

Lupa- ja valvontavirasto

Lausuntopyyntö 25.2.2026 dnro LVV-U/18702/2026  
(sähköinen asiointipalvelu <https://ytietopalvelu.lvv.fi/fi-FI/asia/3312856>).

## Lausunto Örskärin ankkurointialueen perustamisesta

Väylävirasto suunnittelee uuden ankkurointialueen perustamista Porvooseen Sköldvikin öljysatamaan vievien kahden syväväylän väliselle vesialueelle. Ankkurointialue sijaitsisi Emäsalosta etelään Örskär-nimisen saaren pohjoispuolella. Ankkurointialue sijoittuu Kilpilahteen johtavien Sköldvikin 15,3 m väylän (väylänumero 5150) ja Onaksen Sköldvikin 9,0 m väylän väliin ja Onaksen väylän (väylänumero 5010) eteläpuolelle. Alue on suunniteltu siten että kolme alusta, joiden pituus on 160 m ja syväys 9 m / 15,3 m, voivat samanaikaisesti olla ankkurissa suunnitellulla alueella. Ankkurointialueen perustaminen ei edellyttäisi ruoppauksia, eikä hanke vaikuta syväväyliä pitkin liikennöivien laivojen lukumääriin.

Suunniteltu ankkurointialue sijoittuu oikeusvaikutteisen Onaksen osayleiskaavan (hyväksytty 2016, lainvoimainen 2020) alueelle. Osayleiskaavassa on osoitettu Söderskärin ja Långörenin saariston Natura-alue sekä luonnonsuojelualueeksi (SL) että Natura 2000-verkoston kuuluvaksi alueeksi. Ankkurointialue sijoittuu pääosin osayleiskaavassa luonnonsuojelualueeksi varatulle alueelle (SL ja Natura-2000 alue) ja pohjoisosastaan vesialueeksi (W) osoitetulle alueelle.

Söderskärin ja Långörenin Natura 2000 -alue koostuu viidestä osa-alueesta, Natura-alueen yhteenlaskettu pinta-ala on yli 182 neliökilometriä, josta vesialueita on 99,2 %. Osa Natura-alueesta on perustettu myös luonnonsuojelualueeksi. Suunniteltu ankkurointialue on laajuudeltaan 245 hehtaaria, ja on pääosin Söderskärin ja Långörenin saariston Natura-alueella. Ankkurointialue käsittää Söderskärin ja Långörenin Natura 2000-alueen pinta-alasta noin 1,3 % ja se sijoittuu Natura-alueen pohjoisreunaan, alueelle, jota ei ole erikseen perustettu luonnonsuojelualueeksi.

Luonnonsuojelulain mukaan Natura 2000 -verkoston kuuluvan alueen suojelun perusteena olevia luonnonarvoja ei saa merkittävästi heikentää. Lupahakemuksen on liitetty selvitykset ankkurointialueen vaikutuksista Natura- 2000 alueeseen: vaikutukset luontotyyppeihin, pohjaeläimiin ja linnustoon. Johtopäätöksenä arvioinnissa on esitetty, että

ankkuroimisalueen perustaminen Örskärin pohjoispuoliselle vesialueelle ei aiheuta merkittäviä heikentäviä vaikutuksia Natura 2000 -alueelle.

Uudella ankkurointialueella parannetaan laivaliikenteen sujuvuutta, väylä- ja alusturvallisuutta ja hanke helpottaa alusten huoltoliikennettä Sköldvikistä. Lisäksi hankkeella vähennetään Svartbäckfjärdenin ankkurointialueella tapahtuvasta ankkuroinnista aiheutuvaa meluhaittaa osan ankkuroinnista siirtyessä kauemmas ranta-asutuksesta.

Onaksen osayleiskaavatyön yhteydessä erityisesti Kalvön saaren pohjoisosien ja Svartholmenin loma-asukkaiden osalta tuli palautetta, jossa asukkaat toivat esille huolensa laivaliikenteen turvallisuudesta ja Svartbäckfjärdenin ankkurointialueen meluhaitoista.

Porvoon kaupunki katsoo, että uuden ankkurointialueen perustaminen on hakemuksessa esitetyin perustein varsin tarpeellista, ja se parantaa laivaliikenteen turvallisuutta sekä vähentää loma-asukkaille aiheutuvia meluhaittoja. Vastaavan, laivaväylien läheisyydestä ja asutuksesta riittävän kaukana olevan uuden ankkurointialueen osoittaminen jostain muualta olisi erittäin haastavaa. Ankkurointialueen pinta-ala on vain 1,3 % koko Natura-alueesta. Vaikutukset Natura-alueeseen on selvitetty huolellisesti, eikä hanke aiheuta merkittäviä heikentäviä vaikutuksia Natura 2000 -alueelle. Porvoon kaupunki katsoo myös, ettei hanke vaikeuta osayleiskaavan totuttamista.

Porvoon kaupunki