



Servicenätsplanen och jämförelse av skolresor

Epoon och Ilolan koulu
STST 2.12.2024

De två första diorna skapade 8.1.2026

PORVOO  BORGÅ

Ilolan koulu nuvarande elevantal och elevprognos

Ilolan koulu 8.1.2026

vl	1	2	3	4	5	6	
8.1.2026	3	3	7	5	10	9	37

Ilolan koulu, oppilasennuste
8.1.2026

vl	1	2	3	4	5	6	
syksy -26	7	3	3	7	5	10	35
syksy -27	6	7	3	3	7	5	31
syksy -28	5	6	7	3	3	7	31

Kostnadsjämförelse för skolskjutsar: Ilola – Keskuskoulu

1. Nuläge (2025–2026)

- I Ilolan koulu finns 37 elever, varav 14 omfattas av skolskjuts.
- De årliga kostnaderna för skolskjutsar uppgår till 133 000 €/år.

2. Alternativ: Eleverna går i Keskuskoulu (nuvarande elevantal)

- 14 nuvarande skjutsberättigade elever + 23 elever utan skolskjuts skulle övergå till busskjuts.
- Sammanlagda årskostnader: 162 947,80 €/år.
- Kostnadsskillnad jämfört med nuläget: +29 947,80 €.

3. Uppskattning för läsåret 2028–2029

- Uppskattat antal elever: 35, varav 14 är berättigade till skolskjuts.
- Kostnader: 161 329 €/år.
- Skillnad jämfört med nuvarande kostnader: +28 329 €.

4. Övriga faktorer att beakta

- Kostnaderna har ökat sedan servicenätutredningen 2024.
- I Illbyområdet betjänar kollektivtrafiken inte hela området → extra transporter behövs, även för högstadiееlever.
- För en del elever fungerar resan till Keskuskoulu eller Huktis med en busslinje, men inte till Illby.

***Enligt 32 § i lagen om grundläggande utbildning
får elevens skolresa med väntetider inberäknade
ta högst 2,5 timmar/150 minuter, om eleven är
under 13 år när läsåret börjar. I allmänhet är
elever i årskurs 1–6 under 13 år.***

Transportkostnader för Epoon och Ilolan koulu

- **Epoon koulu** (bokslut 2023):
 - Kostnader för skolskjutsar totalt 104 020 €, övriga transporter 2 810 €
 - Transporter totalt inkl. utflykter 106 830 €
 - Kostnader per elev 3 957 €
- **Ilolan koulu** (bokslut 2023):
 - Kostnader för skolskjutsar totalt 80 780 €, övriga transporter 1 460 €
 - Transporter totalt inkl. utflykter 82 240 €
 - Kostnader per elev 1 958 €
- Genomsnittliga kostnader i staden per enhet 112 450 € och per elev 810 € år 2023.

Källa: Utredningen om servicenätets nuläge [Porvoon-palveluverkkoselvitys-nykytilan-kuvaus.pdf](#)

Osäkerhetsfaktorer och förändringar

- Antalet barn kan variera från år till år, likaså kostnaderna. Barnets nuvarande skolresa kan vara med buss, i fortsättningen eventuellt med buss, beställningstrafik och/eller till fots.
- Efter några år gäller transporterna inte längre de barn som nu går i skolan. Eleverna i årskurs 6 övergår till högstadiet hösten 2025. De nuvarande förskolebarnen skulle vara förstaklassare.
- Prisändringar för bussresor och beställningstrafik är möjliga, åtminstone kommer indexhöjningar sannolikt att ske.
- Trafikrutterna kan ändras under de kommande åren. Borgå ansvarar själv för ordnandet av en del av kollektivtrafikens rutter, medan till exempel NTM fortfarande ansvarar för en del av dem.
- Beräkningarna har gjorts i enlighet med de nuvarande principerna för skolskjuts. Beräkningarna har gjorts med av nämnden godkända beräkningsgrunder. Principerna för skolskjuts kan uppdateras så att de överensstämmer med eventuella framtida helhetslösningar och beslut om servicenätet under år 2025.
- Jämförelsen har gjorts i fråga om dem som berörs av stadsdirektörens förslag om nedläggningar i november 2024 (Epoon och Ilolan koulu) och beräkningarna har preciserats i enlighet med det.
- Vårdnadshavarna i dessa skolor får vid behov på begäran en elevspecifik jämförelse av skolresorna. De elevspecifika uppgifterna är personliga och omfattas av integritetsskydd. Denna sammanställning beskriver en helhet som har sammanställts av individuella uppgifter.

Granskning av skolresor i Epoon koulu, läget 20.9.2024

20.9.2024 omfattades 76 % av eleverna i Epoon koulu av skolskjuts

Under läsåret 2024–2025 omfattas 79 % av eleverna i årskurserna 1–5 av skolskjuts.

- Längsta skolresan 13,2 km, bussresans längd enligt tidtabell 24 minuter
- Tidsmässigt längsta skolresan 12,2 km, bussresans längd enligt tidtabell 25 minuter
- Kortaste skolvägen 1 km, 7-årig elev, promenadtid 14 minuter

Om Keskuskoulu 2025–2026 (eleverna i Epoon koulu och förskoleundervisning 2024–2025)

- Längsta skolresan 20,1 km, bussresans längd enligt tidtabell 35 min
- Kortaste skolresan 7,0 km, bussresans längd enligt tidtabell 15 min

Att beakta

- Det avstånd till den närmaste hållplatsen, som eleven kan gå eller färdas på det sätt som vårdnadshavarna anser vara bäst, är i genomsnitt cirka 500 meter, då eleverna från Ylikehället inte räknas med.
- Eleverna, t.ex. från Ylike, har rätt till tilläggstransport med beställningstrafik om resan till hållplatsen är över 3 km.
- Utöver de nuvarande bussförbindelserna behövs beställningstrafik som tilläggstransport till exempel i riktning mot Ylike. För bytesförbindelsen måste reserveras cirka 5–10 minuter.

Granskning av skolresor i Epoon koulu, kostnader 9/2024

September 2024, 21 skoldagar

Matkahuolto Oy (biljettpriser inte service- eller kortavgifter)

- Resans medelpris under 12 år 2,16 euro
- Resans medellängd under 12 år 11,29 km
- 347 resor under 12 år
- Resans medelpris över 12 år 3,22 euro
- Resans medellängd över 12 år 10,57 km
- 143 resor över 12 år
- **1 211,16 euro**
- Matkahuolto höjde biljettpriserna 1.10.2024, i oktober inföll höstlovsveckan och därför är det inte en bra jämförelsemånad.

Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy (8,66 euro/km)

- 7 elever
- 268 resor
- **9 076,55 euro**
- Borgå fortsätter sannolikt biljettsamarbetet med Matkahuolto också efter sommaren 2025. Det finns ännu inga uppgifter om biljettpriserna för elever i den grundläggande utbildningen hösten 2025. Staden kan också, om den vill, själv bestämma biljettpriserna i den egna köptrafiken.
- Konkurrensutsättningen och upphandlingen av skolskjutsar som ordnas som beställningstrafik till hösten 2025 görs våren 2025.

Granskning av skolresor, om eleverna i Epoon koulu flyttar till Keskuskoulu 2025-2026, grov kostnadskalkyl

- 28 elever, alla får skolskjuts
- Restid med buss 15–35 minuter/riktning
- 5 elever med rätt till tilläggstransport p.g.a. resans längd (över 3 km till busshållplatsen)
 - Restid med beställningstrafik ca 10 min/riktning
- Kollektivtrafik
Matkahuolto, priset på riksomfattande inte resebegränsad biljett (VK1) per 1.10.2024 som beräkningsgrund (alternativt resebegränsad biljett eller eventuell biljett enligt stadens egen prissättning)
 - Om 20 skoldagar/månad
 - 40 bussresor/elev/månad
 - $(1 \text{ elev} \times 2,03 \times 20 \times 2 \text{ resor}) + (7 \times 2,27 \times 20 \times 2) + (13 \times 2,52 \times 20 \times 2) + (7 \times 2,95 \times 20 \times 2)$ = 2853,20 €/månad
 - Obs! Kortavgifter, serviceavgifter m.m. har inte beaktats
- Beställningstrafik
 - om konkurrensutsättningen lyckas och priserna inte stiger
 - om elevantalet i Ylike 5 och några elever med tilläggstransport på grund av restiden
 - uppskattning av kostnaderna samma som 2024–2025 = ca 10 000 €/mån

Mycket grov kostnadskalkyl

15 000 € /mån

Granskning av skolresor, grunder för beräkning

- Tiderna för inledande och avslutande av lektioner i Keskuskoulu

Keskuskoulu, Aleksanterinkatu 25	8.00	8.15	9.00	9.45			12.00	13.00	14.00	14.55
---	------	------	------	------	--	--	-------	-------	-------	-------

- Tidtabeller för Matkahuoltos kollektivtrafik 1.11.2024, t.ex.
 - Ebbo-Borgå (7.21-7.40) (8.33-8.50)
 - Vålux-Borgå (7.14-7.40) (8.25-8.50)
 - Borgå-Ebbo (12.15-12.30) (14.25-14.40)
 - Borgå-Vålux (12.15-12.35) (14.10-14.30)
- Bildningsnämndens (nuvarande nämnden för växande och lärande) kalkylschema över elevens gångtid (Tavastehus förvaltningsdomstol)
 - Till den kalkylerade tiden enligt schemat läggs enligt nämndens beslut till 5 min på morgonen.
 - 6 år 15 min/km
 - 7 år 14 min/km
 - 8 år 13 min/km
 - 9 år 12,5 min/km
 - 10 år 12 min/km
 - 11 år 11,8 min/km
 - 12 år 11,6 min/km
- För en elev under 13 år får den dagliga skolresans längd inklusive väntetider inte överstiga 2,5 timmar.
- Skolresans längd räknas från det att eleven lämnar hemmet till början av den första lektionen + från slutet av skoldagen tills eleven är hemma. Eventuella väntetider i skolan räknas således med i elevens skolresetid.
- Om restiden överskrider med kollektivtrafik, kompletteras den med beställningstrafik för en del av resan. För bytesförbindelsen reserveras vanligen ca 10 minuter.

Granskning av skolresor för Epoon koulu

- Under läsåret 2024–2025 omfattas 76 % av eleverna i Epoon koulu av skolskjuts.
- Skolresorna blir längre till Keskuskoulu.
- Största delen av eleverna kan använda kollektivtrafik för skolresorna till Keskuskoulu, för en del behövs tilläggstransport med beställningstrafik.
- Tilläggstransporter sker med beställningstrafik om avståndet till busshållplatsen är över 3 km eller om kollektivtrafik inte kan användas på hela resan, eller bara på en del av den.
- Beställningstrafik skulle ordnas som tilläggstransport i huvudsak för elever som bor i riktning mot Ylike.
- Kollektivtrafikförbindelserna mot Ebbo och Vålox stöder sig på stadens köptrafik åren 2024–2025.

Skolresans längd exempel: Busshållplats: "Kissankulma"

Elevens längsta promenadandel 20 min/riktning = **40 minuter/dag**

- Avstånd till hållplats 1,3 km

Skolresans längd mellan hållplatsen och skolan enligt busstidtabellen och skolans läsordning

	12.00	13.00	14.00	14.55
8.00	90	95	100	105
8.15	105	110	115	120
9.00	71	76	81	86
9.45	61	66	71	76

Till dessa minuter läggs till en promenad på 40 min/dag.

Om skoldagen skulle börja kl. 8.15 och sluta kl. 13.00, 14.00 eller 14.55 skulle den längsta tillåtna restiden för skolresan överskridas med 10 minuter, och en tilläggstransport för en del av resan i någondera riktningen skulle behövas. Övriga tider finns inget behov av tilläggstransport.

Exempel på skolresans längd, busshållplats: "Ebbo FBK"

Hållplats som är byteshållplats mellan beställningstrafiken och kollektivtrafiken för bl.a. elever i södra delen av Ylike, avstånd till Ebbo över 3 km.

- Restid med beställningstrafik ca 10 minuter/riktning

Skolresans längd mellan hållplatsen och skolan enligt busstidtabellen och skolans läsordning:

	12.00	13.00	14.00	14.55
8.00	87	92	97	102
8.15	102	107	112	117
9.00	68	73	78	83
9.45	58	63	68	73

Till dessa minuter läggs till promenadsträckan eller den restid som behövs för beställningstrafiken (20 min) eller båda.

Inga behov av tilläggstransport med beställningstrafik p.g.a. skolresans tidsmässiga längd

Granskning av skolresor, Ilolan koulu

- Under läsåret 2024–2025 omfattas 40 % av eleverna i Ilolan koulu av skolskjuts.
- Läsåret 2024–2025 har 5 elever Ilolan koulu som sekundär skola, av dessa kommer 4 från Keskuskoulus elevupptagningsområde.
- För nästan alla elever blir skolresorna längre till Keskuskoulu.
- Största delen av eleverna kan använda kollektivtrafik för skolresorna till Keskuskoulu, för en del behövs tilläggstransport med beställningstrafik.
- Tilläggstransporter sker med beställningstrafik om avståndet till busshållplatsen är över 3 km eller om kollektivtrafik inte kan användas på hela resan, eller bara på en del av den.
- Beställningstrafik skulle ordnas som tilläggstransport i huvudsak för elever från Siggböle och Sannäs.
- Kollektivtrafikförbindelserna mellan Borgå och Illby stöder sig i huvudsak på kollektivtrafikrutterna Borgå-Lovisa.

Granskning av skolresor i Ilolan koulu, läget 20.9.2024

20.9.2024 omfattades 39 % av eleverna i Ilolan koulu av skolskjuts

Under läsåret 24–25 omfattas 35 % av eleverna i årskurs 1–5 av skolskjuts

- Längsta skolresan 9,8 km, = bussresans längd enligt tidtabell 14 minuter
- Kortaste skolresan 0,1 km, 9 år = en 9-årig elev går 100 meter på 1,25 minuter till skolan

Om Keskuskoulu 2026–2027 (av eleverna i Ilolan koulu 2024–2025)

- Skolskjuts 97 % av eleverna
- Längsta skolresan 18,3 km, bussresans längd enligt tidtabell 30 minuter
- Kortaste skolresan 1,8 km, 11 år = en 11-årig elev går 1,8 kilometer på 21,2 minuter

Att beakta

- Det avstånd till hållplatsen, som eleven kan gå eller färdas på det sätt som vårdnadshavarna anser vara bäst, är för största delen under 1 km och i genomsnitt ca 500 meter, men också till exempel 1,7 km.
- Utöver de nuvarande bussförbindelserna behövs beställningstrafik som tilläggstransport, både för hela resan och delvis som tilläggstransport. För bytesförbindelsen måste reserveras cirka 5–10 minuter.

Granskning av skolresor i Ilolan koulu, kostnader 9/2024

September 2024, 21 skoldagar

Matkahuolto Oy (inte service- eller kortavgifter m.m.)

- Resans medelpris under 12 år 2,25 €
- Resans medellängd under 12 år 9,80 km
- 97 resor under 12 år
- Resans medelpris över 12 år 3,09 €
- Resans medellängd över 12 år 7,99 km
- 86 resor över 12 år
- **483,95 euro**
- OBS! Matkahuolto höjde biljettpriserna 1.10.2024, i oktober inföll höstlovsveckan och därför är det inte en bra jämförelsemånad.

Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy (9,08 euro/km)

- 16 elever
 - 319 resor
 - **11 306,42 euro**
-
- Borgå fortsätter sannolikt biljettsamarbetet med Matkahuolto också efter sommaren 2025. Det finns ännu inga uppgifter om biljettpriserna för elever i den grundläggande utbildningen hösten 2025.
 - Konkurrensutsättningen och upphandlingen av skolskjutsar som ordnas som beställningstrafik till hösten 2025 görs våren 2025.

Granskning av Ilolan koulus skolresor, om Keskuskoulu 2026–2027

- 33 elever, 32 får skolskjuts
- Restid med buss 10–30 minuter/riktning
- 8 elever med rätt till tilläggstransport på basis av resans längd (över 3 km till busshållplatsen), om bussen t.ex. inte kör längs Siggbölevägen vid en viss tid e.d. Restid med beställningstrafik ca 10 min/riktning
- Kollektivtrafik
Matkahuolto, priset på riksomfattande inte resebegränsad biljett (VK1) per 1.10.2024 som beräkningsgrund (alternativt resebegränsad biljett)
 - Om 20 skoldagar/månad
 - 40 bussresor/elev/månad
 - $(17 \text{ elever} \times 2,23 \times 20 \times 2 \text{ resor}) + (8 \times 2,49 \times 20 \times 2) + (4 \times 2,77 \times 20 \times 2) + (3 \times 4,72 \times 20 \times 20)$ = 3322,80 €/månad
 - Obs! Kortavgifter, serviceavgifter m.m. har inte beaktats
- Beställningstrafik
 - Om konkurrensutsättningen lyckas och priserna inte stiger
 - Om elevantalet i Siggböle minskar med ca 50 %
 - Om busstrafiken fortsätter på nuvarande nivå
 - Uppskattningen av kostnaderna för beställningstrafiken överstiger inte de nuvarande kostnaderna = ca 8 000 €/mån.

Mycket grov kostnadskalkyl

13 000 €/mån

Granskning av skolresor

- Tiderna för inledande och avslutande av lektioner i Keskuskoulu

Keskuskoulu, Aleksanterinkatu 25	8.00	8.15	9.00	9.45			12.00	13.00	14.00	14.55
----------------------------------	------	------	------	------	--	--	-------	-------	-------	-------

- Tidtabeller för Matkahuoltos kollektivtrafik 1.11.2024, t.ex.
 - Illby-Keskuskoulu (7.29-7.41) Siggböle-Illby-Keskuskoulu (8.15-8.24-8.42)
 - Keskuskoulu-Ilola (13.31-13.40) Keskuskoulu-Siggböle (14.16-14.35),

-

Bildningsnämndens (nuvarande nämnden för växande och lärande) kalkylschema över elevens gångtid (Tavastehus förvaltningsdomstol)

- Till den kalkylerade tiden enligt schemat läggs enligt nämndens beslut till 5 min på morgonen.
 - 6 år 15 min/km
 - 7 år 14 min/km
 - 8 år 13 min/km
 - 9 år 12,5 min/km
 - 10 år 12 min/km
 - 11 år 11,8 min/km
 - 12 år 11,6 min/km
- För en elev under 13 år får den dagliga skolresans längd inklusive väntetider inte överstiga 2,5 timmar. Skolresans längd räknas från det att eleven lämnar hemmet till början av den första lektionen + från slutet av skoldagen tills eleven är hemma. Eventuella väntetider i skolan räknas således med i elevens skolresetid.
- Om restiden överskrider med kollektivtrafik, kompletteras den med beställningstrafik för en del av resan. För bytesförbindelsen reserveras vanligen ca 10 minuter

Kalkylerad restid Sikilä th-Keskuskoulu, exempel på skoldag

Exempel 11-årig elev från nuvarande Ilolan koulu, vars skolväg är 16,9 km lång och avståndet till närmaste busshållplats "Sikilä th" är 1 km

Om skolan börjar kl. 9.00

egen andel, hem-Sikilä th	17 min
bussresa, Sikilä th - Keskuskoulu 8.16-8.42	26 min
förflyttning och väntetid 8.42-9.00	18 min
= 61 minuter	

Om skolan slutar kl. 14.00

förflyttning och väntetid	16 min
bussresa 14.16-14.43	27 min
egen andel	12 min
= 55 minuter	

Den totala skolresans längd med väntetider 61+55 min = **116 min**

Obs! Till den kalkylerade egenandelen läggs till 5 minuter på morgonen till gångtiden enligt tabellen i enlighet med bildningsnämndens beslut.

Kalkylerad restid Sikilä th-Keskuskoulu, exempel på skoldag

Exempel 11-årig elev från nuvarande Ilolan koulu, vars skolväg är 16,9 km lång och avståndet till närmaste busshållplats "Sikilä th" är 1 km

Om skolan börjar kl. 8.00

egen andel	17 min
beställningstrafik Sikilä th-Ilby 7.10-7.20	10 min
bussresa Ilby-Keskuskoulu 7.29-7.41	12 min
förflyttning och väntetid	10 min
= 49 minuter	

Om skolan slutar kl. 13.00

förflyttning och väntetid 13.00-13.31	31 min
bussresa Keskuskoulu-Ilby 13.31-13.40	9 min
beställningstrafik Ilby-Sikilä th t.ex. 13.45-13.55	15 min
egen andel	12 min
= 67 minuter	

Den totala skolresans längd inklusive väntetider 49+67 minuter = **116 minuter**

Jämförelsetabell, kostnader för skolresor 2024 och 2025–2026

	Epoon koulu	Ilolan koulu
Kostnader för skolskjutsar 9/2024	92 589 €/9 månader	106 113 €/9 månader
Grov kostnadskalkyl per månad om eleverna flyttar till Keskuskoulu 2025–2026/2026–2027	135 000 €/9 månader	117 000 €/9 månader

- Grov uppskattning
- Skolårets längd är 9 månader.
- Biljettinkomsterna för bussresorna intäktsförs till Borgå stad eftersom Borgå har organiseringsansvar för största delen av kollektivtrafiken. Dessutom finns bl.a. busslinjer som NMT ansvarar för.

Slutsatser om skolresorna i Ilolan och Epoon koulu som en del av granskningen av servicenätet

- Kostnaderna för skolresor kommer att öka för både Epoon och Ilolan koulu, såsom redan tidigare har konstaterats i servicenätsplanen.
- Kostnadsökningen är liten i förhållande till hela servicenätet och kostnaderna för serviceområdet. För närvarande utgör kostnaderna för transporter och skolresor 2 % av den totala budgeten i hela sektorn och 3,9 % av kostnaderna för skolornas serviceområden.
- Det bör beaktas att till exempel en grundlig renovering av Epoon koulu skulle kosta 1,6–1,7 miljoner euro, varvid den interna hyran för Epoon koulu skulle höjas betydligt. Nettoeffekten på kostnaderna för skolresor talar för stadsdirektörens förslag att lägga ned Epoon koulu.
- Man bör komma ihåg att vissa elevers skolresor också kan bli kortare vid en flytt till Keskuskoulu. En del elever skulle också få rätt till beställningstrafik.
- Matkahuolto fakturerar sektorn för växande och lärande för elevernas skolresor och biljettinkomsterna från kollektivtrafiken som Borgå har organiseringsansvar för återgår till staden.
- Den lagstadgade skyldigheten med skolresor som varar högst 2,5 timmar kan iakttas för alla elever under 13 år genom att utnyttja både kollektivtrafik och vid behov beställningstrafik som kompletterar den.

PORVOO BORGÅ