

30.3.2026

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Drno LVV-U/32454/2026

Lausunto – Porvoon kaupunki / Gasgrid Vetyverkot Oy, Etelä-Suomen vedyn siirtoverkon YVA (osa V)

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee valtakunnallista vedyn siirtoverkkoa, jonka Etelä-Suomen osuus ulottuu Loimaalta Porvooseen sekä Loimaalta Hankoon ja Inkooseen. Porvoon alueelle sijoittuu useita reittivaihtoehtoja välillä Pohjois-Paippinen – Kulloo.

Porvoon kaupunki pitää hanketta valtakunnallisesti merkittävänä ja tärkeänä osana vihreän siirtymän ja vetytalouden infrastruktuuria. Kaupunki korostaa kuitenkin huolellisen yhteensovittamisen tarvetta suhteessa muuttuvaan maankäyttöön ja vireillä oleviin kaavahankkeisiin.

Porvoon kaupunki pitää YVA-menettelyn arviointiohjelmaa pääosin asianmukaisena ja kattavana. Huomiomme kiinnittyy kuitenkin vireillä olevan kaavoituksen huomioon ottamiseen. YVA-selostuksessa esitetään voimassa olevat kaavat, mutta vireillä olevat kaavat on tarkoitus selvittää vasta seuraavassa vaiheessa.

Porvoon kaupungin näkökulmasta vireillä olevan kaavoituksen huomioon ottaminen on erittäin tärkeää. Porvoossa vedyn siirtoputken reittivaihtoehtot sijoittuvat Kilpilahti–Kulloo–Mickelsböle-osayleiskaavan kaava-alueelle, joka on parhaillaan valmistelussa. Reittivaihtoehtot rajoittavat nyt paikoin mahdollisuuksia sijoittaa uusia rakennuspaikkoja maisemallisesti ja yhdyskuntarakenteen kannalta tarkoituksenmukaisimmille paikoille. Tämä tulisi ottaa huomioon reittien suunnittelussa. Reitti ei myöskään saa haitata teollisuus- ja työpaikka-alueiden kehittämistä Porvoon länsiosissa eikä Kilpilahden teollisuusalueen ja Kulloon työpaikka-alueen tulevia kehityspolkuja.

Porvoon kaupunki edellyttää, että hankkeen reittisuunnittelussa sovitetaan yhteen sekä nykyinen että vireillä oleva maankäyttö, eikä putkilinja saa rajoittaa kaupungin kasvun ja teollisuusalueiden pitkäjänteistä kehittämistä.

Kaupunki on osallistunut reittivaihtoehtojen valmisteluun ja pitää tärkeänä, että vaihtoehtojen jatkosuunnittelu tapahtuu jatkossakin tiiviissä yhteistyössä. Porvoon näkökulmasta erityisen tärkeitä ovat:

- Knutarsin alueen alavaihtoehtot (b1 ja b2): Reittiryhmän on arvioitava vaikutukset tulevaan osayleiskaavoitukseen riittävän tarkasti.

30.3.2026

- Metsäalueilla kulkevien osuuksien minimointi, koska pysyvä puuton käyttöoikeusalue heikentää maisemaa ja rajoittaa metsätaloutta sekä rakentamismahdollisuuksia.
- Rakennuspaikoiksi soveltuvien metsäisten pellonreunojen välttäminen, sillä nämä ovat maisemallisesti sopivia ja perinteisiä sijainteja uudelle rakentamiselle.

Lisäksi Porvoon kaupunki tahtoo muistuttaa, että hanke koskee suurta joukkoa porvooolaisia maanomistajia. Hienoa, että osallistuminen YVA-menettelyyn on mahdollista koko prosessin ajan avoimen kyselyn kautta. Kuitenkin on varmistettava, että tieto osallistumismahdollisuuksista tavoittaa kattavasti kaikki maanomistajat ja muut alueen toimijat, mukaan lukien ne, joille digitaaliset kanavat eivät ole ensisijainen tiedonlähde. Lisäksi Porvoon kaupunki huomauttaa, että hankkeesta tulee olla saatavilla riittävästi tietoa myös molemmilla kotimaisilla kielillä.

Porvoon kaupunki