

## Ympäristölupa, Itä-Uudenmaan Ekoteko Oy, autopurkamo Sikilä, Porvoo / lausunto Porvoon lupa- ja valvontalautakunnalle

Ympäristöterveysjaosto 11.06.2026  
1224/11.05.02.08/2026

Valmistelu ja lisätiedot  
terveydensuojelusuunnittelija Hanna Sivén  
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Itä-Uudenmaan Ekoteko Oy on toimittanut Porvoon kaupungin lupa- ja valvontalautakunnalle ympäristönsuojelulain (527/2014) 39 §:n mukaisen ympäristölupahakemuksen koskien autopurkamon toimintaa kiinteistöllä Nygrannas 638-461-10-1, osoitteessa Linnanpekintie 86, 07280 Ilola. Lupahakemus koskee uutta toimintaa.

Porvoon lupa- ja valvontalautakunta pyytää lupahakemuksesta lausuntoa Porvoon ympäristöterveydenhuollolta. Hakemusasiakirjat ovat luettavissa Porvoon kaupungin verkkosivuilla osoitteessa <https://www.porvoo.fi/asiointi-ja-paatokseteko/osallistuja-vaikuta/kuulutukset-lakisaateiset-ilmoitukset/.v>

Lausunto pyydetään toimittamaan 5.6.2026 mennessä ensisijaisesti Porvoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen sähköpostiosoitteeseen [ymparistonsuojelu@porvoo.fi](mailto:ymparistonsuojelu@porvoo.fi) Lausunnon on pyydetty ja saatu lisääaikaa 12.6.2026 saakka.

Lausunnon diaarinumero on 2448/11.01.00/2025.

Itä-Uudenmaan Ekoteko Oy hakee ympäristölupaa kiinteistöllä Nygrannas (638-461-10-1) perustettavalle autopurkamolle ja metallijätteen vastaanotolle. Kyseessä on uusi luvanvarainen toiminta Porvoossa Sikilän kylässä, osoitteessa Linnanpekintie 86, 07280 Ilola.

Toiminta keskittyy romuautojen ostoon, kierrätykseen (kuivaus, säilytys, myynti murskaamolle) osan autoista kunnostamiseen ja myyntiin katsastettuina. Varaosavarausta ei pidetä lukuun ottamatta hyväkuntoisten renkaiden ja vanteiden osalta hyllytettynä merikonttiin. Kuivatuista autoista myydään varaosia eri nettisivuilla sen aikaa, kun autot odottavat murskaamoon lähtöä. Lisäksi toiminta pitää sisällään rauta- ja sekapeltiromun ostoa, asiakkailta noutoa, säilytystä ja myyntiä murskaamolle. Romuajoneuvoja esikäsittelään 800 kappaletta vuodessa ja metallijätettä kerätään ja vastaanotetaan enintään 574 tonnia vuodessa.

Toiminta-alueella ei ole kaavaa eikä kaavassa osoitettua merkintää. Toimintaa harjoitetaan alueella arkisin ja lauantaisin klo 8:00-17:00 välisenä aikana.

Ajoneuvojen esikäsittely tapahtuu kiinteistöllä olevan rakennuksen sisällä (kuivaus ja korjaustoimet sekä neste- ja öljyvarasto sijaitsevat kaikki noin 240 m<sup>2</sup> tilassa). Rakennus on toiminut 90-luvulla sikalana,

jonka jälkeen varastona. Korjaamo/kuivaustila on 72 m<sup>2</sup> ja sitä lämmitetään polttoöljylämmittimellä. Tilassa on kaksipilarikorjaamonosturi, betonilattia, joka on epoksimaalattu ja reilut kallistukset lattiakaivoa kohti. Lattiakaivo on rutiläkannellinen 100 l umpikaivo ilman purkuputkea. Kaivoon ei päädy kuin vähäisiä määriä autojen mukana tulevia sade- ja sulamisvesiä. Rakennuksessa ei ole vesipistettä eikä viemärointiä eikä näille katsota olevan tarvetta. Autot kuivataan autopurkamaille tarkoitetulla Wallmel -nesteiden tyhjennysjärjestelmällä, josta nesteet ja öljyt menevät putkissa seinän läpi nestevarastoon.

Nestevarasto käsittää noin 140 m<sup>2</sup> kylmää, lämmittämätöntä tilaa. Kulku nestevarastoon on kuivatustilasta kaksiosaisen autotallin oven kautta. Lattia on kallistettu reunoilta keskelle ja se päällystetään tiiviillä epoksipinnoitteella. Lattian alle asetetaan umpikaivo. Nesteet ja öljyt säilytetään nestevaraston konttitilassa. IBC-konteissa, joita siirretään pumppukärryillä. Nestevaraston konttitilaan tehdään kallistukset valuma-altaaksi ja konttitilasta ei pääse leviämään nesteitä sen ulkopuolelle. IBC-kontissa on selkeät merkinnät kullekin säilytettävälle nesteelle.

Autoista poistetut katalysaattorit säilytetään kannellisissa muovilaatikoissa. Autoista poistettavat poltto- ja kylmäaineet säilytetään IBC-kontissa, joita säilytetään rakennuksen ulkopuolella varastokontissa. Akut säilytetään niille tarkoitetuissa akkulaatikoissa piha-alueella.

Esikäsitellyt ajoneuvot välivarastoidaan nestetiiviillä piha-alueella murskepintaisella varastokentällä (630 m<sup>2</sup>). Tämän viereen rakennetaan öljynerotuskaivolla varustettu (400 m<sup>2</sup>) asfalttikenttä, mihin alueelle tuodut romuautot aluksi varastoidaan. Tällä kentällä muodostuvat sade- ja sulamisvedet on viemäroity öljynerottimeen. Piha-alueelle tehdään myös murskepintainen kenttä (noin 300 m<sup>2</sup>) vaihtolavojen säilytyspaikaksi. Konttien välistä korjaamotilaan vievää tietä parannetaan. Toiminta-alueen maaperä on savipitoista. Tähän päälle rakennetaan murskekentät. Polttoaine- tai öljyvuotojen leviämisen estämiseksi alueella on varattuna imeytysaineita.

Hakemuksen mukaan toiminnasta ei aiheudu päästöjä vesistöön, maaperään tai pohjaveteen eikä viemäriin. Toiminnasta aiheutuu päästöjä ilmaan alueella liikkuvien työkoneiden sekä ajoneuvojen pakokaasupäästöistä. Melua aiheutuu lähinnä alueen työkoneiden äänistä. Mahdollinen autonosien purku tapahtuu sisätiloissa. Toiminta rajoittuu kiinteistölle. Piha-aluetta ympäröivät pellot ja metsäalue. Asutus alueella on melko harvaa. Toiminta-alue ei näy juurikaan ulkopuolisille lähinaapureiden pitkien etäisyyden, maaston muotojen ja aluetta ympäröivän puuston takia. Alle 5 km:n etäisyydellä toimipaikasta ei sijaitse kouluja, päiväkoteja eikä muita häiriintyviä toimipaikkoja. Lähimmät rajanaapurit (asuinkiinteistöt) sijaitsevat 400-500 metrin päässä. Kohdekiinteistöllä korjaamotoiminnan välittömässä läheisyydessä asuu henkilö ja häneltä on saatu suostumus korjaamotoiminnalle. Asuinrakennuksen läheisyydessä on käytöstä poistettu talousvesikaivo. Asuinrakennus

on nyt Porvoon veden vesijohtoverkossa. Lähitöllä ei ole vedenottoaikoja.

Toiminta-alue ei ole pohjavesialuetta. Lähin pohjavesialue sijaitsee noin 5 km:n päässä luoteessa (Juornaankylä 1, 0101807). Lähin järvi, Myllyjärvi sijaitsee noin 1,5 km päässä kaakon suunnassa. Noin 300 m päässä idässä on Myllysilanoja, joka laskee etelän ja lännen suuntaan Ilolanjokeen.

Hakemuksen mukaan päästöjen syntymistä maaperään ja vesiin torjutaan toimimalla päällystetyllä alueella ja huolellisella hulevesien hallinnalla. Hulevedet käsitellään kiintoaineksen ja öljynerottimella ennen niiden johtamista alueen ojiin. Hulevesiviemäri varustetaan sulkuventtiilikaivolla, jotta mahdollisten vuotojen leviäminen voidaan pysäyttää. Toiminta-alueen hulevedet ohjautuvat asfaltti- ja murskekeentien länsipuolella olevaan pelto-ojaan ja siitä salaojassa pellon halki ojitetulle metsäalueelle (Mysskärret). Metsäalueelta vedet kulkeutuvat oja pitkin pohjoisen kautta kiertäen Myllysilanojaan.

Alle 2 km:n etäisyydellä ei ole luonnonsuojelu- tai Natura-alueita tai muita suojeltavia kohteita.

Toiminnassa muodostuu esikäsiteltyjä romuajoneuvoja 800 kpl/v, jäteöljyä 5 500 l/v, jäädytinnesteitä 6 000 l/v, jarrunesteitä 400 l/v, lasinpesunesteitä 4 000 l/v, ilmastoinnin kylmäaineet 100 kg/v, polttoaineita 4 000 l/v, renkaita 3 200 kpl/v, alumiinivanteet 4 000 kg/v, romuakkuja 6 500 kg/v ja katalysaattoreita 2 000 kg/v.

Jätteet varastoidaan nestevarastossa sekä erillisissä varastokonteissa. Muodostuvat jätteet ja esikäsitellyt romuajoneuvot toimitetaan asianmukaisesti luvat omaaviin vastaanottoaikoihin. Tuottajavastuun alaiset jätteet toimitetaan tuottajavastuusopimusten mukaisesti. Vaarallisia jätteitä säilytetään asianmukaisesti toisistaan erillään nestevaraston konttilassa rakennuksen sisällä. Ilkivallan ehkäisemiseksi alueella on kameravalvonta ja se on osin aidattu. Muita riskejä pienennetään ensisammutusvälineillä sekä ennakoivilla kone- ja laitehuollolla ja henkilöstön kouluttamisella.

Hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA-menettelyä).

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö

Ympäristöterveysjaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Toimijan tulee huolehtia, että toiminta-alueella olevat, kullekin toiminnalle määrätty maa-alam (ja sisätilat) riittävät autojen ym. materiaalin säilytykseen asianmukaisella maa-alamustalla.

Autopurkamion piha-alueelle tulee olla ulkopuolisilta pääsy estetty toiminta-ajan ulkopuolella.

Ympäristöterveysjaostolla ei ole asiasta muuta huomautettavaa.

Pykälä tarkastetaan heti.