

Stadsutvecklingsnämnden

Tid 23.06.2026 kl 17:02 - 20:18

Plats Nimbushuset, mötesrummen Salonki och Kammari

Behandlade ärenden

	Rubrik	Sida
§ 115	Mötets laglighet och beslutförhet	4
§ 116	Protokolljusterare	5
§ 117	Aktuella ärenden	6
§ 118	Uppföljning av tjänsteinnehavarbeslut, upptagning	7
§ 119	Svar på fullmäktigemotion, Utvidgning av Byaskjussen: jämlika möjligheter för alla Borgåbor till trygga skolresor och smidiga resor i vardagen	11
§ 120	Upphandling av ramavtalspartner för miljötekniska sakkunnig- och planeringstjänster - uteslutning av anbud	18
§ 121	Upphandling av ramavtalspartner för miljötekniska sakkunnig- och planeringstjänster	24
§ 122	Markpolitikens prislista från och med 1.9.2026	30
§ 123	Invånarinitiativ behandlade av tjänsteinnehavare som är underordnade stadsutvecklingsnämnden sedan 2.6.2026 samt inkomna initiativ	31

Stadsutvecklingsnämnden

Tid 23.06.2026 kl 17:02 - 20:18

Plats Nimbushuset, mötesrummen Salonki och Kammari

Närvarande

	Namn	Uppgift	Tilläggsuppgifter
På plats	Björkman Patrik	ordförande	
	Eskola Vilhelmiina	viceordförande	
	Ahonen Noora	ledamot	
	Andersson Sanna	ledamot	Lämnade mötet efter behandlingen kl. 20.16.
	Antell-Neem Emma	ledamot	
	Ilomäki Jarkko	ledamot	
	Pynnönen Andersson Kristel	ledamot	Anlände till mötet under föredragningen av § 117 kl. 17.14.
	Simola Piritta	ledamot	
	Sveholm Pehr	ledamot	
	Varpio Mika	ledamot	
Borta	Häyhä Marko		
	Hakola Tero		
	Mollgren Dan		
	Hällström Kari		
Övriga	Kadel Reeja	ungdomsfullmäktiges representant	
	Salminen Sirpa	sekreterare	
	Söyrlä Pekka	tomtchef	
	Lyytinen Jarkko	stadsplaneringschef	
	Stenberg Camilla	planläggare	Anlände under föredragningen av § 117 kl. 17.35 och lämnade efter behandlingen kl. 18.54.
	Harsia-Mikkola Eveliina	generalplanläggare	Anlände under föredragningen av § 117 kl. 17.35 och lämnade efter behandlingen kl. 18.54.
	Leppänen Elina	vikarie för stadsinfradirektören	
	Rahiala Antti	trafikplaneringschef	
	Leinonen Matias	ansvarig kollektivtrafikingenjör	Lämnade efter behandlingen av § 121 kl. 19.39.
	Nikkanen Mikko	delaktighetsplanerare	

Underteckningar*Protokollet är elektroniskt undertecknat*Patrik Björkman
ordförandeSirpa Salminen
protokollförare

Behandlade ärenden

§ 115 - 123

Protokoll justering

Vilhelmiina Eskola

Emma Antell-Neem

Protokollet är till påseende på Borgå stads webbplats

Stadsutvecklingsnämnden § 115

23.06.2026

Mötets laglighet och beslutförhet

Stadsutvecklingsnämnden 23.06.2026 § 115

Ordförande

Mötet konstateras lagenligt sammankallat och beslutfört.

De aktuella ärenden beslutades att flyttas direkt i början av mötet.

Följande sakkunniga var närvarande i sammanträdet:

stadsplaneringschef Jarkko Lyytinen

planerare Camilla Stenberg

generalplanerare Eveliina Harsia-Mikkola

vikarie för stadsinfradirektören Elina Leppänen

trafikplaneringschef Antti Rahiala

ansvarig kollektivtrafikingenjör Matias Leinonen

delaktighetsplanerare Mikko Nikkanen

Stadsutvecklingsnämnden tog en paus i behandlingen efter § 117 kl. 18.54 – 19.04.

Beslut

Mötet konstaterades lagenligt sammankallat och beslutfört.

Stadsutvecklingsnämnden beslutade godkänna ändringarna i föredragningslistan i enlighet med ovanstående.

Stadsutvecklingsnämnden § 116

23.06.2026

Protokolljusterare

Stadsutvecklingsnämnden 23.06.2026 § 116

Ordförande

Stadsutvecklingsnämnden väljer Kristel Pynnönen Andersson ja
Vilhelmiina Eskola till protokolljusterare.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden valde Vilhelmiina Eskola och Emma
Antell-Neem till protokolljusterare.

Stadsutvecklingsnämnden § 117

23.06.2026

Aktuella ärenden

Stadsutvecklingsnämnden 23.06.2026 § 117

- Aktuell information om delgeneralplanen för Sköldvik, Kullo och Mickelsböle
- Eventuella tilläggsupphandlingar inom Borgå kollektivtrafik
- Övriga aktuella ärenden inom kollektivtrafiken

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden antecknar de aktuella ärendena för kännedom.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade anteckna de aktuella ärendena för kännedom.

Kristel Pynnönen Andersson anlände till mötet under föredragningen av § 117 kl. 17.14.

Camilla Stenberg och Eveliina Harsia-Mikkola anlände till mötet under föredragningen av § 117 kl. 17.35 och lämnade mötet efter behandlingen kl. 18.54.

Stadsutvecklingsnämnden § 118

23.06.2026

Uppföljning av tjänsteinnehavarbeslut, upptagning

Stadsutvecklingsnämnden 23.06.2026 § 118

Följande tjänsteinnehavare har publicerat sina beslut i den elektroniska mötesservern. Tjänsteinnehavarbesluten samt tillhörande bilagor finns i stadsutvecklingsnämndens dokument, Tiedostot -> Viranhaltijapäätökset.

[Tjänsteinnehavarbeslut](#)

Markanvändningsingenjören § 46 / 2026
Omakotitontin luovutus, Kevätlaakso, 638-10-5720-9

Markanvändningsingenjören § 47 / 2026
Omakotitontin luovutus, Haikkoonranta, 638-33-3599-3

Markanvändningsingenjören § 48 / 2026
Suostumus tontin vuokraoikeuden siirtämiseen edelleen ennen rakentamisvelvoitteen täyttämistä, Haikkoonranta, 638-33-3597-4

Markanvändningsingenjören § 49 / 2026
Rakentamisvelvoiteajan jatkaminen, Haikkoonranta, 638-33-3598-11

Stadsinfradirektören § 169 / 2026
Liikennemerkkipäätös: Haikkoonrinne puistokäytävä

Stadsinfradirektören § 170 / 2026
Liikennemerkkipäätös: Haikkoontien, August Eklöfin tien ja Nuohoojantien risteysalueen liikenneturvallisuuden parantaminen

Stadsinfradirektören § 171 / 2026
Vahingonkorvaushakemus katon vahingosta Epoossa

Stadsinfradirektören § 172 / 2026
Liikennemerkkipäätös: Tapani Löfvingin kadun ja Jernbölentien risteysalueen liikenneturvallisuuden parantaminen

Stadsinfradirektören § 173 / 2026
Liikennemerkkipäätös: Hermanninsaarenpolku

Stadsinfradirektören § 174 / 2026
Liikennemerkkipäätös: Ilola, Postimäen uusi yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä

Stadsutvecklingsnämnden § 118

23.06.2026

Stadsinfradirektören § 176 / 2026

Puistosuunnitelma: Hornhattulan koirapuisto ja puistokäytävä, korjattu päätös

Stadsinfradirektören § 177 / 2026

Hankintaoikaisuvaatimus, VS Aidat Oy

Stadsinfradirektören § 178 / 2026

Liikennemerkkipäätös Rajaportintien ja Trappaksentien risteysalueen liikenneturvallisuuden parantaminen

Stadsinfradirektören § 179 / 2026

Katusuunnitelma, Taidetehtaan rantakatu

Stadsinfradirektören § 180 / 2026

Liikennemerkkipäätös Linja-autopysäkkien parantaminen Länsitiellä

Stadsinfradirektören § 181 / 2026

Liikennemerkkipäätös Linja-autopysäkkien parantaminen Sammontiellä

Stadsinfradirektören § 182 / 2026

Porvoon puistokatu, osuudet 2 ja 3 sekä liittyvä Tolkkistentien osuus, katusuunnittelun hankinta

Stadsinfradirektören § 183 / 2026

Yleisen alueen suunnitelma, Aleksanterinaukio

Stadsinfradirektören § 184 / 2026

Katusuunnitelma, Läntinen Aleksanterinkatu välillä Aleksinpolku - Taidetehtaan rantakatu ja Aleksanterinkadun silta

Stadsinfradirektören § 185 / 2026

Liikennemerkkipäätös, Gammelbackantien ja Peippolankujan risteysalueen liikenneturvallisuuden parantaminen

Stadsinfradirektören § 186 / 2026

Liikennemerkkipäätös: Uusi pysäkki Galgbackantielle, Hirvipolku E

Stadsinfradirektören § 187 / 2026

Sähköpotkulautojen pysäköintipaikat

Stadsutvecklingsdirektören § 8/2026

Stadsutvecklingsnämnden § 118

23.06.2026

Vikarier för serviceområdescheferna för sektorn för stadsutveckling och verkställande direktören för Borgå vatten från och med 15.6.2026.

Tomtchefen § 53/2026

Uimaranta-alueen vuokraaminen, Sondby II, 638-464-10-0

Tomtchefen § 54/2026

Määräalojen hallintaoikeuden luovuttaminen Porvoon vedelle, Saksala, 638-459-20-18

Tomtchefen § 56/2026

Vuokratontin myyminen Kaupunginhaka, 638-9-777-9

Tomtchefen § 57/2026

Yritystontin varaaminen Kuninkaanportti Harabackankatu tontti 638-23-388-5

Tomtchefen § 58/2026

Tontinosan varauspäättöksen voimassaolon jatkaminen Kokkonniemi tontti 638-27-2503-1

Tomtchefen § 59/2026

Asuintontin uudelleen vuokraaminen, Kevätkumpu, 638-11-875-1

Tomtchefen § 60/2026

Köp av markområde, Kullo, 638-440-12-33

Tomtchefen § 61/2026

Maa-alueen ostaminen, Mustijoki, 638-469-9-87 JUHOLA II ja yhteisen alueen osuuden ostaminen 638-414-878-1 Eestinmäki

Tomtchefen § 62/2026

Maanvuokrasopimuksen muuttaminen, NÄSE, 638-485-1-12, Local Artisans Oy

Tomtchefen § 63/2026

Rasitesopimus, Kaupunginosa 24, 638-24-2002-2 ja 638-24-2002-7 Kiinteistö Oy Porvoon Ratsumestarinkatu 6.

Tomtchefen § 64/2026

Laidunalueen vuokraaminen maisemanhoito, Kråkö 638-439-1-101

Stadsutvecklingsnämnden § 118

23.06.2026

Enligt 92 § 4 mom. i kommunallagen ska ärendet tas upp till behandling i ett högre organ inom den tid inom vilken det rättelseyrkande som avses i 134 § ska framställas över beslutet.

För att säkerställa verksamheten föreslås det att stadsutvecklingsnämndens ordförande eller, om denne är förhindrad, vice ordföranden under sommaren meddelar om övertagande av tjänstemannabeslut, som är underställda nämnden. Vid behov kallar ordföranden eller, om denne är förhindrad, vice ordföranden till ett nämndmöte där saken kan röstas om.

Ordföranden
Stadsutvecklingsnämnden '

1

antecknar besluten för kännedom samt meddelar tjänsteinnehavarna att nämnden inte använder sin upptagningsrätt i enlighet med 92 § kommunallagen

2

beslutar att överföra sin befogenhet till nämndens ordförande under sommaren för att meddela om användningen av nämndens rätt att överta beslut från tjänstemän som är underställda nämnden

Beslut
Stadsutvecklingsnämnden beslutade

1

anteckna besluten för kännedom samt meddela tjänsteinnehavarna att nämnden inte använder sin upptagningsrätt i enlighet med 92 § kommunallagen

2

att överföra sin befogenhet till nämndens ordförande under sommaren för att meddela om användningen av nämndens rätt att överta beslut från tjänstemän som är underställda nämnden

Stadsutvecklingsnämnden § 119

23.06.2026

Svar på fullmäktigemotion, Utvidgning av Byaskjussen: jämlika möjligheter för alla Borgåbor till trygga skolresor och smidiga resor i vardagen

Stadsutvecklingsnämnden 23.06.2026 § 119
2175/00.02.03/2025

Beredning och tilläggsuppgifter:
Kollektivtrafikingenjör Matias Leinonen
matias.leinonen@borga.fi
Planerare Annika Lundström
annika.lundstrom@borga.f

Fullmäktigemotion, Emma Antell-Neem, Svenska folkpartiet

Bakgrund och mål

Borgå har gjort betydande investeringar i kollektivtrafikens täckning och smidighet, men också i glesbygden och byar behöver man kollektivtrafik för att göra vardagen smidig.

Tjänsten Byaskjussen bör utvidgas och resurserna ökas för att säkerställa en heltäckande, fungerande, smidig och säker kollektivtrafik i byarna. Särskilt bör man beakta skolresor samt seniorers och andra utsatta gruppers behov. Konceptet och verksamhetsmodellen bör också förtydligas för att tjänsten ska vara genuint tillgänglig och jämlik.

Nuläge

Byaskjussen fungerar enligt den s.k. principen på begäran (on demand) och en del av fordonen är reserverad för skolskjutsar. Dagtid fungerar Byaskjussen på ett lite annat sätt än på kvällar och lördagar. Det är svårt att förstå modellen, och den har inte marknadsförts tillräckligt. Dessutom räcker kapaciteten inte till för att betjäna alla byar i Borgå.

Anropsstyrd trafik (on demand) betyder att linjerna inte är exakt definierade. Detta möjliggör en flexibel, behovsbaserad service för byinvånarna. Den nuvarande kapaciteten (tre bussar) är ännu inte tillräcklig för att säkerställa jämlik tillgång till mobilitetstjänster i alla delar av Borgå.

Byaskjussen har också provats som lösning på problemen med byarnas skolresor. Vi kan nu använda "Byaskolskjussen" som arbetsnamn. Omfattande användning i alla byar är inte möjlig på grund av brist på fordon och resurser. Vi har den uppfattning att för närvarande är en av tre bussar reserverad för skolskjutsar till och från Hindhår bildningscentrum och en sköter trafiken från Tolkis till

Stadsutvecklingsnämnden § 119

23.06.2026

Emsalö. Det betyder att när skolorna börjar och slutar betjäna endast en buss andra användargrupper, t. ex. seniorer, enligt principen on demand. Modellen skulle kunna utvidgas för att till exempel underlätta den problematiska situationen med skolskjutsar till och från Kullo bildningscentrum (busslinjen har lagts ned vilket gör skolresan för många barn otrygg och oskäligt lång).

I byarna är avstånden långa och det finns nästan ingen annan kollektivtrafik. Därför är det med tanke på rättvisan och jämlikheten i trafiken nödvändigt att utveckla tjänsten i större utsträckning. Tröskeln till tjänsten bör vara låg och tjänsten bör vara flexibel och erbjudas på begäran, så att invånarna inte ska hamna i ojämlik ställning med tanke på deras möjligheter att röra sig. I Borgå vill man stärka kollektivtrafiken, och vi bör se till att det också i byarna finns möjlighet till trygga skolresor och smidiga resor i vardagen.

Förslag

Vi undertecknade föreslår att tjänsten Byaskjussen utvidgas från tre bussar till sex och att 3–4 av dessa reserveras för skolskjutsar dagtid. På så sätt skulle det finnas 2–3 bussar kvar för att betjäna andra trafikgrupper enligt principen on demand.

Borgå måste marknadsföra Byaskjussen, och verksamhetsmodellen måste förtydligas så att användarna förstår hur tjänsten fungerar och när/var den finns tillgänglig. Man måste också ta hänsyn till att en stor del av användargrupperna inte är vana vid att använda digitala applikationer / mobilapplikationer (seniorer) och att ett barn inte nödvändigtvis har digitala betalningsmedel (t.ex. MobilePay eller bankkoder).

Samtidigt måste man styra resurser för att utvidga tjänsten så att användarna upplever att tjänsten är tillräckligt omfattande och nyttig. Utan tillräckliga resurser kommer användarna inte att bli intresserade av att använda tjänsten. Sommaren 2025 fanns det tidvis två veckors kö till bokningar, och det är för lång tid.

Eftersom Byaskjussen också skulle kunna vara en lösning på utmaningarna med barnens skolskjutsar i byarna, föreslår vi att stadsutvecklingen och sektorn för växande och lärande samarbetar i ärendet och delar kostnaderna/investeringarna. Det är viktigt att ta rätt intressenter med i planeringen så att servicen genuint betjäna byarna i vardagen och är lämplig för dem.

Vi ber att stadsutvecklingen kartlägger behövliga kostnader och gör upp en tidsplan för genomförandet. Stadsutvecklingen och sektorn för växande och lärande bör samarbeta för att man ska få information om var skolskjutsar behövs och när. Föräldrarna och sammanslutningarna i byar (t.ex. Borgå byar, byaföreningar,

Stadsutvecklingsnämnden § 119

23.06.2026

föräldraföreningar) kan ge värdefull information om byarnas behov och byspecifika utmaningar.

Modell som föreslås:

I några byar / glesbygdsområden inleds ett begränsat pilotförsök där planeringen av busslinjer enligt principen on demand samt den anropsstyrda trafiken bevaras. Samtidigt utvidgas modellen Byaskjussen så att den också svarar mot behoven av skolskjutsar. Byaskjussen används både för skolresor och mobilitetsbehov i vardagen (on demand).

Dimensioneringen samt fordon och personalen anpassas enligt beställningsefterfrågan; skolresorna prioriteras, mobiliteten i vardagen tryggas.

Säkerhet, tillgänglighet och nåbarhet prioriteras: lämpliga fordon inklusive väglednings- och informationsspråk.

Uppföljning och indikatorer: täckningsgrad, användning, pålitlighet av tidtabeller, kundtillfredsställelse samt förhållande mellan kostnader och fördelar.

Finansiering: Från budgeten för stadsutvecklingen och för sektorn för växande och lärande, därtill eventuella statliga stöd / EU-bidrag.

Förvaltning: en styrgrupp bestående av stadens samt skolors och byars representanter som ansvarar för planering, genomförande och uppföljning. Linjerna och tidtabellerna planeras tillsammans med skolor, föräldrar och bygemenskaper. Samarbete med till exempel Borgå byar och Porvoon vanhempainyhdistykset ry
Föräldraföreningar i Borgå rf (POFF) så att rätt intressenter fås med i planeringen och för att information om tjänsten kan spridas via byarnas nätverk.

Tydlig information: Informations- och samarbetskanaler för bygemenskaper, skolor, föräldraorganisationer och seniorer. Målet är att användarna lätt ska kunna hitta tjänsten och boka skjuts självständigt.

Marknadsföring och kommunikation samt "varumärkning" och förtydligande av Byaskjussen on demand och skolskjutstjänsten.

Indikatorer och uppföljning

Centrala indikatorer: täckningsprocent, ökad användning, skolresornas punktlighet och säkerhet, användartillfredsställelse, förhållande mellan kostnader och fördelar.

Stadsutvecklingsnämnden § 119

23.06.2026

Genomförandet följs upp med hjälp av en halvårs- och årsplan och korrigeringar görs vid behov.

Stadsinfrans svar på motionen:

Öppen kollektivtrafik

Borgå stad är inte en behörig myndighet med tanke på ordnandet av öppen kollektivtrafik, utan trafiken planeras, utvecklas och upphandlas tillsammans med marknadsbaserade aktörer och den behöriga myndigheten Traficom. Borgå stad har sedan år 2022 tagit en större roll i ordnandet av kollektivtrafiken i Borgå, när marknadsbaserade aktörer avsevärt minskade sin egen trafik. Sommaren 2024 började Borgå stad ordna kollektivtrafiken enligt en bruttomodell, dvs. med egna biljettprodukter och så att biljettintäkterna kommer till staden.

Ruttplanering och tidtabellerna för linjerna inom den öppna kollektivtrafiken påverkas av flera logistiska utmaningar och användarnas olika mobilitetsbehov. Skolornas start- och sluttider är kända för alla aktörer och beaktas i mån av möjlighet. Skolorna har också i mån av möjlighet planerat och beaktat trafiklogistiken.

I enlighet med den servicenivå som stadsfullmäktige beslutat om 2025–2027, de avtal som ingåtts med trafikbolagen och det anslag som stadsutvecklingsnämnden godkänt för kollektivtrafiken upphandlar och utvecklar staden linjetrafik som är öppen för alla i Borgå, där det redan finns många befintliga kollektivtrafikanvändare och många potentiella nya användare. I områden där invånarna och potentiella kollektivtrafikanvändare är fördelade på stora områden har anropstjänsten utvecklats.

Byaskjussen

Byskjussen är ett samarbetsprojekt som grundades 2018–2019 med finansiering från Sitra för att utreda om de transporter som samhället ordnar kan kombineras på nya sätt; genom att utnyttja digitala teknologier så att det uppstår regionala mobilitetstjänster som är lämpliga för olika användargrupper och öppna för alla. Mer om projektet kan läsas i Sitras arkiv:
<https://arkisto.sitra.fi/sv/projekt/offentliga-och-privata-mobilitetstjanster-serverade-pa-samma-fat/>

Borgå stad har efter att detta projekt avslutats utvecklat och utvidgat tillgängligheten av Byaskjussen i regel ur stadsinfrans budget samt med understöd från Nylands NTM-central för pilotprojekt för trafik tjänster. De senaste reformerna i oktober 2024 var att

Stadsutvecklingsnämnden § 119

23.06.2026

servicetrafiken Passeli som staden och NTM-centralen i Nyland upphandlat tillsammans slogs samman till en del av Byaskjussens verksamhet, när det tio år långa avtalet om servicetrafik gick ut sommaren 2024.

Byaskjussen har under hela sin tid varit mycket kraftigt subventionerad (över 90 %) tjänst, eftersom den totala användningsgraden har varit mycket låg. Sedan augusti 2025 har man försökt korrigera denna subvention genom att flytta Byaskjussens bilar delvis till linjetrafiken för att köra den öppna tidtabellsenliga linjetrafiken för linjerna 1E och 2A, som är anslutningslinjer efter linjerna 1 och 2H.

Byaskjussen i sin nuvarande form och omfattning kostar cirka 39 000–45 000 €/månad för stadsinfran (moms. 0 %) och de månatliga biljettintäkterna från anropstrafiken var 2 080–3 078 € (moms. 0 %) år 2025.

Stadsinfran konstaterar att förslaget i motionen om att avsevärt öka den nuvarande fordons mängden för Byaskjussen är omöjligt att genomföra med den nuvarande budgeten för kollektivtrafiken. Budgeten för kollektivtrafiken är bunden till den servicenivå för kollektivtrafiken 2025–2027 som fullmäktige beslutade om i maj 2024. Dessutom är det inte ekonomiskt hållbart att öka kostnaderna för Byaskjussen, för trots att tjänsten har utvecklats och marknadsförts redan i flera år visar antalet passagerare inte tillräckliga tecken på en ökning.

Den nuvarande optionsperioden för avtalet för Byaskjussen löper ut 1.11.2026.

Kommentar av sektorn för växande och lärande:

Bestämmelser om stadens skyldigheter i anslutning till skolskjutsar finns i 32 § i lagen om grundläggande utbildning.

Bildningsnämnden har fastställt Borgå stads principer för skolskjuts inom förskoleundervisningen och den grundläggande utbildningen. I principerna för skolskjuts fastställs praxis för ansökan, beviljande och ordnande av skolskjuts mera noggrant än i lagen om grundläggande utbildning.

Skolskjuts är inte en transportform.

Enligt lagen om grundläggande utbildning har utbildningsanordnaren rätt att välja mellan att själv ordna avgiftsfria skjutsar eller att betala ett understöd för transport eller ledsagande. Staden har under alla omständigheter möjlighet att ersätta skjutsarna med ett understöd som enligt lagen ska vara tillräckligt stort. I lagen stadgas inte heller

Stadsutvecklingsnämnden § 119

23.06.2026

att avgiftsfri skjuts är ett förstahandsalternativ i förhållande till understöd. Därför beviljas största delen av de elever som har rätt till skolskjuts en kostnadsersättning i form av ett resekort eller en mobilbiljett inom kollektivtrafiken, med vilken de kan resa med buss på bekostnad av sektorn för växande och lärande.

Sektorn för växande och lärande konkurransutsätter och upphandlar beställningstrafik optimalt för sådana transporter där eleven inte kan använda kollektivtrafiken under hela resan eller en del av resan. Transporterna beställs centraliserat och körs enligt rutt och tidtabell.

Att öppna den trafik som ordnas som beställningstrafik för skolskjutsar så att det blir en avgiftsbelagd trafik öppen för alla är inte en ändamålsenlig verksamhet för sektorn för växande och lärande. Responser från skolskjutsarna som ordnats som beställningstrafik har varit positiv och samarbetspartnern har varit erfaren och pålitlig under flera avtalsperioder.

Förskoleelever som har rätt till skolskjuts beviljas i första hand transportersättning i form av ledsagande och vårdnadshavarna skjutsar förskoleeleverna på det sätt som de själva anser vara bäst. I andra hand är också transportformen för förskoleelever en kostnadsersättning i form av Matkahuoltos resekort för användning i bussar inom kollektivtrafiken som är öppna för alla.

Motionen är dock uppenbarligen inte avsett att gälla egentliga skolskjutsar, utan att erbjuda transportmöjligheter för dem som inte har rätt till skolskjuts enligt lagen om grundläggande utbildning eller principerna för skolskjuts i Borgå, där man för barn i årskurserna 0–2 beaktar till exempel vägarnas farlighetsklassificeringar samt avståndsgränserna som är lägre för beviljande av förmån för skolresor än vad som föreskrivs i lagen.

Sektorn för växande och lärande anser att det är viktigt att kollektivtrafiken som är öppen för alla fortsättningsvis subventioneras både av Traficom och staden och kollektivtrafiken ordnas också i områden där antalet passagerare är lågt eller kollektivtrafiken är till exempel ekonomiskt vettig bara under rusningstid. Staden strävar efter att upprätthålla en grundläggande servicenivå i den reguljära kollektivtrafiken. Avsikten är att säkerställa regelbundna anslutningar bland annat för skol- och arbetsresor samt för uträttande av ärenden, och av bussresenärer är andelen elever i grundskolan fortfarande betydande.

Bilaga: Fullmäktigemotion

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden föreslår stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och ger det vidare till

Stadsutvecklingsnämnden § 119

23.06.2026

stadsfullmäktige för kännedom.
Beslutet justeras genast.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade föreslå stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och ger det vidare till stadsfullmäktige för kännedom.
Beslutet justerades genast.

Stadsutvecklingsnämnden § 120

23.06.2026

Upphandling av ramavtalspartner för miljötekniska sakkunnig- och planeringstjänster - uteslutning av anbud

Stadsutvecklingsnämnden 23.06.2026 § 120
994/02.08.00/2026

Beredning och ytterligare information
Samhällsplaneringschef Enni Flykt, enni.flykt@porvoo.fi

Borgå stads stadsinfrastruktur har konkurrensutsatt ramavtalspartner för miljötekniska konsulttjänster i fråga om sakkunnig- och planeringstjänster. Upphandlingen innefattar beredning av miljö- och vattentillståndsansökningar, planering av geotekniska undersökningar, tagande och analysering av markprover, planering av undersökning och återställning av förorenad mark och förorenade sediment, tillsyn samt rapportering av återställningsarbetet till tillståndsmyndigheterna, geoteknisk planering av markfyllningsområden samt miljötillsyn i enlighet med tillståndsbesluten.

Konkurrensutsättningen är uppdelad i sju (7) delområden, där upphandlaren väljer ut högst 12 leverantörer per delområde som leverantörer av tjänsterna. Den helhet som upphandlas är uppdelad i delområden på följande sätt:

1. Geoteknisk och konstruktionsplanering för anläggningar som kräver miljötillstånd (markfyllningsområden, markavstjälningsplatser och avstjälningsplatser).
2. Undersökning och sanering av förorenad mark, sediment, yt- och grundvatten samt avfall.
3. Utarbetande av miljö-, marktäkts- och vattentillståndsansökningar, sakkunniguppgifter.
4. Kolbalans- och massberäkning med avseende på markbyggnad och cirkulär ekonomi i syfte att främja cirkulär ekonomi, sakkunniguppgifter.
5. Miljötillsyn, långsiktig provtagning för övervakning och uppföljning samt rapportering.
6. Modellering och mätning av buller, damm och vibrationer vid planeringsobjekt samt rapportering.
7. Säkerhetskoordinering vid återställningsobjekt för förorenad mark:

Anbudsgivarna kan lämna anbud för ett, flera eller alla delområden.

Uppgifterna kan innefatta arbetsplatstjänst i anslutning till planerna då projekten genomförs.

De personer som anges i anbudet ska vid behov delta i det praktiska genomförandet, planeringen och mötena inom ramen för avtalet.

Stadsutvecklingsnämnden § 120

23.06.2026

Alla planer som rör uppdragen ska utarbetas på finska.

Avtalstiden gäller inledningsvis i två (2) år, varefter upphandlaren har rätt att besluta om utnyttjandet av två optionsår. Avtalet upphör dock att gälla senast fyra (4) år efter det att ramavtalet trätt i kraft. Avtalet upphör att gälla utan separat uppsägning, när avtalets maximala värde på 12 000 000 euro har uppnåtts, oavsett avtalets löptid.

Upphandlingsförfarandet var öppet. Upphandlingens värde överstiger EU-tröskelvärdet. Vid planeringen av upphandlingen anlätades PTC Services Oy:s juridiska tjänster inom upphandlingsrätt som experthjälp.

Anbudsförfrågan publicerades i HILMA 21.4.2026. Anbuderna skulle lämnas in senast 21.5.2026 före kl. 12.00. Mot bakgrund av de frågor som inkommit utfärdades 15.5.2026 en rättelseannons till upphandlingen, där anbudstiden förlängdes till 1.6.2026. Dessutom lämnades den 25.5.2026 in en ytterligare rättelseannons på grund av det tekniska felet som framkom i bilagan.

Anbudsgivaren skulle ange fasta i anbudet priser utan moms (moms 0%) för avtalsperioden 1.9.2026- 31.08.2028. I upphandlingen ingår en option för tiden 1.9.2028–31.8.2030, för ett (1) år åt gången eller direkt för två (2) år.

Det kom inom utsatt tid 1.6.2026 kl. 12.00 in anbud från 11 konsultföretag eller sammanslutningar gällande ett eller flera delområden (öppningsprotokollet för anbuderna föreligger som bilaga).

Anbudsgivarnas lämplighet och anbudens överensstämmelse med anbudsförfrågan granskades per delområde.

Följande anbudsgivare utesluts från upphandlingsförfarandet på följande grunder, uppdelat per delområde:

Delområde 2:

Den referens som A-insinöör Oy angav i ESPD-formuläret omfattade inte planering av sanering av förorenad mark.

Enligt det referenskrav som fastställts som lämplighetskrav:

”Referensen ska uppfylla följande minimikrav:

-Referensuppdraget har omfattat planering av sanering av förorenad mark.”

Afry Oy:s anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna. Afry Oy:s anbudspriser var exakt desamma i prisklasserna SKOL E och SKOL01.

Enligt anbudsförfrågan:

"Timpriset för den lägre SKOL-klassen får vara högst 20 % lägre än för den närmast högre SKOL-klassen. Priset för den lägre SKOL-klassen ska vara lägre än priset för den högre klassen.

Delområde 3:

Den referens som Afry Oy angav i ESPD-formuläret omfattade inte upprättandet av ansökan om miljötillstånd inom markarbetsbranschen.

Enligt det referenskrav som fastställts som lämplighetskrav:

"Referensen ska uppfylla följande minimikrav:

-Referensuppdraget har omfattat utarbetande av en ansökan om miljötillstånd inom markarbetsbranschen (YSL)."

Afry Oy:s anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna. Afry Oy:s anbudspriser var exakt desamma i prisklasserna SKOL E och SKOL01.

Enligt anbudsförfrågan:

"Timpriset för den lägre SKOL-klassen får vara högst 20 % lägre än för den närmast högre SKOL-klassen. Priset för den lägre SKOL-klassen ska vara lägre än priset för den högre klassen.

Den referens som A-insinöör Oy angav i ESPD-formuläret omfattade inte upprättandet av ansökan om miljötillstånd inom markarbetsbranschen.

Enligt det referenskrav som fastställts som lämplighetskrav:

"Referensen ska uppfylla följande minimikrav:

-Referensuppdraget har omfattat utarbetande av en ansökan om miljötillstånd inom markarbetsbranschen (YSL)."

Delområde 4:

Afry Oy:s anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna. Afry Oy:s anbudspriser var exakt desamma i prisklasserna SKOL E och SKOL01.

Enligt anbudsförfrågan:

"Timpriset för den lägre SKOL-klassen får vara högst 20 % lägre än för den närmast högre SKOL-klassen. Priset för den lägre SKOL-klassen ska vara lägre än priset för den högre klassen.

Delområde 5:

Stadsutvecklingsnämnden § 120

23.06.2026

Afry Oy:s anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna. Afry Oy:s anbudspriser var exakt desamma i prisklasserna SKOL E och SKOL01.

Enligt anbudsförfrågan:

"Timpriset för den lägre SKOL-klassen får vara högst 20 % lägre än för den närmast högre SKOL-klassen. Priset för den lägre SKOL-klassen ska vara lägre än priset för den högre klassen.

Delområde 6:

Forcit Consulting Oy:s anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna. Forcit Consulting Oy:s anbudspriser var exakt desamma i prisklasserna SKOL E, SKOL01 och SKOL02, liksom i klasserna SKOL03 och SKOL04.

Enligt anbudsförfrågan:

"Timpriset för den lägre SKOL-klassen får vara högst 20 % lägre än för den närmast högre SKOL-klassen. Priset för den lägre SKOL-klassen ska vara lägre än priset för den högre klassen.

Delområde 7:

Afry Oy:s anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna. Afry Oy:s anbudspriser var exakt desamma i prisklasserna SKOL E och SKOL01.

Enligt anbudsförfrågan:

"Timpriset för den lägre SKOL-klassen får vara högst 20 % lägre än för den närmast högre SKOL-klassen. Priset för den lägre SKOL-klassen ska vara lägre än priset för den högre klassen.

Enligt 1397 § och 83 § i upphandlingslagen (1397/2016) kan den upphandlande enheten ställa krav på anbudssökandenas eller anbudsgivarnas registrering, ekonomiska och finansiella ställning samt tekniska och yrkesmässiga kompetens. Anbudsgivare som inte uppfyller de minimikrav som den upphandlande enheten ställer ska uteslutas ur anbudsförfarandet.

Enligt 74 § i upphandlingslagen ska en anbudsgivare i sitt anbud visa att den vara, tjänst eller byggtreprenad som erbjuds överensstämmer med kraven i anbudsförfrågan och de andra upphandlingsdokumenten. Den upphandlande enheten ska ur anbudsförfarandet utesluta anbud som inte motsvarar anbudsförfrågan eller villkoren för anbudsförfarandet. Anbudsgivaren ansvarar för att anbudet är förenligt med anbudsförfrågan och för att detta påvisas.

Stadsutvecklingsnämnden § 120

23.06.2026

Bilagor:

Upphandlingsannons 15.5.2026

Anbudsförfrågan 15.5.2026

öppningsprotokoll 1.6.2026:

Jämförelsetabell 8.6.2026

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden beslutar, inom upphandlingen av ramavtalspartner för miljötekniska sakkunnig- och planeringstjänster i Borgå stad, att följande anbudsgivare utesluts från upphandlingsförfarandet av följande skäl per delområde:

Stadsutvecklingsnämnden beslutar att A-insinöorit Oy ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 2. Anbudsgivarens referens uppfyllde inte de krav som ställdes i anbudsförfrågan

Stadsutvecklingsnämnden beslutar att Afry Oy ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 2. Anbudsgivaren anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna.

Stadsutvecklingsnämnden beslutar att A-insinöorit Oy ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 3. Anbudsgivarens referens uppfyllde inte de krav som ställdes i anbudsförfrågan

Stadsutvecklingsnämnden beslutar att Afry Oy ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 3. Anbudsgivarens anbud uppfyllde inte kraven i anbudsinfordran vad gäller anbudspriserna, och anbudsgivarens referens uppfyllde inte de krav som ställts i anbudsförfrågan.

Stadsutvecklingsnämnden beslutar att Afry Oy ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 4. Anbudsgivaren anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna.

Stadsutvecklingsnämnden beslutar att Afry Oy ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 5. Anbudsgivaren anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna.

Stadsutvecklingsnämnden beslutar att Forcit Consulting Oy ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 6. Anbudsgivaren anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna.

Stadsutvecklingsnämnden beslutar att Afry Oy ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 7. Anbudsgivaren anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna.

Beslutet justeras genast.

Stadsutvecklingsnämnden § 120

23.06.2026

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade, inom upphandlingen av ramavtalspartner för miljötekniska sakkunnig- och planeringstjänster i Borgå stad, att följande anbudsgivare ska uteslutas från upphandlingsförfarandet av följande skäl per delområde.

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att A-insinöörit Oy:s anbud ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 2. Anbudsgivarens referens uppfyllde inte de krav som ställdes i anbudsförfrågan.

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att Afry Oy:s anbud ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 2. Anbudsgivaren anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna.

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att A-insinöörit Oy:s anbud ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 3. Anbudsgivarens referens uppfyllde inte de krav som ställdes i anbudsförfrågan.

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att Afry Oy:s anbud ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 3. Anbudsgivarens anbud uppfyllde inte kraven i anbudsinfordran vad gäller anbudspriserna, och anbudsgivarens referens uppfyllde inte de krav som ställts i anbudsförfrågan.

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att Afry Oy:s anbud ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 4. Anbudsgivaren anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna.

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att Afry Oy:s anbud ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 5. Anbudsgivaren anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna.

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att Forcit Consulting Oy:s anbud ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 6. Anbudsgivaren anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna.

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att Afry Oy:s anbud ska uteslutas från anbudsförfarandet inom delområde 7. Anbudsgivaren anbud uppfyllde inte kraven i anbudsförfrågan vad gäller anbudspriserna.

Beslutet justerades genast.

Upphandling av ramavtalspartner för miljötekniska sakkunnig- och planeringstjänster

Stadsutvecklingsnämnden 23.06.2026 § 121
994/02.08.00/2026

Beredning och ytterligare information
Samhällsplaneringschef Enni Flykt, enni.flykt@porvoo.fi

Borgå stads stadsinfrastruktur har konkurrensutsatt ramavtalspartner för miljötekniska konsulttjänster i fråga om sakkunnig- och planeringstjänster. Upphandlingen innefattar beredning av miljö- och vattentillståndsansökningar, planering av geotekniska undersökningar, tagande och analysering av markprover, planering av undersökning och återställning av förorenad mark och förorenade sediment, tillsyn samt rapportering av återställningsarbetet till tillståndsmyndigheterna, geoteknisk planering av markfyllningsområden samt miljötillsyn i enlighet med tillståndsbesluten.

Konkurrensutsättningen är uppdelad i sju (7) delområden, där upphandlaren väljer ut högst 12 leverantörer per delområde som leverantörer av tjänsterna. Den helhet som upphandlas är uppdelad i delområden på följande sätt:

1. Geoteknisk och konstruktionsplanering för anläggningar som kräver miljötillstånd (markfyllningsområden, markavstjälningsplatser och avstjälningsplatser).
2. Undersökning och sanering av förorenad mark, sediment, yt- och grundvatten samt avfall.
3. Utarbetande av miljö-, marktäkts- och vattentillståndsansökningar, sakkunniguppgifter:
4. Kolbalans- och massberäkning med avseende på markbyggnad och cirkulär ekonomi i syfte att främja cirkulär ekonomi, sakkunniguppgifter
5. Miljötillsyn, långsiktig provtagning för övervakning och uppföljning samt rapportering.
6. Modellering och mätning av buller, damm och vibrationer vid planeringsobjekt samt rapportering.
7. Säkerhetskoordinering vid återställningsobjekt för förorenad mark:

Anbudsgivarna kan lämna anbud för ett, flera eller alla delområden.

Uppgifterna kan innefatta arbetsplatstjänst i anslutning till planerna då projekten genomförs.

De personer som anges i anbudet ska vid behov delta i det praktiska genomförandet, planeringen och mötena inom ramen för avtalet.

Alla planer som rör uppdragen ska utarbetas på finska.

Avtalstiden gäller inledningsvis i två (2) år, varefter upphandlaren har rätt att besluta om utnyttjandet av två optionsår. Avtalet upphör dock att gälla senast fyra (4) år efter det att ramavtalet trätt i kraft. Avtalet upphör att gälla utan separat uppsägning, när avtalets maximala värde på 12 000 000 euro har uppnåtts, oavsett avtalets löptid.

Upphandlingsförfarandet var öppet. Upphandlingens värde överstiger EU-tröskelvärdet. Vid planeringen av upphandlingen anlätades PTC Services Oy:s juridiska tjänster inom upphandlingsrätt som experthjälp.

Anbudsförfrågan publicerades i HILMA 21.4.2026. Anbuderna skulle lämnas in senast 21.5.2026 före kl. 12.00. Mot bakgrund av de frågor som inkommit utfärdades 15.5.2026 en rättelseannons till upphandlingen, där anbudstiden förlängdes till 1.6.2026. Dessutom lämnades den 25.5.2026 in en ytterligare rättelseannons på grund av det tekniska felet som framkom i bilagan.

Anbudsgivaren skulle ange fasta i anbudet priser utan moms (moms 0%) för avtalsperioden 1.9.2026- 31.08.2028. I upphandlingen ingår en option för tiden 1.9.2028–31.8.2030, för ett (1) år åt gången eller direkt för två (2) år.

Det kom inom utsatt tid 1.6.2026 kl. 12.00 in anbud från 11 konsultföretag eller sammanslutningar gällande ett eller flera delområden (öppningsprotokollet för anbuderna föreligger som bilaga). Urvalskriteriet av anbudstävlingen var den totalekonomiska förmånligheten. Prisets viktning 30 % och kvalitetens 70 %. Jämförelsen gjordes begränsat till varje delområde. Som jämförelsepris användes medeltalet av de timpriser som erbjödits. I fråga om kvaliteten bedömdes hur anbudsgivaren genomförde referenser för andelen som överskred minimikravet. De anbudsgivare som får flest sammanlagda poäng efter att pris- och kvalitetspoängen har summerats utses till vinnare av upphandlingen.

Uppdragen upphandlas i enlighet med anbudshandlingarna och upphandlingslagen. I enlighet med ramavtalets verksamhetsmodell som beskrivs i utkastet till ramavtal har beställaren möjlighet att, utöver prioriteringsordningen, beställa uppdrag genom minikonkurrensutsättning på vissa villkor. Upphandlaren har möjlighet att beakta objektets särdrag och andra faktorer genom de jämförelsekriterier som anges i anbudsförfrågan för minikonkurrensutsättningen. Under avtalstiden ska anbudshandlingarna följas, och det avtal som anges i dessa ska undertecknas separat när detta beslut har vunnit laga kraft.

Vid upphandling som överstiger EU-tröskelvärdet får kontrakt ingås tidigast 14 dagar från det att anbudssökanden eller anbudsgivaren

Stadsutvecklingsnämnden § 121

23.06.2026

har fått eller anses ha fått del av beslutet och besväransvisningen. Upphandlande enhet kontaktar de utvalda leverantörerna för att ingå ett upphandlingskontrakt. Detta beslut utgör inte något kontrakt; kontrakt upprättas separat för varje enskilt område.

Bilagor:

Upphandlingsannons 15.5.2026

Anbudsförfrågan 15.5.2026

Öppningsprotokoll 1.6.2026:

Jämförelsetabell 8.6.2026

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden beslutar att följande anbudsgivare väljs som ramavtalspartner för Borgå stads miljötekniska sakkunnig- och planeringstjänster, per delområde och i angiven ordning:

1. Geoteknisk och konstruktionsplanering för anläggningar som kräver miljötillstånd (markfyllningsområden, markavstjälningsplatser och av-stjälningsplatser):

Ramboll Finland Oy

Afry Finland Oy

WSP Finland Oy

2. Undersökning och sanering av förorenad mark, sediment, yt- och grundvatten samt avfall:

Sweco Finland Oy

Grupperingen GeoPro Consulting Oy och Envipro Oy

Ramboll Finland Oy

Sitowise Oy

WSP Finland Oy

3. Utarbetande av miljö-, marktäkts- och vattentillståndsansökningar, sakkunniguppgifter:

Sitowise Oy

Ramboll Finland Oy

WSP Finland Oy

4. Kolbalans- och massberäkning med avseende på markbyggnad och cirkulär ekonomi i syfte att främja cirkulär ekonomi, sakkunniguppgifter

FCG Rakennettu Ympäristö Oy

Ramboll Finland Oy

Etteplan Oy

Sitowise Oy

Grupperingen GeoPro Consulting Oy och Envipro Oy

WSP Finland Oy

Sweco Finland Oy

Stadsutvecklingsnämnden § 121

23.06.2026

Welado Oy

5. Miljötillsyn, långsiktig provtagning för övervakning och uppföljning samt rapportering.

Grupperingen GeoPro Consulting Oy och Envipro Oy

WSP Finland Oy

Ramboll Finland Oy

Sitowise Oy

FCG Rakennettu Ympäristö Oy

6. Modellering och mätning av buller, damm och vibrationer vid plane-ringsobjekt samt rapportering:

Sitowise Oy

FCG Rakennettu Ympäristö Oy

Ramboll Finland Oy

7. Säkerhetskoordinering vid återställningsobjekt för förorenad mark:

Ramboll Finland Oy

WSP Finland Oy

Borgå stads stadsinfra har upphandlat ramavtalspartner för miljötekniska sakkunnig- och planeringstjänster. Avtal uppstår inte genom detta beslut, utan ett separat avtal ingås med ramavtalsleverantörerna. Avtalet träder i kraft när det har undertecknats av båda parter.

Beslutet justeras genast.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att följande anbudsgivare valdes som ramavtalspartner för Borgå stads miljötekniska sakkunnig- och planeringstjänster, per delområde och i angiven ordning:

1. Geoteknisk och konstruktionsplanering för anläggningar som kräver miljötillstånd (markfyllningsområden, markavstjälningsplatser och av-stjälningsplatser):

Ramboll Finland Oy

Afry Finland Oy

WSP Finland Oy

2. Undersökning och sanering av förorenad mark, sediment, yt- och grundvatten samt avfall:

Sweco Finland Oy

Grupperingen GeoPro Consulting Oy och Envipro Oy

Ramboll Finland Oy

Stadsutvecklingsnämnden § 121

23.06.2026

Sitowise Oy
WSP Finland Oy

3. Utarbetande av miljö-, marktäkts- och vattentillståndsansökningar, sakkunniguppgifter:

Sitowise Oy
Ramboll Finland Oy
WSP Finland Oy

4. Kolbalans- och massberäkning med avseende på markbyggnad och cirkulär ekonomi i syfte att främja cirkulär ekonomi, sakkunniguppgifter

FCG Rakennettu Ympäristö Oy
Ramboll Finland Oy
Etteplan Oy
Sitowise Oy
Grupperingen GeoPro Consulting Oy och Envipro Oy
WSP Finland Oy
Sweco Finland Oy
Welado Oy

5. Miljötillsyn, långsiktig provtagning för övervakning och uppföljning samt rapportering.

Grupperingen GeoPro Consulting Oy och Envipro Oy
WSP Finland Oy
Ramboll Finland Oy
Sitowise Oy
FCG Rakennettu Ympäristö Oy

6. Modeller och mätning av buller, damm och vibrationer vid plane-ringsobjekt samt rapportering:

Sitowise Oy
FCG Rakennettu Ympäristö Oy
Ramboll Finland Oy

7. Säkerhetskoordinering vid återställningsobjekt för förorenad mark:

Ramboll Finland Oy
WSP Finland Oy

Borgå stads stadsinfra har upphandlat ramavtalspartner för miljötekniska sakkunnig- och planeringstjänster. Avtal uppstår inte genom detta beslut, utan ett separat avtal ingås med ramavtalsleverantörerna. Avtalet träder i kraft när det har undertecknats av båda parter.

Beslutet justerades genast.

Stadsutvecklingsnämnden § 121

23.06.2026

Ansvarig kollektivtrafikingenjör Matias Leinonen lämnade mötet efter behandlingen av § 121 kl. 19.39.

Stadsutvecklingsnämnden § 122

23.06.2026

Markpolitikens prislista från och med 1.9.2026

Stadsutvecklingsnämnden 23.06.2026 § 122
1570/02.09.00/2026

Beredning och tilläggsuppgifter:
stadsgeodet Karin Kolis, karin.kolis@porvoo.fi och
tomtchef Pekka Söyrilä, pekka.soyrila@porvoo.fi

Prislistan för serviceområdet för markpolitik uppdaterades senast år 2023. Översyn av prislistan baserar sig på ökade lönekostnader och övriga kostnader, en uppskattning av den genomsnittliga arbetstiden som krävs för att utföra åtgärden samt en jämförelse med andra kommuners prislistor. Enligt förslaget stiger avgifterna i genomsnitt cirka 6 %.

Mängdrabatten vid beställning av stora datamängder av kart- och geodataprodukter höjs. Dessutom avskiljs pappersutskrifter och PDF-utskrifter av materialet som en egen kategori.

Till prislistan läggs ett fast pris för en del av de uppgifter för vilka det tidigare har funnits timdebitering, såsom tredimensionell tomtindelning och styckning av en tredimensionellt bestämd tomt, klyvning av en småhustomt baserat på avtal och terrängbesök vid tomtindelning.

Om grunderna för fastighetsförrättningsavgifter bestäms i lagen och förordningen om fastighetsförrättningsavgift. Principen är att avgiftens storlek ska motsvara kommunens totalkostnader (självkostnadsvärde). Förrättningsavgifterna för olika förrättningar fastställs enligt de genomsnittliga totalkostnaderna. På basis av ökningen av kostnadsnivån föreslås att avgifterna höjs med cirka 6 %.

Bilaga: Prislista för markpolitiken från och med 1.9.2026

Stadsutvecklingsdirektören
Stadsutvecklingsnämnden beslutar godkänna den bifogade prislistan för markpolitiken. De nya avgifterna träder i kraft 1.9.2026.

Beslut
Stadsutvecklingsnämnden beslutade att godkänna den bifogade prislistan för markpolitiken. De nya avgifterna trädde i kraft 1.9.2026.

Stadsutvecklingsnämnden § 123

23.06.2026

Invånarinitiativ behandlade av tjänsteinnehavare som är underordnade stadsutvecklingsnämnden sedan 2.6.2026 samt inkomna initiativStadsutvecklingsnämnden 23.06.2026 § 123
30/00.00.02.01/2026

Beredning och tilläggsuppgifter:
förvaltningschef Sirpa Salminen, fornamn.efternamn@borga.fi

Enligt 101 § i Borgå stads förvaltningsstadga (10.12.2025) ska invånarinitiativen jämte svar ges för kännedom till det förtroendeorgan under vilket den tjänsteinnehavare hör som gett svaret.

De invånarinitiativ från och med sammanträdet 2.6.2025 som är under behandling samt svar på invånarinitiativ som tjänsteinnehavarna behandlat ges till nämnden för kännedom.

Bilagor

Invånarinitiativ, Dagvattenavgiften och grunderna för hur den tas ut
Invånarinitiativ, Trafikarrangemangen på Tolkisvägen
Svar på invånarinitiativ, om en gång och cykelväg
Svar på invånarinitiativ, Trafikarrangemangen på Tolkisvägen
Svar på invånarinitiativ, Tillåtande av parkering
Svar på invånarinitiativ, parkeringen på Övre-Haikovägen
Svar på invånarinitiativ, Parkeringsförbud på Äppelgårdsvägen
Svar på invånarinitiativ, Trafiksäkerhet vid den gamla tågstationen
Svar på invånarinitiativ, Dagvattenavgiften och grunderna för hur den tas ut

Stadsutvecklingsdirektören
Stadsutvecklingsnämnden

1

antecknar för kännedom de inkomna invånarinitiativen enligt bilagorna

2

konstaterar att de initiativ som har svarats på är slutbehandlat och skickas vidare till stadsstyrelsen och fullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade

1

anteckna för kännedom de inkomna invånarinitiativen (enligt bilagorna)

2

Stadsutvecklingsnämnden § 123

23.06.2026

konstatera att de initiativ som har svarats på är slutbehandlade och skickas vidare till stadsstyrelsen och fullmäktige för kännedom.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 115, § 116, § 117, § 118, § 119, § 123

BESVÄRSFÖRBUD

Omprövning får inte begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.

Lagrum: 136 § i kommunallagen.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 120, § 121

En part som är missnöjd med detta beslut kan söka ändring i beslutet genom att yrka på upphandlingsrättelse eller genom att anföra besvär hos marknadsdomstolen eller bådadera.

1 ANVISNINGAR OM UPPHANDLINGSRÄTTELSE

Rätt att yrka på upphandlingsrättelse

En anbudsgivare som har deltagit i ett anbudsförfarande eller en anbudssökande som har inlämnat en anbudsansökan, eller den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), får skriftligen yrka på upphandlingsrättelse hos den upp-handlande enheten.

Tid för att yrka på upphandlingsrättelse

En part ska framställa yrkande inom 14 dagar efter att ha fått del av den upphandlande enhetens beslut eller avgörande.

Upphandlingsrättelsen ska lämnas in till myndigheten senast den sista dagen av besvärstiden före utgången av myndighetens öppettid. En elektronisk handling anses ha inkommit i tid om handlingen senast under den sista dagen av tidsfristen finns tillgänglig i myndighetens mottagningsanordning eller informationssystem på ett sådant sätt att meddelandet kan behandlas.

Överklagande till marknadsdomstolen hindrar inte att upphandlingsrättelse yrkas. Anhängiggörande och behandling av ett yrkande på upphandlingsrättelse påverkar inte den tidsfrist under vilken en part med stöd av upphandlingslagen kan söka ändring genom besvär hos marknadsdomstolen.

Om beslutet har delgetts med användning av den elektroniska kontaktinformation som anbudssökanden eller anbudsgivaren har meddelat den upphandlande enheten, anses mottagaren ha fått del av beslutet den dag det elektroniska meddelandet står till mottagarens förfogande i dennes mottagarapparat på ett sådant sätt att meddelandet kan hanteras.

Om beslutet har delgetts i ett vanligt brev, anses anbudssökanden eller anbudsgivaren ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att brevet sändes, om inte anbudssökanden eller anbudsgivaren visar att delgivningen har skett vid en senare tidpunkt.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tiden för yrkande på upphandlingsrättelse. Om tidsfristens sista dag infaller på en helgdag, själv-ständighetsdagen, första

maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får upphandlingsrättelse yrkas den första vardagen därefter.

Myndighet hos vilken upphandlingsrättelse yrkas

Upphandlingsrättelse yrkas hos den myndighet som har gjort upphandlingsbeslut i Borgå stad.

Upphandlingsrättelsen skickas till Borgå stads registratur.

Post- och besöksadress: Lundagatan 8, 06100 Borgå

E-postadress: kirjaamo(at)porvoo.fi

Öppettider för registraturen: mån – fre kl. 9.00 – 14.30

Upphandlingsrättelsens form och innehåll

Ett yrkande på upphandlingsrättelse anhängiggörs skriftligen genom att det uppges:

- vilket beslut eller avgörande av den upphandlande enheten som yrkandet på upphandlingsrättelse gäller
- hurdan upphandlingsrättelse som yrkas i beslutet eller
- avgörandet på vilka grunder upphandlingsrättelse yrkas i beslutet eller avgörandet.

Elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I yrkandet på upphandlingsrättelse ska antecknas namnet på den som yrkar på rättelse och den kontaktinformation som behövs för att ärendet ska kunna skötas. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har upprättat yrkandeskriften, ska även denna persons namn och kontaktinformation uppges i yrkandet.

Till yrkandet på upphandlingsrättelse ska bifogas de handlingar som den som yrkar på rättelse åberopar till stöd för sina yrkanden, om de inte redan tidigare har lämnats in till myndigheten.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Borgå stads registratur.

Post- och besöksadress: Lundagatan 8, 06100 Borgå
E-postadress: kirjaamo(at)porvoo.fi
Telefonnummer: 040 517 0851
Öppettider för registraturen: mån – fre kl. 9.00 – 14.30

2 BESVÄRSANVISNING TILL MARKNADSDOMSTOLEN**Besvärsrätt**

En anbudsgivare, en anbudssökande som har inlämnat en anbudsansökan eller den som saken gäller kan föra ärendet till marknadsdomstolen för behandling.

Besvärstid

Besvär ska anföras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Vid upphandlingar som överstiger EU-tröskelvärdena ska besvär anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet, om den upphandlande enheten har ingått ett upphandlingskontrakt eller en koncession med stöd av 130 § 1 eller 3 punkten i upphandlingslagen utan att iaktta väntetiden.

Besväret ska lämnas in till besvärsmyndigheten senast den sista dagen av besvärstiden före utgången av besvärsmyndighetens öppettid. En elektronisk handling anses ha inkommit i tid om handlingen senast under den sista dagen av tidsfristen finns tillgänglig i myndighetens mottagningsanordning eller informationssystem på ett sådant sätt att meddelandet kan behandlas.

Besvär ska lämnas in senast sex månader efter att upphandlingsbeslutet har fattats, om parten har fått del av upphandlingsbeslutet och upphandlingsbeslutet eller besvärсанvisningen har varit väsentligen bristfälliga.

Om beslutet har delgetts med användning av den elektroniska kontaktinformation som anbudssökanden eller anbudsgivaren har meddelat den upphandlande enheten, anses mottagaren ha fått del av beslutet den dag det elektroniska meddelandet står till mottagarens förfogande i dennes mottagarapparat på ett sådant sätt att meddelandet kan hanteras.

Om beslutet har delgetts i ett vanligt brev, anses anbudssökanden el-ler anbudsgivaren ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att brevet sändes, om inte anbudssökanden eller anbudsgivaren visar att delgivningen har skett vid en senare tidpunkt.

Anhängiggörande av en upphandlingsrättelse påverkar inte den tidsfrist inom vilken en part har rätt att överklaga hos marknadsdomstolen genom besvär.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för att anföra besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvär anföras den första vardagen därefter.

Besvärsmyndighet

Besvär ska anföras hos marknadsdomstolen.

I förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst är det möjligt att uträtta ärenden elektroniskt <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/>



Adress: Banbyggargvägen 5, 00520 Helsingfors

E-postadress: [markkinaoikeus\(at\)oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus(at)oikeus.fi)

Faxnummer: 029 564 3314

Telefonnummer: 029 564 3300

Öppettider för registraturen: mån-fre 8.00-16.15

Besvärens form och innehåll

Besvären ska anföras skriftligen. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvären, som ska riktas till besvärsmyndigheten, ska uppges

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas.

I besvären ska ändringssökandens namn och hemkommun uppges. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har upprättat besvärsskriften, ska även denna persons namn och hemkommun uppges i besvären.

I besvären ska också uppges en elektronisk eller annan eventuell adress till vilken handlingarna som hänför sig till rättegången kan sändas (processadress). Dessutom ska ändringssökandens personbeteckning eller företags- och organisationsnummer uppges. Inlämnande av besvär eller andra handlingar till förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst betraktas som uppgivande av e-tjänsten som processadress. När e-tjänsten används behövs ingen separat anmälan om processadress. Om ändringssökanden har uppgett flera processadresser, kan förvaltningsdomstolen välja till vilken av dem den skickar de handlingar som hänför sig till rättegången.

Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvären. Ett elektroniskt dokument behöver ändå inte kompletteras med en underskrift, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet.

Till besvären ska bifogas

- det beslut i original eller kopia i vilket ändring söks genom besvär
- intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning över när besvärstiden har börjat
- de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden, om de inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Underrättelse till den upphandlande enheten om anförandet av besvär

Ändringssökanden eller hans eller hennes företrädare ska skriftligen underrätta den upphandlande enheten om att ärendet förs till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas in senast då besvären över upphandlingen lämnas in till marknadsdomstolen.

Meddelandet skall ges till: Registraturen i Borgå stad.

Post- och besöksadress: Lundagatan 8, 06100 Borgå
E-postadress: kirjaamo(at)porvoo.fi

Rättegångsavgift

Rättegångsavgifterna, som tas ut för behandling av ett ärende i marknadsdomstolen bestäms enligt lagen om domstolsavgifter (1455/2015).

Mer information över rättegångsavgifterna fås av marknadsdomstolen tel.
029 564 3300.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 122

Anvisningar om hur man begär omprövning (kommunallagen 16 kap.)

ANVISNINGAR OM HUR MAN BEGÄR OMPRÖVNING

Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligt. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part)
- kommunmedlemmar.

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska lämnas in till Borgå stads registratur senast under tidsfristens sista dag innan registraturen stänger.

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för begäran om omprövning. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Omprövningsmyndighet

Omprövning begärs hos Borgå Stadsutvecklingsnämnden

Registraturens kontaktinformation;

Postadress:	PB 23, 06101 Borgå
Besöksadress:	Lundagatan 8, 06100 Borgå
E-postadress:	kirjaamo(at)porvoo.fi
Telefonnummer:	0405170851

Registraturen är öppen måndag–fredag kl. 9-14.30.

Omprövningsbegärens form och innehåll

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket omprövning begärs
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs.

I omprövningsbegäran ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens hemkommun, postadress och telefonnummer.

Om omprövningsbeslutet får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Borgå stads registratur.