

Kasvun ja oppimisen lautakunnan lausunto Porvoon keskeisten kaupunkialueiden osayleiskaavaluonnoksesta

Kasvun ja oppimisen lautakunta 24.02.2026 § 19
789/10.02.02/2022

Valmistelu ja lisätiedot
sivistysjohtaja Sari Gustafsson, etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Gammelbackan ja Kevätkummun lähiöiden painotus

Kaava korostaa Gammelbackan ja Kevätkummun lähiöiden kehittämistä, mikä on tärkeää alueellisen tasa-arvon kannalta. Näillä alueilla panostaminen palveluihin, koulutukseen ja harrastusmahdollisuuksiin vahvistaa asukkaiden hyvinvointia ja lisää alueiden houkuttelevuutta ja muuttotavoitteita. Näin on myös mahdollisuus vaikuttaa syrjäytymisen ehkäisyyn väkirikkailla alueilla.

Rakennemallin monipuolisuus ja yhdistelmä

Uuden kaavan rakennemalli on monipuolinen ja yhdistää erilaiset kaupunkiympäristöt joustavasti. Malli mahdollistaa sekä tiiviin kaupunkirakenteen että väljät asuinalueet, mikä tarjoaa vaihtoehtoja erilaisiin elämäntilanteisiin ja elämäntapaan. Tämä monipuolisuus tukee oppimisen ja kasvun palveluiden laajaa saavutettavuutta ja mahdollistaa uudenlaisten palveluratkaisujen toteuttamisen. Riittävä tiiviys varmistaa kaupunkirakenteessa myös talouden vakautta.

Itärata ja nuorten tulevaisuuden mahdollisuudet

Itäradan huomioiminen kaavassa on merkittävä nuorten tulevaisuuden kannalta. Raideliikenteen kehittäminen parantaa opiskelumahdollisuuksia ja työssäkäynnin edellytyksiä laajemmalla alueella. Itärata avaa uusia mahdollisuuksia sekä oppimiselle että kansainväliselle yhteistyölle, mikä vahvistaa Porvoon vetovoimaa nuorten silmissä.

Sisäinen liikkuvuus, työssäkäynti ja koulunkäynti

Kaava tukee sisäistä liikkuvuutta, työssäkäyntiä ja koulunkäyntiä järkevästi. Liikennelähtöisten suunnittelu, kuten kevyen liikenteen väylät ja sujuvat joukkoliikenteen yhteydet, mahdollistavat lasten ja nuorten turvallisen ja helpon liikkumisen palveluiden äärelle. Tämä edistää tasa-arvoisia oppimismahdollisuuksia ja tukee perheiden arjen sujuvuutta.

Kaavan selkeys ja rahoituksen järkevä kohdentaminen kasvuun

Kaava on selkeä ja perusteltu, mikä helpottaa päätöksentekoa ja rahoituksen kohdentamista kasvuun. Investoinnit ohjautuvat alueille, joissa kasvua tapahtuu, ja palvelut pystytään mitoittamaan tehokkaasti. Tämä varmistaa, että Kasvun ja oppimisen toimialan resurssit käytetään vaikuttavasti ja tukevat pitkäjänteistä kehitystä.

Yhteenveto ja suositukset

Porvoon uusi osayleiskaava tarjoaa vahvan perustan oppimisen ja kasvun palveluiden kehittämiseksi. Lisäksi on tärkeää huomioida kaupungin kaksikielinen palvelurakenne. Porvoon kaksikieliset

alakoulut sijaitsevat tällä hetkellä laajalla alueella: Tämä tarkoittaa, että osa koulupalveluverkosta sijoittuu suoraan lähelle kaavan länsi-pohjoinen -kasvusuuntaa, kun taas osa kouluista sijaitsee alueilla, joilla liikkumisen ja joukkoliikenteen ratkaisut ovat erityisen tärkeitä saavutettavuuden turvaamiseksi. Toimialan palveluverkon selkeä kasvusuunta on lännessä. Kasvun ja oppimisen toimialan kaksikielisten palveluiden tasapuolinen huomioiminen tukee yhdenvertaisia oppimismahdollisuuksia koko kaupungissa. Palvelujen riittävyys ja suunnittelun näkökulmasta tulisi kaavassa selkeämmin (esim YT- tontit) huomioida keskisille alueille myös palvelutarpeen lisääntyminen ja keskittyminen keskustaan alueen tiivistymisen myötä. Runsaan sisäisen muuton ansiosta myös lapsimäärät keskittyvät jatkossa kasvualueille, vaikka lapsimäärä voi ennusteiden mukaan kokonaisuudessaan vähentyä.

Suosittelimme, että jatkossa kiinnitetään erityistä huomiota palveluympäristöjen tarpeisiin ja määriin, saavutettavuuteen, rahoituksen vaikuttavaan kohdentamiseen sekä nuorten osallisuuden vahvistamiseen kaavan toteutuksessa lapsilähtöisesti. Yhdessä on näin mahdollista toteuttaa Porvoole kestävä ja vetovoimainen sekä pitovoimainen tulevaisuus.

Sivistysjohtaja

Kasvun ja oppimisen lautakunta päättää antaa edellä mainitun lausunnon Porvoon keskeisten kaupunkialueiden osayleiskaavaluonnoksesta.

Päätös

Kasvun ja oppimisen lautakunta päätti antaa edellä mainitun lausunnon Porvoon keskeisten kaupunkialueiden osayleiskaavaluonnoksesta.

Hanna Lönnfors jätti seuraavan pöytäkirjamerkinnän, johon Anella Ahokas, Nina Pauloaho ja Nikolai von Veh yhtyivät:
"Itäradan hankkeeseen tulee suhtautua kriittisesti koska Itärata on Porvoossa usean alueen kehityksen haittana."