

Vastaus valtuustoaloitteeseen, Liikenneturvallisuuden parantaminen Tolkkistentiellä

Kaupunkikehityslautakunta 28.04.2026 § 89

Valmistelu ja lisätiedot
liikennesuunnittelupäällikkö Antti Rahiala
etunimi.sukunimi(at)porvoo.fi

Valtuutettu Johnny Holmström on tehnyt 15.8.2025 valtuustoaloitteen, jossa korostetaan kävelyn ja pyöräilyn suurta merkitystä Porvoon kaupungille ja erityisesti nostetaan esiin Tolkkistentien merkitys kävelyn ja pyöräiliikenteen reittinä sekä kyseiseen reittiin liittyvät nykyiset liikenneturvallisuushaasteet. Haasteet aiheutuvat aloitteen arvioiden mukaan sekä tienkäyttäjien toiminnasta että liikennejärjestelyistä erityisesti risteyksissä välillä aina Valkoisen linjan risteyksestä Keskuskadun risteykseen saakka. Aloitteessa ehdotetaan välillä Hamarintie-Valkoinen linja Tolkkistentien sivukatujen väistämisvelvollisuuksien muuttamista niin, että sivukadulta Tolkkistentielle pyörätien yli risteäviltä edellytetään pakollista pysähtymistä (STOP-merkki).

Porvoon kaupunki on samaa mieltä aloitteessa nostetuista havainnoista ja siitä, että kävely ja pyöräliikenne ovat koko kaupungin kannalta tärkeitä liikennemuotoja huomioiden sekä liikennejärjestelmän toimivuus, ympäristöystävällisyys sekä ihmisten liikkumattomuudesta aiheutuvien ongelmien ennaltaehkäisy.

Tolkkistentien risteyksien liikenneturvallisuuden osalta aloitteessa esille nostetut haasteet ovat niin ikään todellisia. Risteyksissä on sinänsä selkeät väistämisvelvollisuusjärjestelyt, mutta erityisesti Tolkkistentien sivukadulta tulevat ja Tolkkistentien varren pyörätietä risteävät tienkäyttäjät eivät riittävän hyvin huomioi velvollisuuttaan väistää sekä osoittaa ajoissa noudattavansa väistämisvelvollisuutta. Vaikka ongelmat useimmiten aiheutuvat tienkäyttäjien virheellisestä toiminnasta, eivät risteysjärjestelyt nykymuodossaan tue turvallisen liikkumisen toteutumista täysimuotoisesti. Osassa risteyksistä on näkemähaasteita, joista kaikkia ei pystytä ratkaisemaan näkemäraivauksin.

Tolkkistentie on valtion maantie Peipontien risteyksestä etelään, eli aloitteen kattamat risteysalueet sijoittuvat valtion omistamalle maantiealueelle. Kaupunki ei voi päättää valtion tiealueen liikennejärjestelyistä, mutta kaupunki voi käydä keskustelua valtion edustajien (Uudenmaan elinvoimakeskus) kanssa järjestelyiden muutoksista. Alustavien keskustelujen pohjalta elinvoimakeskuksen asiantuntijat eivät näe STOP-merkkien käyttöä risteyksissä lähtökohtaisesti mahdollisena. Elinvoimakeskuksen asiantuntijoiden mukaan STOP-merkkiä tulisi käyttää silloin, kun risteävältä tieltä tuleva ajoneuvo on turvallisuuden vuoksi aina pysäytettävä. Elinvoimakeskuksen näkemyksen mukaan STOP-merkkiä käytetään yleisimmin tilanteissa, joissa risteysalueella on rakenteellisia näkemäesteitä.

Maastokäynneillä tehtyjen havaintojen perusteella osassa risteyksistä on nykyisin näkemäesteitä, joista osa voitaneen ratkaista näkemäraivauksin. Kasvillisuudesta aiheutuvien näkemäesteiden poistaminen on sivutien hallinnoivan tahon (eli Porvoon kaupungin) vastuulla ja kaupunki tarkastelee näkemäraivausmahdollisuudet risteyksissä. Osa näkemäesteistä aiheutuu kiinteistöjen puolella olevista aidoista, puista tms. tekijöistä, joihin kaupunki ei suoraan voi vaikuttaa. Näissä risteyksissä STOP-merkin asettamista on tarpeen tarkastella ja kaupunki esittää toimenpiteitä Uudenmaan elinvoimakeskukselle.

Aloite ja siihen annettu vastaus viedään kokonaisuudessaan tiedoksi Uudenmaan elinvoimakeskukselle ja Porvoon kaupunki jatkaa keskustelua elinvoimakeskuksen asiantuntijoiden kanssa risteysturvallisuuden parantamiskeinoista. Porvoon kaupunki inventoi risteysten tilannetta säännöllisesti ja huolehtii kaupungin vastuulla olevista kasvillisuuden näkemäraivauksista. Lisäksi Porvoon kaupunki nostaa Uudenmaan elinvoimakeskukselle risteyskohtaisia ratkaisuehdotuksia liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kaupungin näkemyksen mukaan väistämisvelvollisuusmuutoksia olisi perusteltua ainakin osassa risteyskohtia tehdä ja väistämisvelvollisuuksien toteutumista tukea erinäisin muin keinoin. Muita keinoja ovat esimerkiksi jalankulun ja pyöräliikenteen ylityskohtien havaittavuutta parantavan punaisen kivisirotteen käyttö. Vastaavia ratkaisuja Porvoon kaupunki on toteuttanut omalla katuverkollaan (mm. Adlercreuzinkadun risteykset Edelfeltin bulevardille ja Huvilakadulle sekä Erämiehenkadulla pyörätien risteyskohdassa). Alla esimerkkikuva värillisen, huomiota herättävän kivisirotepinnoitteen käytöstä:



Liikenneturvallisuuden parantamiseksi Tolkkistentiellä tulisi kehittää tiealueen valaistusta, erityisesti pyörätien osalta. Valaistuksen kehittämisen tarve korostuu risteysalueiden ympäristössä, mutta myös risteysten välisillä linjaosuuksilla. Tolkkistentien valaistus on pääosin suunnattu ajoradalle, eikä pyörätietä ole asianmukaisella

tavalla valaistu kauttaaltaan. Porvoon kaupunki nostaa myös valaistuksen kehittämistarvetta keskusteluun elinvoimakeskuksen kanssa.

Liite
Valtuustoaloite

Kaupunkikehitysjohtaja
Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja antaa sen edelleen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös
Kaupunkikehityslautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja antaa sen edelleen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Kaupunginhallitus 18.05.2026 § 128
1993/00.02.03/2025

Kaupunginjohtaja
Kaupunginhallitus päättää antaa yllä olevan vastauksenaan Johnny Holmströmin valtuustoaloitteeseen Liikenneturvallisuuden parantaminen Tolkkistentiellä ja antaa vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastetaan heti.

Päätös
Kaupunginhallitus päätti antaa yllä olevan vastauksenaan Johnny Holmströmin valtuustoaloitteeseen Liikenneturvallisuuden parantaminen Tolkkistentiellä ja antaa vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastettiin heti.