

## Utlåtande om inrättandet av ett ankringsområde vid Örskär

Stadsutvecklingsnämnden 28.04.2026  
571/11.02.02.00/2026

Beredning och tilläggsuppgifter:  
generalplanechef Maija-Riitta Kontio

Trafikledsverket planerar att inrätta ett nytt ankringsområde i vattenområdet mellan de två djupfarlederna till Sköldviks oljehamn i Borgå. Ankringsområdet skulle ligga söder om Emsalö norr om ön Örskär. Enligt Trafikledsverket skulle det nya ankringsområdet minska trängseln och bullerolägenheterna i det nuvarande ankringsområdet som ligger i Svartbäckfjärden i närheten av hamnen. Dessutom skulle ankringsområdet kunna användas även vid sådana stormar då det nuvarande ankringsområdet vid Kalbådagrund ute på öppet hav inte är lämpligt som väntplats för fartyg innan de kommer in i hamnen.

Projektet innebär inte någon ökning av fartygstrafiken, utan innebär att fartygen stannar norr om Örskär i väntan på tillträde till Sköldviks hamn, i varierande omfattning och under tidsperioder av varierande längd. Enligt tillståndsansökan kommer inrättandet av ett nytt ankringsområde närmare hamnen att underlätta servicetrafiken till fartygen från Sköldvik, samtidigt som det är betydligt säkrare att utföra service på fartygen vid Örskär än vid ankringsplatsen vid Kalbådagrund. Inrättandet av en ny officiell ankringsplats främjar enligt ansökan på många sätt en smidig fartygstrafik och säkerheten i området.

Det nya ankringsområdet omfattar 245 hektar och vattendjupet i detta vattenområde varierar mellan cirka 10 och 40 meter. Området är indelat i två delområden med de säkerställda djupen 10,2 meter (area 76,6 hektar) respektive 16,8 meter (area 168,5 hektar). För ankringsområdet krävs inga muddringar och projektet påverkar inte antalet fartyg som trafikerar de djupa farlederna.

Nästan hela det planerade ankringsområdet ligger inom Natura-området Söderskärs och Långörens skärgård (områdeskod: FI0100077), som består av fem delområden. Natura-områdets sammanlagda area är över 182 kvadratkilometer, varav 99,2 procent utgörs av vattenområden. Skyddsgrunderna för Natura-området är 12 naturtyper samt gråsäl och att det utgör häcknings- och rastplats för sammanlagt 24 fågelarter.

Genomförandet av projektet kräver ingen muddring, vilket innebär att det inte har några direkta konsekvenser för havsbotten. Bland de miljöförändringar som fartygen kan orsaka ingår förändringar i havsbottnens struktur och organismer till följd av ankring och fartygsrörelser, förändringar i vattnets egenskaper och vattenorganismer på grund av utsläpp av båtbottnfärg, slagvatten, olja och andra utsläpp som innehåller kemiska föreningar som är skadliga för organismer, skador och död hos organismer på grund av

kollisioner samt störningar på grund av visuella och akustiska störningar.

Ankringsprojektets konsekvenser för naturtyperna i Natura 2000-området Söderskärs och Långörens skärgård har bedömts. Slutsatsen av bedömningen är att inrättandet av ett ankringsområde i vattenområdet norr om Örskär inte medför några betydande negativa konsekvenser för de naturtyper som ligger till grund för att Natura-området Söderskärs och Långörens skärgård har införlivats i Natura 2000-nätverket.

En separat Natura-bedömning har gjorts med tanke på konsekvenserna för fågellivet. Enligt bedömningen har ankringsområdet vid Örskär inte några konsekvenser för livsmiljöerna och levnadsförhållandena för de landlevande fågelarter som ligger till grund för skyddet av Natura-området Söderskärs och Långörens skärgård. Det skulle kunna påverka dykänders, gråhakedoppingars, tobisgrisslors och måsfåglars möjligheter att äta och vila på grund av att de blir störda av fartyg, så att deras sökande efter föda avbryts när fåglarna tvingas fly undan fartygen. Projektområdet är dock inte en särskilt gynnsam miljö för dessa arter att leta efter föda på grund av det alltför djupa vattnet. Från Örskärs strandvatten, som är ett gynnsamt ställe för fåglar att leta föda, är det å andra sidan ett så långt avstånd till projektområdet att ankringen av fartygen inte nämnvärt stör fåglarnas ätande. Projektområdet lämpar sig som viloplats för dykänder, gråhakedoppingar, tobisgrisslor och måsfåglar, men det utgör endast drygt en procent av hela Natura-områdets öppna vattenytor, och det finns gott om liknande viloplats överallt i Natura-området i förhållande till antalet fåglar. Projektet har inga väsentliga konsekvenser för de livsmiljöer för måsfåglar som utgör skyddsgrund för Natura-området, och orsakar inte heller störningar för dessa. Inrättandet av ett ankringsområde för fartyg i vattenområdet norr om Örskär leder enligt slutsatserna i bedömningen inte till några betydande försämringar av levnadsförhållandena för de fågelarter på basis av vilka Natura-området Söderskärs och Långörens skärgård har införlivats i nätverket av Natura-skyddsområden.

Tillstånds- och tillsynsverket begär ett utlåtande om Trafikledsverkets ansökan av Borgå stad, planläggningsmyndigheten och miljövårdsmyndigheten. Miljövårdsmyndigheten har redan gett sitt utlåtande i ärendet.

Ansökningshandlingarna med bilagor finns tillgängliga på adressen: <https://ytietopalvelu.lviv.fi/sv-FI/asia/2991860>

Bilaga: Utlåtande

Stadsutvecklingsdirektören  
Stadsutvecklingsnämnden föreslår stadsstyrelsen att Borgå stad ger ett utlåtande enligt bilagan om tillståndsansökan gällande inrättandet av ett ankringsområde vid Örskär.

Paragrafen justeras genast.

