

Kuntalaisaloite - Porvoo

Tilapäisten nopeushidasteiden kokeilu Kirkkokadulla kesällä 2026

Porvoo

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 27.4.2026

Aloitteen julkaisupäivämäärä 29.4.2026

TAUSTAA

Porvoon vanha kaupunki on arvokas ja historiallisesti merkittävä asuinalue, joka kuuluu valtakunnallisesti merkittäviin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin (RKY). Alueelle on vuosien varrella tehty useita liikennerauhoittamiseen tähtääviä päätöksiä, kuten kävelykatujen ja pihakatu perustaminen. Kirkkokatu on virallisesti pihakatu, jossa jalankulkijoilla on lain mukaan ensisijainen käyttöoikeus ja moottoriajoneuvoilla on väistämismuuttaminen suhteessa jalankulkijoihin.

Käytännössä tilanne on kuitenkin päinvastainen: Kirkkokatu toimii läpiajoväylänä useista eri kaupunginosista Porvoon keskustaan suuntautuvalla liikenteellä, ja ajoneuvojen nopeudet ylittävät selvästi sekä pihakadun nopeusrajoituksen että vanhan kaupungin alueen 15 km/h -aluerajoituksen. Jalankulkijat – erityisesti lapset, vanhukset ja turistit – ovat käytännössä pakotettuja väistämään ylinopeutta ajavia ajoneuvoja, vaikka heillä on lain mukainen etuoikeus.

Tämä tilanne on sekä oikeudellisesti että liikenneturvallisuuden kannalta kestämätön. On syytä korostaa, että ajoneuvojen kuljettajilla on lakisääteinen velvollisuus tuntee ja noudattaa liikennemerkkejä ja -sääntöjä. Jalankulkijoilla – kuten alaikäisillä lapsilla – ei ole vastaavaa velvollisuutta eikä aina mahdollisuutta tunnistaa kaikkia liikennemerkkejä tai ymmärtää omia oikeuksiaan liikenteessä.

HAVAITUT ONGELMAT

1. Ylinopeudet ja läpiajoliikenne. Kirkkokadun mäkeä käytetään systemaattisesti oikoreittinä muualta kaupungista keskustaan. Ajoneuvot ajavat selvästi yli sallitun 15 km/h -nopeuden, mikä on erityisen vaarallista ahtaassa ja kävelypainotteisessa katu ympäristössä.
2. Turvallisuusriski jalankulkijoille. Pihakatu-status ei käytännössä toteudu. Jalankulkijat joutuvat väistämään ajoneuvoja, mikä on erityisen ongelmallista lasten, vanhusten ja turistien kannalta. Onnettomuusriski on todellinen.
3. Yö- ja ilta-aikaiset häiriöt. Lisääntyvä liikenne, huoltoajot ja kiihtyvä ajokäyttäytyminen myöhäisinä ilta- ja yötunteina heikentävät asukkaiden elämänlaatua ja alueen vetovoimaa matkailukohteena.
4. Pitkäaikainen ratkaisu puuttuu. Ongelma on tunnistettu jo kymmeniä vuosia sitten, mutta jo tehtyjen päätösten toimeenpano on jäänyt puutteelliseksi. Kaupungilla on olemassa olevia päätöksiä (mm. pihakatukokeilu 2011, vakinaistaminen 2012), joita ei kuitenkaan noudateta käytännössä.

ALOITTEEN SISÄLTÖ

Edellä kuvattujen ongelmien ratkaisemiseksi esitän, että Porvoon kaupunki toteuttaa kokeiluluonteisen liikennerauhoittamistoimenpiteen Kirkkokadulla kesän 2026 aikana.

Esitän, että Porvoon kaupunki:

1. Sijoittaa viisi (5 kpl) tilapäistä kumista nopeushidastetta Kirkkokadun mäkeen kesäkaudeksi 2026

(arviolta toukokuusta elokuun loppuun).

2. Seuraa hidasteiden vaikutusta läpiajon määrään, ajoneuvojen nopeuksiin sekä asukkaiden ja vierailijoiden turvallisuudentunteeseen kokeilujakson aikana.

3. Arvioi kokeilujakson päätyttyä yhdessä asukkaiden ja sidosryhmien kanssa hidasteiden vaikutukset ja tekee päätöksen niiden mahdollisesta jatkokäytöstä tai pysyvistä liikenne- ja viikkurahoitustoimenpiteistä Kirkkokadulla ja muilla kävelykatualueilla, esimerkiksi Jokikadulla.

PERUSTELUT

Tilapäiset kumihidasteet ovat kustannustehokas, helposti asennettava ja poistettava ratkaisu, joka ei edellytä mittavia rakennustöitä tai pysyviä muutoksia katuympäristöön. Kokeilun avulla saadaan konkreettista tietoa siitä, vähentävätkö hidasteet läpiajota ja ylinopeuksia sekä parantavatko ne jalankulkijoiden turvallisuutta.

Vastaavia ratkaisuja on käytetty menestyksekkäästi muiden Suomen kaupunkien historiallisilla alueilla. Kokeilu antaa kaupungille arvokasta tietoa pidemmän aikavälin liikenneratkaisujen suunnittelua varten ilman sitoutumista pysyviin muutoksiin.

Aloitteen taustalla on laaja asukaskeskustelu, joka käytiin 23.4.2026 Porvoon Kaupungin järjestämässä tilaisuudessa ja jossa asiaa tarkasteltiin monipuolisesti liikenneturvallisuuden, asumisviihtyvyyden ja viranomaisten näkökulmista. Tilaisuudessa saavutettiin yhteinen näkemys siitä, että nopeat pienimuotoiset kokeilut saattaisivat olla yksi oikea tapa lähteä liikkeelle.

PYYNTÖ KAUPUNGILLE

Pyydän Porvoon kaupunkia käsittelemään tämän kuntalaisaloitteen pikaisesti ja tiedottamaan aloitteen tekijää toimenpiteistä, joihin kaupunki aikoo ryhtyä.

Kirkkokadun ja vanhan Porvoon liikenneturvallisuus on asia, joka koskettaa laajasti alueen asukkaita, yrittäjiä ja vierailijoita. Toivon, että kaupunki tarttuu tähän mahdollisuuteen parantaa alueen turvallisuutta ja viihtyisyyttä konkreettisella ja mitattavissa olevalla tavalla.

Lisätiedot

Linkki dokumentteihin: <https://flic.kr/s/aHBqjCS7of>