

## Vihreän siirtymän rahasto: rahoituksen myöntäminen hakemukselle AVK-02674

Elinvoimalautakunta 12.05.2026 § 52  
1164/02.05.01.02/2026

Valmistelu ja lisätiedot: elinkeinojen kehittäjä Santeri Raappana,  
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Porvoon kaupungin vihreän siirtymän rahasto tukee Porvoossa toimivia pk-yrityksiä ja kaupunkia vihreän siirtymän tekemisessä. Porvoon Kaupunginvaltuusto päätti Vihreän siirtymän rahaston perustamisesta ja säännöistä 14.06.2023 (Kaupunginvaltuusto 14.06.2023 § 54). Rahaston varojen käytöstä päättää elinvoimalautakunta. Vihreän siirtymän rahasto avattiin maaliskuussa 2025 uudelleen hakuun pilottikierron jälkeen tehtyjen muokkausten mukaisesti (Elinvoimalautakunta 23.12.2024 §99 ja 18.2.2025 §11). Rahaston haku on auki jatkuvasti. Rahastolle on saapunut uusi hakemus ja rahastolle nimetty advisory board on arvioinut tehtävänsä mukaisesti hakemuksen vaikuttavuutta sekä rahaston asettamien edellytysten ja arviointikriteerien täyttymistä.

Hakemukselle AVK-02674 ei puolleta rahoituksen sitomista vihreän siirtymän rahastosta, sillä hakemus ei täytä rahaston asettamia edellytyksiä ja kriteereitä riittävällä tavalla.

**Hakija:** Brione Oy

**Hankkeen nimi:** MyPorvoo - Älykäs palvelualusta ja robottipohjainen mobiililataus Porvoossa

**Hankkeen kesto:** 30.4.2026- 30.5.2027

**Haettu rahoitus:** 222 480,00 euroa, joka on 90 prosenttia kustannuksista

### **Hankkeen tiivistelmä:**

Hankkeessa toteutetaan Porvooseen robottipohjaisen mobiilin sähköautojen latauksen pilotointi ja käyttöönotto niin, että latausrobotti on osa laajempaa asukkaita ja vierailijoita palvelevaa liikkumis- ja asiointikokemusta. Rollyy tuo hankkeeseen jo valmiina olevan pilottiversion latausrobotista sekä siihen liittyvän ohjelmisto- ja palvelukerroksen, jossa keskeisiä elementtejä ovat karttapohjainen MyPorvoo-näkymä, avoimet API-rajapinnat sekä tekoälypohjainen, monikielinen palveluagentti (FI, SWE, ENG). Brione toimii porvoolaisena teollisena toteuttajana ja pääkoordinaattorina, vastaten ratkaisun koteloinnista, mekaanisesta integraatiosta, valmistettavuudesta, kokoonpanosta, varastoinnista ja jakelusta sekä vihreään elinkaarimalliin perustuvista materiaalivalinnoista, joissa hyödynnetään kierrätettyjä metalliraaka-aineita.

Hankkeen painopiste ei ole robottiteknologian peruskehityksessä, vaan vihreän siirtymän kannalta vaikuttavissa käyttöönoton kysymyksissä: miten mobiililataus vähentää kiinteän latausinfrastruktuurin tarvetta, miten lataus ja asiointi yhdistetään sujuvaksi käyttäjäkokemukseksi, miten kartta ja älykäs navigointi vähentävät turhaa ajamista, ja miten dataa voidaan hyödyntää kaupunkitason päätöksenteossa ja palveluiden kehittämisessä. Samalla hanke tukee Porvoon elinvoimaa nostamalla esiin paikallisia palveluita kartalla ja agentissa, mahdollistamalla uusia yhteistyömalleja kaupan, energian ja matkailun toimijoille sekä vahvistamalla Porvoon imagoa vihreän siirtymän ja kokeilukulttuurin edelläkävijänä. Rahaston viestinnälliset tavoitteet huomioidaan jo hankkeen suunnittelussa, jotta tuloksista voidaan rakentaa vaikuttava menestystarina Porvoon näkyvyyden tueksi.

### **Advisory boardin suositus:**

Advisory board on tarkastellut hakemusta, joka koskee vihreän siirtymän edistämistä uuden liikkumista sujuvoittavan alustan ja robottipohjaisen ajoneuvojen mobiililautauksen osalta. Hakemuksen vaikuttavuus rahaston tavoitteiden, kuten vihreän siirtymän yhteisen kilpailukyvyn tai liikenteen päästöjen vaikuttavuuden kannalta alueella ei ole riittävä advisory boardin näkemyksen mukaan. Hankkeen osahakija Rollyy ei myöskään täytä kaikkia rahaston teknisiä kriteerejä.

Näin ollen advisory board ei suosittele rahoituksen myöntämistä hakemukselle.

Apulaiskaupunginjohtaja

Elinvoimalautakunta päättää olla myöntämättä rahoitusta hakemukselle AVK-02674, sillä hakemus ei kokonaisuutena täytä Vihreän siirtymän rahaston kriteerejä. Pykälä tarkistetaan kokouksessa.

Päätös

Elinvoimalautakunta päätti olla myöntämättä rahoitusta hakemukselle AVK-02674, sillä hakemus ei kokonaisuutena täytä Vihreän siirtymän rahaston kriteerejä.

Pykälä tarkistettiin kokouksessa.