

19.8.2026

- Viite:** Aloite, luotu Kuntalaisaloite.fi -palveluun 5. tammikuuta 2026, julkaistu 7. tammikuuta 2026, Dnro 25/00.02.02/2026
- Aloitteen otsikko:** **Aloite koskien katujen/jalankulkuväylien että pyöräteiden kulkujen estämisiä**
- Tiivistelmä aloitteesta:** Aloitteentekijä mainitsee aloitteessaan, että erilaiset eri toimijoiden tekemät kaivutyöt estävät jatkuvasti kulkemista kaupungin alueella ja sama kohta kaivetaan auki uudelleen lyhyen ajan sisällä saman tai eri toimijan toimesta. Aloitteentekijä kysyy, eikö näitä saada yhteensovittettua, jotta häiriö olisi vähäisempi ja jotta ei tuhlataisi veronmaksajien rahoja.
- Vastaus aloitteeseen:** Kaupungin omissa rakentamishankkeissa selvitetään aina samalle katuosuudelle haluavat muut tahot kuten sähkö, kaukolämpö ja teleoperaattorit. Lisäksi isommissa katurakennuskohteissa asennetaan valmiiksi putkituksia tulevaisuuden kaapeleita varten. Tällä pyritään juuri siihen, ettei katua jouduttaisi kaivamaan auki heti uudelleen, kun edellinen toimija on siellä kaivanut.
- Useat työmaat eivät kuitenkaan ole kaupungin omia työmaita, vaan muiden tahojen. Kun jollakin muulla taholla, kuten teleoperaattorilla tai kaukolämmöllä, on tarve rakentaa uutta kaapelilinjaa katuverkolle, pitää heidän hakea kaupungilta maksullisia sijoitus- ja kaivulupia, joilla kaupunki koittaa hallita yksityisten toimimista kaupungin katualueilla. Kaupunki ei maksa näistä yksityisten työmaista mitään, vaan yksityinen toimija on velvollinen kustannuksellaan uusimaan kadun rakenteet ja pinnat, jos kaivaa ne auki. Yksityinen kaivaja huolehtii myös jalankulkijoiden ja muun liikenteen työnaikaisista reiteistä, jotka heidän on hyväksyttävä luvituksen yhteydessä kaupungilla. Kaupunki ei voi kokonaan estää tarpeellisen maanalaisen infran rakentamista eikä olemassa olevan korjaamista, vaikka hallinnoikin aluetta. Näin ollen häiriöitä työmaista väistämättä tulee tulevaisuudessakin.
- Mikäli katua kaivetaan lyhyen ajan sisällä useampaan kertaan samasta kohdasta auki, on kyse todennäköisesti siitä, että aiemmin tehdyssä rakentamisessa on tapahtunut jokin virhe tai laatupuutos, ja kyse on esimerkiksi takuukorjauksesta. Syynä vois myös olla se, että kaapelioperaattorit toimittavat vanhoille asuinalueille valokuituyhteyksiä eriaikaisesti, koska toteutus tehdään vasta silloin, kun ovat saaneet alueelta riittävästi asiakkaita, eikä vanhemmilla asuinalueilla ole valmiina putkituksia katurakenteissa.
- Työmaiden vaikutukset liikenteeseen pyritään aina minimoimaan. Siinä kuitenkin joudutaan tekemään kompromisseja esimerkiksi sen vuoksi, että jos saadaan työn aikana pidettyä jalankulkijoille tai

19.8.2026

autoille runsaasti tilaa, etenee työmaa hitaammin, koska työn tekemiselle on niukemmin tilaa ja silloin häiriön kesto on pidempi. Mahdollisia kehitysehdotuksia työnaikaisiin kulkureitteihin voi laittaa kaupungin palautejärjestelmän kautta.

Elina Leppänen
suunnittelupäällikkö
kaupunki-infra