

## Porvoon kävelyn ja oleskelun edistämishjelma

Kaupunkikehityslautakunta 12.05.2026 § 99  
1076/08.00.00.00/2026

Valmistelu ja lisätiedot

Liikennesuunnittelupäällikkö Antti Rahiala, antti.rahiala@porvoo.fi  
Liikenneinsinööri Antti Javanainen, antti.javanainen@porvoo.fi

Jalankulun olosuhteiden ja esteettömyyden parantaminen lisää liikenneturvallisuutta ja eri käyttäjäryhmien mahdollisuuksia omatoimiseen liikkumiseen. Viihtyisät ja helposti saavutettavat kävely- ja oleskelualueet elävöittävät kaupunkikeskustaa, tarjoavat paikkoja kohtaamisille, kulttuurille ja tapahtumille sekä vahvistavat keskustan elinvoimaisuutta. Kävely-ystävällinen ympäristö luo perustan elävälle, turvalliselle ja viihtyisälle keskustalle, joka houkuttelee ihmisiä viettämään aikaa ja kohtaamaan toisiaan.

Porvoon kaupunkistrategiaan kirjattuna tavoitteena on vähentää päästöjä vähintään 80 % vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Strategian tavoitteena on myös kehittää kestävä arjen ratkaisuja sekä edistää sujuvia ja vähäpäästöisiä liikkumistapoja.

Kävelyn ja oleskelun edistämishjelman tavoitteena on määrittää tarkemmat tavoitteet ja toimenpiteet strategiaan kirjattujen tavoitteiden saavuttamisen tueksi.

Ohjelman laadinnan kannalta keskeisimmät tavoitteet olivat kävelyn ja oleskelun edistämiseen liittyvien yhteisten tavoitteiden ja toimenpiteiden määrittely, nykytilan ja tulevaisuuden kartoitus, kaupunkistrategian toteuttaminen ja päätöksenteon tukeminen sekä poikkihallinnollisuuden vahvistaminen ja sitouttaminen.

Porvoon kävelyn ja oleskelun edistämishjelmassa on määritetty päätavoitteet ja tarkentavat kehittämissuunnitelmat, sekä laadittu toimenpideohjelma, joka sisältää infrastruktuurin kehittämistoimenpiteitä sekä muita edistämistoimenpiteitä, jotka keskittyvät mm. liikkumisen ohjaukseen.

Ohjelman laadintaan on osallistunut viranhaltijoita kaupungin viideltä eri palvelualueelta: Kaupunki-infra, Kaupunkisuunnittelu, Vapaa-aika (sis. kirjasto, kulttuuri, liikunta, nuoriso), Elinvoiman johto sekä Matkailu, tapahtumat ja markkinointi.

Hankkeen aikana järjestettiin päättäjille ja sidosryhmille suunnattu vuorovaikutustilaisuuteen. Tilaisuuden kutsu toimitettiin kaupunkikehitys- ja elinvoimalautakunnille, vammais- ja ikäihmisten neuvostolle, nuorisovaltuustolle sekä kolmelle kauppiasyhdistykselle.

Ohjelmaa varten toteutettiin asukaskysely keväällä 2025. Lisäksi työssä hyödynnettiin aiemmin toteutettujen asukaskyselyjen tuloksia.

Asukaskyselyiden, vuorovaikutustilaisuuden ja asiantuntijoille järjestettyjen haastattelujen ja työpajojen kautta näkemyksiä hyödynnettiin ohjelman sisällön muodostamisessa ja ne toimivat omalta osaltaan ohjelman lähtötietoina.

### **Kävelyn ja oleskelun edistämishjelman päätavoitteet**

1. Kehitetään turvallisia ja esteettömiä kävelyreittejä kaikille
  - Kehitetään keskustaa kävely-ystävälliseksi
  - Parannetaan reittien esteettömyyttä ja vähennetään joen estevaikutusta
  - Parannetaan torin ja vanhan kaupungin välistä yhteyttä
  - Kehitetään matkailun ja virkistyskävelyn reittejä
  - Huomioidaan levähdyspaikat osana reittien ja ympäristön kehittämistä
2. Vahvistetaan keskustan ja torin roolia viihtyisänä kohtaamispaikkana
  - Luodaan monikäyttöisiä ja turvallisia oleskelu ja kohtaamispaikkoja eri ikäisille
  - Parannetaan kaupunkiympäristön viihtyisyyttä ja ilmastokestävyttä hyödyntämällä monipuolisia viher- ja hulevesiratkaisuja
3. Kannustetaan eri ikäryhmiä kävelyn ja aktiiviseen kaupunkielämään
  - Kannustetaan asukkaita kävelemään ja osallistumaan ympäristön viihtyisyyden kehittämiseen
  - Kehitetään ratkaisuja, jotka innostavat lapsia ja nuoria kävelemään ja käyttämään kaupunkitilaa
  - Edistetään mahdollisuuksia hyödyntää aukioita ja katutilaa erilaiseen toimintaan.

### **Edistämishjelmaan kirjatut toimenpiteet sekä niiden toteutus ja seuranta**

Porvoon kävelyn ja oleskelun edistämishjelma sisältää yhteensä 25 toimenpidettä, jotka on ryhmitelty teemoittain ohjelman tavoitteiden ja kehittämislinjausten mukaisesti. Ohjelmassa on esitetty toteutusaikataulu kaikille toimenpiteille. Toimenpiteet keskittyvät jalankulkuverkoston ja esteettömyyden parantamiseen, keskustan viihtyisyyden ja houkuttelevuuden lisäämiseen sekä asukkaiden kannustamiseen kävelyn ja kaupunkitilan aktiiviseen käyttöön. Toimenpiteet kuvataan tarkemmin työn raportissa.

Kävelyn ja oleskelun edistäminen edellyttää laajaa yhteistyötä kaupungin organisaation, asukkaiden, yhdistysten ja yritysten kesken. Jokaiselle toimenpiteelle on asetettu päävastuutahot tietyn toimenpiteen toteuttamisesta. Kaupungin toimijoiden tulee jakaa yhteinen näkemys tavoitteista ja käytettävistä keinoista. Toimi- ja palvelualueille tulee varata ohjelman toteuttamiseen riittävät henkilöstöresurssit ja määrärahat.

Kävelyn ja oleskelun edistämiseksi asetettujen tavoitteiden ja kehittämislinjausten toteutumista arvioidaan seurantamittarien avulla.

Seurannan tarkoituksena on varmistaa, että toimenpiteet etenevät suunnitellusti ja tukevat asetettuja tavoitteita. Kaupunki-infra - palvelualueen liikennesuunnittelu vastaa ohjelman toimenpiteiden seurannan koordinoinnista. Kullekin toimialalle kohdistettujen toimenpiteiden jalkautus ja koordinointi on palvelualueiden vastuulla. Seuranta varten nimetään palvelualuekohtaiset yhteyshenkilöt, jotka raportoivat säännöllisesti kaupunki-infralle oman palvelualueensa vastuulla olevista toimenpiteistä. Kaupunki-infra raportoi tuloksista vuosittain kaupunkikehityslautakunnalle vuodesta 2027 alkaen.

#### Liite

Kävelyn ja oleskelun edistämishjelma

Kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy osaltaan Porvoon kävelyn ja oleskelun edistämishjelman ja esittää sitä edelleen hyväksyttäväksi kaupunginhallitukselle.

Päätös tarkastetaan heti.

#### Käsittely

Käsittelyn aikana Noora Ahonen teki seuraavan palautusehdotuksen: Kaupunkikehityslautakunta palauttaa Porvoon kävelyn ja oleskelun edistämishjelman uudelleen valmisteltavaksi.

Jatkovalmistelussa tulee:

- a) hankkia vaikutusarvio toimenpideohjelman tai relevanttien toimenpiteiden vaikutuksista keskusta-alueen yrittäjiin, mukaan lukien vaikutukset saavutettavuuteen, asiointiin ja liiketoimintaedellytyksiin;
- b) tunnistaa ja merkitä selkeämmin ne (yksilöidyt) toimenpiteet, joilla arvioidaan olevan vaikutuksia muuhun liikenteeseen ja pysäköintiin, sekä arvioida näiden vaikutusten suuruusluokka;
- c) esittää jonkunlainen arvio toimenpiteiden kustannusvaikutuksista, mukaan lukien investointien suuruusluokka;
- d) tarkentaa toimenpiteiden priorisointia aikataulutuksen ohella siten, että ohjelmasta käy ilmi toteutuksen kannalta keskeisimmät ja kiireellisimmät toimenpiteet;
- e) laatia esitys viranomaisyhteistyöstä ja mahdollisuuksien mukaan muusta sidosryhmäyhteistyöstä niiden toimenpiteiden osalta, jotka edellyttävät useamman kaupungin toimialan ja viranomaisten ja muiden sidosryhmien välistä yhteistyötä;
- f) selkeyttää toimenpiteiden seurantaan käytettäviä mittareita siten, että niiden avulla voidaan arvioida toimenpiteiden toteutumista, toteutumatta jäämisen syitä, jatkototeutuksen edellytyksiä ja aikataulua sekä kustannus- ja mahdollisia epäsuoria tai suoraa tulo-vaikutuksia;
- g) täsmentää toimenpideohjelman toteutumisen raportointikäytännöt, mukaan lukien raportointisykli, raportoinnin sisältö ja raportointivastuutahot.

Ehdotusta kannattivat Jarkko Ilomäki ja Sanna Andersson.

Puheenjohtaja totesi, että tuli äänestää kannatetusta palautusehdotuksesta. Puheenjohtaja ehdotti, että äänestetään

seuraavasti: palautusehdotusta vastaan JAA, palautusehdotuksen puolesta EI.

Palautusehdotusta vastaan äänesti seitsemän (7); Marko Häyhä, Pehr Sveholm, Siru Hopealinna, Emma Antell-Neem, Piritta Simola, Mika Varpio ja Patrik Björkman.

Palautusehdotuksen puolesta äänesti kolme (3); Jarkko Ilomäki, Sanna Andersson ja Noora Ahonen.

Puheenjohtaja totesi, että JAA äänet palautusehdotusta vastaan voittivat äänin seitsemän (7) – kolme (3). Käsittely päättyi.

#### Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti osaltaan hyväksyä Porvoon kävelyn ja oleskelun edistämishjelman ja esittää sitä edelleen hyväksyttäväksi kaupunginhallitukselle.

Päätös tarkastettiin heti.

Noora Ahonen ja Jarkko Ilomäki jättivät päätöksestä eriävän mielipiteen.