ 72
Stadsstyrelsen	§ 181
Stadsfullmäktige	

Paragrafen justerades omedelbart.

Stadsutvecklingsnämnden 06.05.2025 § 72

Beredning och tilläggsuppgifter:
planläggare Johannes Korpjaakko, fornamn.efternamn@porvoo.fi
Stadsplaneringen har utarbetat en detaljplan och detaljplaneändring för området i Kullo och Sköldvik.

Planförslaget och förslaget till ändring av detaljplan hölls offentligt framlagt i enlighet med 27 § i MarkByggF 20.11–20.12.2024. Det har lämnats in nio utlåtanden och sex anmärkningar mot planförslaget. En sammanfattning av dessa finns som bilaga till beskrivningen. Responsen på detaljplaneutkastet och detaljplaneförslaget presenterades på ett diskussionsmöte som var öppen för alla i Kullo bildningscentrum 11.12.2024.

NTM-centralen i Nyland hade i sitt utlåtande konstaterat generalplanens föråldrade karaktär och en utredning om planens förhållande till kraven på generalplanens innehåll (39 § i MarkByggL, från 1.1.2025 39 § i lagen om områdesanvändning) är tillräckligt motiverade. Vid diket Kartanonoja ska livsmiljön för särskilt skyddade arten, bäcken, i området mellan Norrvik och Rantakylä markeras som skyddsområde (s-1) enligt 77 § i naturvårdslagen. Till de allmänna bestämmelserna i planen önskades ett förbud mot byggande som stör häckningen av fågelbeståndet. Man önskade att bestämmelserna om buller skulle övervägas, hur de förhåller sig till rekreationsområden utanför tätorterna till exempel i Tolkis och Emsalö. Ansvarsområdet för trafik och infrastruktur har i sitt utlåtande konstaterat att körlängderna inte får öka på allmänna landsvägar och att man vid den fortsatta planeringen bör kontakta NTM-centralen i Nyland. Trafikledsverket hade i sitt utlåtande konstaterat att farledens linjetavlor m.m. fasta säkerhetsanordningar bör beaktas vid den fortsatta planeringen och förvaras på sina nuvarande platser. Tukes såg i sitt utlåtande inget hinder för planändringen. Olycksrisken har bedömts på ett heltäckande sätt under detaljplaneringen och beaktats i förslaget till detaljplaneändring som utarbetats. Tukes har för sin del deltagit i myndighetssamråden som staden ordnat och i utredningar som gjorts under planläggningsarbetet. Enligt Tukes uppfattning

Stadsutvecklingsnämnden	§ 83
Stadsutvecklingsnämnden	§ 171
Stadsutvecklingsnämnden	§ 72
Stadsstyrelsen	§ 181
Stadsfullmäktige	

motsvarar planförslaget de välgjorda utredningarna och slutsatserna från samråden. Museet med regionalt ansvar på Östra Nyland hade i sitt utlåtande konstaterat att kulturmiljölösningarna i planen påverkas av en skyddszon för industriell verksamhet, som tyvärr hindrar användningen av objekt som finns i området och som är värdefulla med tanke på kulturmiljön och därför har det inte anvisats skyddsmärkningar för dem. Med tanke på landskapet är områdets industriella karaktär etablerad och tål förändringar väl. Dessutom hade i utlåtandet framförts den nyligen färdigställda inventeringen av arkeologiska objekt av riksintresse, enligt vilken fornlämningen Illvarden på ön har godkänts som VARK-objekt. Beslut om inventering trädde i kraft den 1 mars 2025. Dessutom önskade museet med regionalt ansvar kring fornlämningsobjektet Rantakylä ett område där det inte är möjligt att bygga och där fornlämningsens omedelbara omgivning bevaras. Borgå Elnät Ab har identifierat behovet av en ny kraftledningsförbindelse mellan Sköldvik och Tolkis. Nylands förbund gav inte ett utlåtande. Räddningsverket hade inget att anmärka. Miljöhälsosektionen har konstaterat att miljökonsekvenserna för närbebyggelsen har utretts omsorgsfullt och att planbestämmelserna för sin del styr förebyggandet av olägenheter som orsakas av verksamheten i området, och att miljöhälsosektionen inte hade något att anmärka. Suomen Erillisverkot Oy hade konstaterat att planen inte inverkar på affärsverksamheten inom nätoperatörstjänster.

I anmärkningarna hade det påpekats att den uppgjorda naturutredningen i fråga om fågelutredning är bristfällig, konsekvensbedömningen knapp och omotiverad, på landskapsnivå viktig fågelområdet (MAALI-området) saknas och den artspecifika konsekvensbedömningen saknas. Dessutom behövdes en bedömning av samkonsekvenserna med planerna för Tolkis område. Utöver detta ansågs det dåligt att det är tillåtet att bygga ledningar på områden som har anvisats för plantering eller bevarande i naturtillstånd. I anmärkningarna hade man också fäst uppmärksamhet vid möjligheten att bottensedimenten är förorenade och krävt att planbestämmelserna skulle kompletteras i fråga om eventuella muddringar. Öarna Kärigen och Illvarden samt merparten av Rilaxbergets och Holmdens skyddsgrönområden hade önskats bli anvisade som skyddsområde. I övriga anmärkningar lyftes fram den inbördes ordningsföljden mellan delgeneralplanen och detaljplanen, begränsningarna i möjligheterna att utveckla områden utanför detaljplaneområdet och jämlika möjligheter att utveckla markanvändningen samt att möjligheterna att bygga områden utanför detaljplaneområdet inte har utretts. Uppdateringen av skyddszonsutredningen ansågs omotiverad och

Stadsutvecklingsnämnden	§ 83
Stadsutvecklingsnämnden	§ 171
Stadsutvecklingsnämnden	§ 72
Stadsstyrelsen	§ 181
Stadsfullmäktige	

att de risker som verksamheten medför och minskningen av dem i området inte har utretts tillräckligt. Dessutom hade man ansett att bestämmelsen om buller stred mot statsrådets beslut, att skyddszonerna minskades dåligt med tanke på buller och landskapet, att miljökonsekvensbedömningen och konsekvenserna för näringsverksamheten och naturmiljön var otillräckliga, man önskade bestämmelser om störande ljus och begränsningar av byggandets höjd, förbud mot att fälla skog på skyddsgronområden och krav på plantering av träd på lägre skyddsgronområden samt att ett samfällt vattenområde skulle lämnas utanför planläggningsområdet. Bestämmelserna om skyddsgronområden och områden som är viktiga med tanke på naturens mångfald ansågs vara för lindriga. Man hoppades att fritidsbostaden vid Dyviks strand skulle kunna förbli fritidsbostad och att avgränsningen av skyddszonerna 1 och 2 till denna del skulle ses över.

På basis av den respons som fåtts under utkastet lagts fram i förslagsskede fogades till detaljplanen planbeteckningar s-1 och vark och planbestämmelser samt allmänna bestämmelser om störande ljus och fåglarnas häckningsfrid. Den allmänna bestämmelsen om buller ändrades. Bestämmelsen om kvartersområdet för industri- och lagerbyggnader indexerades med beteckningen T-12 och bestämmelsens innehåll reviderades så att den blev lättare att läsa. I detaljplanebeskrivningen gjordes justeringar och kompletteringar. För planen utreddes fågelobservationsuppgifter. På plankartan fogades dessutom två beteckningar om körförbindelsen, den ena på vägen till TFÄ-bangården vid Sköldviksvägen och den andra på norra delen av kvartersområdet T/kem i riktning mot Sköldviks hamn. Behov av förbindelse för en ny kraftledningslinje antecknades i myndighetsbilagan.

Om detaljplanen ordnades ett myndighetssamråd i förslagsskedet 6.3.2025. På basis av samrådet fogades till planen en allmän bestämmelse om fåglarnas häckningsfrid och en s-1-planebestämmelse om platsen för förekomst av en särskilt skyddad art enligt 77 § i naturvårdslag ändrades. Dessutom inhämtades Tiira-observationsuppgifter om fågelbeståndet från Borgånejdens Fågelförening. I myndighetssamrådet konstaterades att planlösningen har utvecklats i den riktning som myndigheten i sina utlåtanden har tänkt på och förutsatt, och den baserar sig på myndigheternas ståndpunkter. Generalplanens föråldrade karaktär är motiverad och en utredning om kraven på generalplanens och detaljplanens innehåll har lagts fram på ett tillräckligt sätt. Under planprocessen har utredning av skyddszonerna uppdaterats och den

Stadsutvecklingsnämnden	§ 83
Stadsutvecklingsnämnden	§ 171
Stadsutvecklingsnämnden	§ 72
Stadsstyrelsen	§ 181
Stadsfullmäktige	

är nu tidsenlig. Planbestämmelserna baserar sig på den uppdaterade utredningen av skyddszonerna. I fråga om trafiken har utlåtandena beaktats och vid behov bör man vid den fortsatta planeringen kontakta NTM-centralen i Nyland. I myndighetssamrådet konstaterades att det inte finns något att anmärka på med tanke på den byggda miljön eller landskapet. Bestämmelser och märkningar om de arkeologiska objekten ansågs vara tillräckliga.

Planeringsområdet minskades före godkännandebehandlingen så att det sydligaste hamnområdet (LS) och skyddsgronområdet (EV) samt hamnens vattenområde (LSW) framför dessa avfördes från denna detaljplan (en del av fastigheterna 638-468-4-83 och vattenområdet 638-468-876-1, fastigheterna 638-468-4-63 och 638-468-4-108). Planlösningen och bestämmelserna för de återstående områdena undersöks och detaljplaneringen av dessa fortsätter senare. Markförvärv i området pågår. Planområdet är cirka 1234 ha, varav området för detaljplaneändring är cirka 874 ha och den nya detaljplanen cirka 360 ha. Huvuddelen av planeringsområdet ägs av Neste Abp, tomterna 3 och 4 ägs av Borealis Polymers Oy. Neste Abp har under åren 2022–2025 förvärvat flera fastigheter som ligger i detaljplaneområdet, eftersom boende inte är tillåtet inom skyddszonen 1. Stadens marköverlåtelse till Neste Abp avtalas genom ett markanvändningsavtal.

Genom detaljplanen anvisas ett kvartersområde för industri- och lagerbyggnader, där det finns/där det får placeras en betydande anläggning som tillverkar eller lagrar farliga kemikalier (T/ kem), samt ett kvartersområde för industri- och lagerbyggnader (T-12), där det är tillåtet att placera olika industri-, lager och stödfunktioner som betjänar bredvidliggande T-området. I samband med utarbetandet av detaljplanen utarbetas en bindande tomtindelning. Genom detaljplanen bildas fem tomter, varav en i T-området, tre i T/kem-området och en i hamnområdet (LS) i planområdets södra del. I planområdet finns cirka 818 ha kvartersområdena (inklusive hamn (LS) cirka 828 ha).

Dessutom anvisas ett område för allmän väg (LT) och ett område för järnväg (LR) samt hamnens vattenområde (LSW), skyddsgronområden (EV) och ett vattenområde (W). De delar av kvarterområdets strandområde, som ska planteras eller bevaras i naturtillstånd, har märkts med punktraster och som är som smalast 135 m bred i T/kem-området i norr och i T-området som smalast 40 m i riktning mot öppet åkerområde i Nyby, men tillsammans med skyddsgronområdet (EV) sammanlagt 190 m. Skyddsgronområden

Stadsutvecklingsnämnden	§ 83
Stadsutvecklingsnämnden	§ 171
Stadsutvecklingsnämnden	§ 72
Stadsstyrelsen	§ 181
Stadsfullmäktige	

(EV) har utöver Nyby åkrar anvisats till Rilaxberget och Holmudden, öarna Käringen och Illvarden.

Byggrätten i kvartersområdena T och T/kem anges i kubikmeter på samma sätt som i den gällande detaljplanen och uppgår till sammanlagt 13 127 000 m³. I detaljplanen anvisas en byggrätt på ca 12 615 000 m³ för sådan industri- och lagerverksamhet (T/kem) som medför risk för storolyckor och 512 000 m³ för ett annat kvartersområde för industri- och lagerbyggnader. Om kubikmetrarna omvandlas till kvadratmetrar med en föreställd genomsnittlig våningshöjd på 5–6 m motsvarar den i planen anvisade byggrätten 2 187 833 – 238 675 238 m². I förhållande till arealen på kvartersområdena motsvarar det här ett exploateringsstal på $e=0.27-0.33$ vilket är normalt eller till och med något lägre än normalt i kvartersområdena för industri- och lagerbyggnader. Den byggrätt som detaljplanen möjliggör i planeringsområdet förblir ungefär oförändrad. I detaljplaneområdet har man använt cirka 4 miljoner kubikmeter byggrätt. Det finns rejält med byggrätt kvar. Det anvisas i detaljplanen en byggrätt på sammanlagt 28 877 m²-vy med exploateringsstal $e=0.30$ för ett hamnområde (LS) och 350 m²-vy för ett järnvägsområde (LR).

Efter att utkastet lagts fram i förslagsskede har man preciserat konsekvensbedömningen i fråga om samhällsstrukturen, näringsverksamhet, människornas levnadsförhållanden, miljöstörningar och naturmiljön. Dessutom har punkten om genomförandet av detaljplanen (kapitel 6) kompletterats med faktorer som ska beaktas vid den fortsatta planeringen.

I detaljplanen har inte gjorts sådana ändringar som skulle kräva att planen bör läggas fram på nytt i enlighet med 32 § i MarkByggF.

Godkännandet av detaljplanen förutsätter att ett markanvändningsavtal ingås med markägarna.

Bilagor:

Detaljplaneförslag

Detaljplanebeskrivning med bilagor

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden godkänner bemötandena till utlåtandena och anmärkningarna och beslutar föreslå att stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att den godkänner detaljplaneändringen 557, Sköldvik och Kullo, stadsdelen 36, kvarteret 4013 samt skyddsgrön-, gatu- och trafikområden. Ändringen av detaljplanen gäller kvarteren

Stadsutvecklingsnämnden	§ 83
Stadsutvecklingsnämnden	§ 171
Stadsutvecklingsnämnden	§ 72
Stadsstyrelsen	§ 181
Stadsfullmäktige	

1, 3, 4 och 6 samt rekreations-, gatu-, skyddsgrön- och trafikområden i stadsdelen 36.

Paragrafen justeras genast.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade godkänna bemötandena till utlåtandena och anmärkningarna och beslutad föreslå att stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige godkänner detaljplaneändringen 557, Sköldvik och Kullo, stadsdelen 36, kvarteret 4013 samt skyddsgrön-, gatu- och trafikområden. Ändringen av detaljplanen gäller kvarteren 1, 3, 4 och 6 samt rekreations-, gatu-, skyddsgrön- och trafikområden i stadsdelen 36.

Paragrafen justerades genast.

Representanten för ungdomsfullmäktige Reeja Kadel och delaktighetsplanerare Mikko Nikkanen lämnade mötet under presentationen kl. 17.28 – 17.30.

Stadsstyrelsen 17.08.2026 § 181

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att godkänner detaljplaneändringen 557, Sköldvik och Kullo, stadsdelen 36, kvarteret 4013 samt skyddsgrön-, gatu- och trafikområden. Ändringen av detaljplanen gäller kvarteren 1, 3, 4 och 6 samt rekreations-, gatu-, skyddsgrön- och trafikområden i stadsdelen 36.

Beslutet justeras omgående.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade föreslå stadsfullmäktige att godkänner detaljplaneändringen 557, Sköldvik och Kullo, stadsdelen 36, kvarteret 4013 samt skyddsgrön-, gatu- och trafikområden. Ändringen av detaljplanen gäller kvarteren 1, 3, 4 och 6 samt rekreations-, gatu-, skyddsgrön- och trafikområden i stadsdelen 36.

Beslutet justerades omgående.

Stadsutvecklingsnämnden

§ 83

Stadsutvecklingsnämnden

§ 171

Stadsutvecklingsnämnden

§ 72

Stadsstyrelsen

§ 181

Stadsfullmäktige

Stadsfullmäktige 09.09.2026

773/10.02.03/2022

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 168

5**Anvisningar för upprättande av förslag till budget och ekonomiplan för åren 2027–2029 och budgetram för år 2027**

Stadsstyrelsen 29.06.2026 § 168

Beredning och tilläggsuppgifter:
tf. finansdirektör Sari Klenberg
fornamn.efternamn@porvoo.fi

Enligt kommunallagen ska fullmäktige före slutet av året godkänna en budget för följande kalenderår och en ekonomiplan för tre eller flera år. Stadsstyrelsen godkänner årligen stadens årsklocka med tidsplan för den ekonomiska planeringen och uppföljningen.

I anvisningen om upprättandet av budgeten ges anvisningar för ett budgetförslag, dess innehåll och struktur samt beräknade inkomster och en anslagsram för beredningen.

Budgetramen upprättas för sektorernas totala inkomster, totala utgifter och investeringar. Sektorerna fördelar å sin sida sin ram mellan serviceområden och vid behov vidare mellan resultatenheter och kostnadsställen. Syftet med förfarandet är att säkerställa att sektorernas budgetförslag håller sig inom den bestämda ramen.

Budgetram

Stadens ekonomi håller på att uppvisa ett klart underskott under åren 2027–2028 och även därefter är utsikterna utmanande. Intäkterna från samfundsskatten sjunker åtminstone för några år till en nivå som ligger klart under tidigare års nivå, och det är inte möjligt att särskilt tillförlitligt förutse utvecklingen av dessa intäkter på längre sikt.

Stadsfullmäktige godkände vid sitt möte 17.6.2026 stabiliseringsprogrammet för ekonomin för åren 2027–2029. De åtgärder som fullmäktige beslutar om i fråga om driftsekonomi, resultaträkning och investeringar är bindande och har beaktats i budgetramen för år 2027.

Budgetinkomster

Totala inkomster justeras till den del avgiftsgrunderna har ändrats. Avgifter och taxor som staden beslutar om ska justeras regelbundet, men minst en gång om året. Avgifter och taxor som bestäms enligt lagen och förordningar justeras alltid när bestämmelserna ändras.

Budgetutgifter

I budgetramen har man förutsett att kommunsektorns utgifter utvecklas i huvudsak enligt kommunekonomiprogrammet och inflationen förblir på en skälig nivå. I budgetplanen har man dessutom beaktat de lönehöjningar för åren 2027–2028 som följer av arbetskollektivavtalet samt en uppskattning av lönehöjningarna för 2029. Med beaktande av de ändringar som hänför sig till budgetåret 2027 samt åtgärderna i programmet för stabilisering av ekonomin är ökningen av stadens verksamhetskostnader i budgetramen cirka xx procent jämfört med bokslutsprognosen för 2026.

Investeringar

Nettoinvesteringar för nästa år är i budgetramen cirka 54 miljoner euro. För husbyggnadsprojekt har man reserverat 36 miljoner euro och byggandet av stadsinfrastruktur 14 miljoner euro, som omfattar bland annat investeringar i Kokon idrottscentrumprojektet.

Skattefinansiering

Intäkterna från kommunalskatten för 2027 beräknas uppgå till cirka 104 miljoner euro. I stadens kommunalskattesats 7,1 föreslås inga ändringar i budgetramarna.

Stadens samfundsskatteintäkt har under de senaste åren varierat kraftigt både till följd av ändringar i kommunsektorns fördelningsandelar och Borgå stads egen fördelningsandel. Stadens fördelningsandel bestäms i hög grad enligt resultatutvecklingen i Sköldviks företagskluster. Intäkterna från samfundsskatten för 2027 beräknas minska till cirka 12 miljoner euro.

Intäkterna från fastighetsskatten beräknas vara cirka 19,5 miljoner euro år 2027. Intäktsberäkningen inkluderar ett förslag inom stabiliseringsprogrammet att höja fastighetsskatten på obebyggda byggarbetsplatser med fyra procentenheter.

Statsandelsinkomsterna uppskattas vara 49 miljoner euro. Uppskattningen av intäkter baserar sig på beräkningar av finansministeriet och Kommunförbundet som publicerades under våren.

Balansen i budgetramen

Stadens lånebestånd har börjat öka redan år 2026 i och med det försämrade ekonomiska läget och de ökande investeringarna. Lånebeståndet vid utgången av 2027 beräknas uppgå till cirka 96

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 168

miljoner euro. Stadens underskott enligt ramen kommer år 2027 att vara cirka 8 miljoner euro. Planeringsåren 2028–2029 som ingår i ramen uppvisar också underskott, då stadens kumulativa underskott enligt budgetramen uppgår till cirka 19 miljoner euro under åren 2027–2029.

Bilagor:

Anvisningar för upprättande av förslag till budget och ekonomiplan 2027–2029

Budgetram för år 2027

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen godkänner anvisningarna för upprättande av förslag till budget och ekonomiplan för åren 2027–2029 och budgetramen för år 2027 samt sänder budgetramen till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade enhälligt godkänna anvisningarna för upprättande av förslag till budget och ekonomiplan för åren 2027–2029 och budgetramen för år 2027 samt sänder budgetramen till stadsfullmäktige för kännedom.

Stadsfullmäktige 09.09.2026
807/02.02.00/2026

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 191

6**Rapport om uppföljning av ekonomi och verksamhet 2/2026**

Stadsstyrelsen 31.08.2026 § 191

Beredning och tilläggsuppgifter:

tf. finansdirektör Sari Klenberg, fornamn.efternamn@porvoo.fi

Den uppföljande rapporten om ekonomi och verksamhet ger stadsfullmäktige och övriga beslutsfattare information om hur de ställda målen har uppnåtts, hur anslagen räcker och hur inkomstutfallet ser ut, samt en prognos för årets slut.

Den uppföljande rapporten om ekonomi och verksamhet 2/2026 gäller perioden 1.1.2026–30.6.2026. Den uppföljande rapporten omfattar en uppföljning av stadens driftsekonomi: verksamhet och ekonomi per serviceområde, utfallet för investeringar samt prognoser för budget och anslagsförbrukning.

Uppföljningsrapporten innehåller även en översikt över affärsverkens och koncernbolagens verksamhet. Översikterna som görs under stadens räkenskapsperiod bereds enligt de allmänna bokslutsprinciperna.

Sammantaget har utfallet av stadens ekonomi huvudsakligen motsvarat budgeten under räkenskapsperiodens första halvår. Efter januari–juni var stadens årsbidrag cirka 11,3 miljoner euro och räkenskapsperiodens resultat cirka 0,9 miljoner euro.

Bilaga

Rapport om uppföljning av Borgå stads ekonomi och verksamhet 2/2026.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar anteckna rapporten om ekonomi och verksamhet 2/2026 för kännedom och skicka den vidare till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justeras omgående.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade anteckna rapporten om ekonomi och verksamhet 2/2026 för kännedom och skicka den vidare till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justerades omgående.

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 191

Stadsfullmäktige 09.09.2026
695/02.02.02/2026

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 192

7**Budgetändringar i budgeten för år 2026**

Stadsstyrelsen 31.08.2026 § 192

Beredning och tilläggsuppgifter
bildningsdirektör Sari Gustafsson
lokalitetsdirektör Mikko Silvast
stadsutvecklingsdirektör Dan Mollgren
fornamn.efternamn@porvoo.fi

Det är nödvändigt att införa ändringar i driftsekonomin och investeringarna i stadens budget för år 2026.

Driftsekonomin bindande nivå för sektorerna gentemot fullmäktige är sektorns beräknade inkomster och anslag. Investeringsdelens bindande nivå gentemot stadsfullmäktige är sektorns nettoinvesteringsanslag och projektvis ett investeringsanslag på över en miljon euro. Man strävar i första hand efter att huvudsakligen anpassa avvikande utgifts- och investeringsbehov inom ramen för redan beslutade anslag och endast i andra hand göra budgetändringar om en sådan anpassning inte är möjlig.

Växande och lärande, driftsekonomi, småbarnspedagogikens verksamhetsintäkter

Intäkterna från klientavgifter inom småbarnspedagogiken har i början av år 2026 utfallit bättre än väntat, varför de höjs med 500 000 euro för innevarande år. Indexhöjningen i augusti 2026 innebär att inkomstgränserna höjs ytterligare, men samtidigt höjs även den klientavgift som höginkomsttagare betalar. Förändringen innebär samtidigt att antalet barn som får avgiftsfri småbarnspedagogik ökar.

Koncerttjänster, driftsekonomi, lokalernas verksamhetskostnader

Utfallet av lokalernas verksamhetskostnader har under första halvåret varit lägre än budgeterat. De externa hyreskostnaderna har realiserats lägre än budgeterat, då hyrningen av nya lokaler har fördröjts och hyrorna för de livscykelobjekt som köpts vid årsskiftet har bortfallit. En del av de planerade reparationerna av stadens egna fastigheter skjuts upp till de kommande åren, vilket minskar utfallet i år. Tidtabellsändringarna beaktas i budgetberedningen. Uppvärmningskostnaderna har realiserats lägre än budgeterat under årets första hälft. Av verksamhetslokalernas verksamhetskostnader beräknas ca 2,4 miljoner euro bli oanvända före utgången av året.

Stadsutveckling, stadsinfrastrukturens investeringar

I budgetändringarna föreslås att anslaget för Nybyggnation, gator minskas med 350 000 euro på grund av ändrade projekttidtabeller och att planeringen inleds senare än beräknat, att anslaget för Parker minskas med 20 000 euro då planerings- och genomförandetidtabellerna flyttas fram, att anslaget för projektet Gator och ledningsflytten i parkeringsanläggningen minskas med 200 000 euro till följd av ändringar i etappindelningen av helheten för Borgå parkgata samt att anslaget för projektet Näridrottsplatsen i Vårberga minskas med 50 000 euro då planeringen flyttas till år 2027.

Motsvarande föreslås att anslaget för Grundlig förbättring, gator ökas med 400 000 euro på grund av att den ursprungliga budgeteringen varit otillräcklig, avvikelser i utgångsuppgifterna som upptäckts i projekten, konstruktionsskador samt brådskande reparationsbehov orsakade av exceptionellt stora dagvattenmängder. Dessutom föreslås att anslaget för Hamnar ökas med 400 000 euro på grund av högre kostnader än budgeterat för entreprenaden gällande grundförbättringen av strandmuren vid Östra åstranden samt oförutsedda tilläggs- och ändringsarbeten som framkommit under entreprenaden. Anslaget för projektet Näridrottsplatser och -områden, utomhusgym, konstis föreslås ökas med 100 000 euro till följd av att kostnaderna har preciserats under genomförandet av projektet.

Budgetändringarna utgör en del av verkställigheten av det program för ekonomisk stabilisering som stadsfullmäktige godkände den 17.6.2026. Ändringarnas nettoeffekt på verksamhetsområdets investeringsanslag är 280 000 euro.

Koncerttjänster, lokalernas investeringar

I vissa investeringsprojekt inom husbygget sköts tidsplanerna för genomförandet fram med ett år i stabiliseringsprogrammet, från och med 2026. Uppskjutningen berörde projekt där tidtabellen för genomförandet eller projektplanen ännu inte har preciserats slutgiltigt, och där förskjutningen har en så liten inverkan som möjligt på stadens serviceproduktion. För 2026 minskades anslagen med totalt 640 000 euro, varav 400 000 euro riktades på simhallens tvättutrymmen, 40 000 euro på beredskap och 50 000 euro på Kvarnbackens skola, gårdsarrangemang vid Keskuskoulu, omklädningsrummen vid bollplanen och fasadrenoveringen av Näse gård.

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 192

När det gäller husbyggnadsinvesteringar finns det även behov att göra andra förändringar. Av de anslag som reserverats för Kvarnbackens tilläggslokaler för 2026 uppskattas cirka 500 000 euro förbli oanvända på grund av ett lägre entreprenadanbud än planerat. Byggandet av en gymnastiksal i Bogy och genomförandet av servicebyggnaderna i Kokon har försenats, vilket innebär att cirka 1,5 miljoner av anslagen för 2026 beräknas bli oanvända när det gäller gymnastiksalen i Bogy och cirka 230 000 euro när det gäller servicebyggnaderna i Kokon. Tidtabellsändringarna beaktas i budgetberedningen för 2027. Ändringarna minskar anslagsbehovet för 2026 med sammanlagt 2,23 miljoner euro.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att följande budgetändringar görs i stadens budget för år 2026:

Växande och lärande, driftsekonomi, småbarnspedagogikens verksamhetsintäkter, ökning 500 000 €

Koncerttjänster, driftsekonomi, lokalernas verksamhetskostnader, anslagsminskning 2 400 000 €

Stadsutveckling, stadsinfrastrukturens investeringar, anslagsökning totalt 280 000 €

Koncerttjänster, lokalernas investeringar, anslagsminskning totalt 2 870 000 €

Beslutet justeras omgående.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade föreslå stadsfullmäktige att följande budgetändringar görs i stadens budget för år 2026:

Växande och lärande, driftsekonomi, småbarnspedagogikens verksamhetsintäkter, ökning 500 000 €

Koncerttjänster, driftsekonomi, lokalernas verksamhetskostnader, anslagsminskning 2 400 000 €

Stadsutveckling, stadsinfrastrukturens investeringar, anslagsökning totalt 280 000 €

Koncerttjänster, lokalernas investeringar, anslagsminskning totalt 2 870 000 €

Beslutet justerades omgående.

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 192

Stadsfullmäktige 09.09.2026
407/02.02.00/2026

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 162

8**Budgetändring, tilläggsanslag för markanskaffning**

Stadsstyrelsen 22.06.2026 § 162

Beredning och tilläggsuppgifter:

Tomtchef Pekka Söyriä, fornamn.efternamn@porvoo.fi

I budgeten för innevarande år 2026 har en miljon euro reserverats för markanskaffning. Hittills i år har markköp genomförts till ett värde av cirka 742 000 euro. Därutöver har beslut fattats om markaffärer till ett värde av cirka 196 000 euro. Utöver det tidigare nämnda har man kommit överens om köp av områden som gränsar till Sköldvik företagsområde, vilkas köpeskilling överskrider det årliga anslaget som reserverats för anskaffning av fast egendom.

Staden för förhandlingar också med flera privata markägare om ytterligare köp av markområden, vilkas sannolika köpeskilling skulle uppgå till omkring en miljon euro. Genom de förhandlade köpen skulle stadens markinnehav stärkas i områden med planeringstryck samt möjliggöra ett som helhet bättre genomförande av områdena i framtiden.

Av ovan nämnda skäl föreslås ett tilläggsanslag på 1 250 000 euro för markanskaffning.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för fullmäktige att ett tilläggsanslag på 1 250 000 euro anvisas till investeringarna för år 2026 för markanskaffning. Tilläggsanslaget kan finansieras från markanskaffningsfonden.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade föreslå för fullmäktige att ett tilläggsanslag på 1 250 000 euro anvisas till investeringarna för år 2026 för markanskaffning. Tilläggsanslaget kan finansieras från markanskaffningsfonden.

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 162

Stadsfullmäktige 09.09.2026
1584/02.02.00/2026

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 194

9**Borgå stads välfärdsplan 2026–2029**

Livskraftsnämnden 18.8.2026 § 68

Beredning och tilläggsuppgifter

Stadens HYTE-ledningsgrupp: stadsdirektör Jani Pitkäniemi, biträdande stadsdirektör Fredrick von Schoultz, bildningsdirektör Sari Gustafsson, stadsutvecklingsdirektör Dan Mollgren, fritidsdirektör Minna Särelä, välfärdskoordinator Petra Bärlund-Hämäläinen, etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Allmänt

Att främja välfärd och hälsa (HYTE) är en lagstadgad uppgift för kommunen. Kommunen ska under varje fullmäktigeperiod ta fram en välfärdsberättelse och en välfärdsplan. Dessutom ska fullmäktige varje år informeras om invånarnas välfärd och hälsa, om faktorer som påverkar dessa samt om de åtgärder som har genomförts. Arbetet ska vara planerat, tvärsektoriellt och möjligt att följa upp, och målen och åtgärderna ska kunna påvisas.

Borgå stads välfärdsplan 2026–2029 uppfyller de centrala lagstadgade skyldigheterna genom att samla de planer som olika lagar förutsätter till en helhet. Planen motsvarar skyldigheten att ha en välfärdsplan enligt lagen om ordnande av social- och hälsovård, innehåller den plan för barns och ungas välfärd som avses i barnskyddslagen och beaktar också planeringsskyldigheter som gäller förebyggande rusmedelsarbete och främjande av den äldre befolkningens välfärd.

I Borgå främjas välfärd, hälsa och vardagstrygghet i stor utsträckning inom alla sektorer. I dokument som är i kraft och i målen i budgeten ingår många åtgärder för att stödja välfärden i olika åldersgrupper. Välfärdsplanen samlar denna helhet och gör den mer enhetlig, mer synlig och lättare att följa upp.

Planens struktur har förnyats medvetet. Dokumentet är strategiskt, samlande och lätt att överblicka. Syftet är inte att lägga till nya separata uppgifter eller att upprepa allt som redan görs, utan att ange en gemensam riktning, de viktigaste tyngdpunkterna och grunden för uppföljningen.

Planen stärker kopplingen mellan HYTE-arbetet och stadens grundläggande verksamhet. De konkreta åtgärderna och resursfördelningen preciseras i sektorernas program och dokument samt särskilt i budgeten, där genomförandet också prioriteras och finansieras.

Innehåll och tyngdpunkter

Borgå stads välfärdsplan 2026–2029 sammanfattar stadens gemensamma riktning för att främja välfärd, hälsa och vardagstrygghet under strategiperioden. Den fastställer tyngdpunkterna, målen och uppföljningen samt gör stadsstrategins HYTE-linjedragningar synliga i det praktiska arbetet.

Planen beaktar också de HYTE-förhandlingar som förts med Östra Nylands välfärdsområde. De tyngdpunkter som avtalades i förhandlingarna, mentalt välbefinnande och en motionsinriktad livsstil, syns i planens linjedragningar och uppföljning.

Strategiperiodens fyra HYTE-tyngdpunkter är:

- främjande av mentala välbefinnande
- främjande av en motionsinriktad livsstil
- främjande av gemenskap och delaktighet
- främjande av vardagstrygghet

För att arbetet ska synas i vardagen och vara genuint verkningsfullt genomförs det med hela stadens samlade insats, över sektorgränserna och i samarbete med olika aktörer. Till dessa hör till exempel invånare, organisationer, föreningar, företag, välfärdsområdet, myndigheter och andra sammanslutningar. Åtgärderna prioriteras och genomförs utifrån deras verkningsfullhet och de ekonomiska ramarna. Användningen av Borgå stads HYTE-fond riktas i enlighet med fondens regler till att i det praktiska arbetet stödja samtliga dessa tyngdpunkter.

Beredning

Välfärdsplanen har beretts parallellt med stadsstrategin, så att stadens gemensamma riktning är tydlig. Välfärdsberättelsen (fullmäktige 26.3.2025 § 15) och strategins beskrivning av omvärlden hösten 2025 har identifierat de viktigaste utvecklingsområdena för främjande av välfärd och hälsa.

Dokumentet har beretts av välfärdskoordinatoren under ledning av HYTE-ledningsgruppen. Planen har färdigställts i samarbete med sakkunniga från stadens olika sektorer och med påverkansorganen.

Uppföljning och rapportering

Genomförandet av planen följs upp årligen och fullmäktige informeras om detta som en del av stadens ordinarie rapportering. I uppföljningen fästs särskild uppmärksamhet vid utvecklingsriktningen för de indikatorer som valts ut. Utifrån den bedöms åtgärdernas verkningsfullhet och behovet av fortsatta åtgärder. Vid

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 194

fullmäktigeperiodens slut utarbetas en lagstadgad sammanfattande välfärdsberättelse.

Biträdande stadsdirektören

Livskraftsnämnden beslutar föreslå stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att stadsfullmäktige godkänner välfärdsplanen för åren 2026–2029.

Paragrafen justeras genast.

Beslut

Livskraftsnämnden beslutade föreslå stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att stadsfullmäktige godkänner välfärdsplanen för åren 2026-2029.

Paragrafen justerades genast.

Nämnden för växande och lärande 20.08.2026 § 69

Bildningsdirektör

Nämnden för växande och lärande beslutar föreslå stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att stadsfullmäktige godkänner välfärdsplanen för åren 2026–2029.

Paragrafen justeras genast.

Behandling

Anella Ahokas, understödd av Nina Pauloaho, lade fram följande ändringsförslag: "Jag föreslår att regional jämlikhet lyfts fram i planen som ett genomgående perspektiv och att byarna, skärgården och landsbygden nämns separat i planen. Långa avstånd, möjligheterna att röra sig, tillgången till service och betydelsen av lokala mötesplatser påverkar välbefinnandet på olika sätt i centrum än i byarna och skärgården."

Två röstade för Pauloahos förslag (Anella Ahokas, Nina Pauloaho) och nio röstade för grundförslaget (Tapani Eskola, Hilikka-Leena Orava, Eeva Hyttinen, Juha Jokinen, Malin Lönnroth, Hanna Lönnfors, Jari Oksanen, Nikolai von Veh, Mertsä Ärling). Grundförslaget vann med rösterna 9–2.

Beslut

Nämnden för växande och lärande beslutade föreslå stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att stadsfullmäktige godkänner välfärdsplanen för åren 2026–2029.

Paragrafen justeras genast.

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 194

Stadsutvecklingsnämnden 25.08.2026 § 126

Stadsutvecklingsdirektören
Stadsutvecklingsnämnden beslutar föreslå stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att stadsfullmäktige godkänner välfärdsplanen för åren 2026–2029.

Paragrafen justeras genast.

Stadsutvecklingsnämnden beslutade föreslå stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att stadsfullmäktige godkänner välfärdsplanen för åren 2026–2029.

Paragrafen justerades genast.
Välfärdskoordinator Petra Bärlund-Hämäläinen lämnade sammanträdet efter behandlingen av § 126 kl.17.31.

Stadsstyrelsen 31.08.2026 § 194

Bilaga
Hyvinvointisuunnitelma 2026-2029 LUONNOS

Stadsdirektören
Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att stadsfullmäktige godkänner välfärdsplanen för åren 2026-2029.

Beslutet justeras omgående.

Beslut
Stadsstyrelsen beslutade föreslå stadsfullmäktige att stadsfullmäktige godkänner välfärdsplanen för åren 2026-2029.

Beslutet justerades omgående.

Stadsfullmäktige 09.09.2026
1430/00.01.01.02/2026

Stadsfullmäktige

10

Svar på fullmäktigeledamöternas motioner

Stadsfullmäktige 09.09.2026

Beredning och tilläggsuppgifter:
förvaltningsdirektör Roope Lenkkeri,
förnam.efternamn@porvoo.fi

Stadsstyrelsen har svarat på följande motioner som gjorts av ledamöterna. Enligt förvaltningsstadgan ska motionerna och de svar som getts, ges till fullmäktige för kännedom och diskussion.

- Svar på fullmäktigemotion, inrättande av ett skärgårdsråd i Borgå
- Svar på fullmäktigemotion, golvtemperaturerna i daghemmen ska bli sakenliga
- Svar på fullmäktigemotion, behandling av kommuninvånarnas initiativ
- Svar på fullmäktigemotion, Utvidgning av Byaskjussen: jämlika möjligheter för alla Borgåbor till trygga skolresor och smidiga resor i vardagen

Stadsfullmäktige

11

Fullmäktigemotioner

Stadsfullmäktige 09.09.2026

Beredning och tilläggsuppgifter:
förvaltningsdirektör Roope Lenkkeri, förnamn.
efternamn@porvoo.fi

Fullmäktigeledamöterna har väckt följande motioner.
Motionären och i fråga om en motion som väckts av en
fullmäktigegrupp har en företrädare för gruppen rätt att vid
fullmäktiges sammanträde hålla ett anförande i vilket motionen
motiveras mera omfattande än i motionstexten och beskrivs
målen med motionen.

Bilagor

- Fullmäktigemotion, Konstens Natt till Borgå
- Fullmäktigemotion, Införande av privat familjedagvård i
Borgås servicesedel för småbarnspedagogik

De som har väckt motionen meddelar stadsfullmäktiges
ordförande före fullmäktigemötet om de tänker använda
talturen.