

Oikaisuvaatimus kaupunkikehityslautakunnan päätökseen mikroliikenneluvan lupahdoista Porvoossa

Kaupunkikehityslautakunta 10.02.2026
2807/08.00.00/2025

Valmistelu ja lisätiedot

Liikennesuunnittelupäällikkö Antti Rahiala, antti.rahiala@porvoo.fi

Taustaa

Mikroliikkumisen palvelut, erityisesti vuokrattavat sähköpotkulaudat, ovat tuoneet uuden vaihtoehdon kaupungin liikkumistapavalikoimaan. Samalla niihin liittyy liikenneturvallisuuteen, siisteyteen, esteettömyyteen ja ajotapaan liittyviä haasteita. Liikenneturvallisuudessa korostuvat erityisesti muiden kadunkäyttäjien kokeman turvallisuudentunteen heikkeneminen, liikenneonnettomuudet sekä huonosti pysäköityjen välineiden aiheuttamat haasteet muille liikkujille.

Mikroliikkumista koskeva lainsäädäntö astui voimaan 1.8.2025. Uuden lainsäädännön myötä mikroliikenneajoneuvojen (yhteiskäyttöiset polkupyörät, kevyet sähköajoneuvot ja moottorilla varustetut polkupyörät) vuokraustoiminta kunnan hallinnoimalla alueella tuli luvanvaraiseksi.

Porvoon kaupungin mikroliikenneluvan ehdot on hyväksytty kaupunkikehityslautakunnan päätöksellä (§197) 9.12.2025. Tier Mobility Finland Oy (3135382-9) on hakenut oikaisua kyseiseen päätökseen alla mainittujen lupaehtojen osalta:

- 1.Toimintakauden pituus (15.4.-31.10.)
- 2.Viikonloppuöiden ja juhlapyhien ajokielto
- 3.Viikonpäivien yöaikainen 15 km/h nopeusrajoitus

Oikaisuvaatimus on liitteenä. Oikaisuvaatimus on tehty oikaisuvaatimukselle säädetyn määräajan kuluessa ja yhtiöllä on mahdollisena palveluntarjoajana oikeus hakea päätökseen muutosta.

Mikroliikennelupaa koskevissa asioissa sovelletaan liikennepalvelulain 18 g §:ää, jonka mukaan kunnan päätökseen saa vaatia oikaisua, mutta oikaisuvaatimus tai valitus ei estä päätöksen täytäntöönpanoa.

Oikaisuvaatimuksen perusteluina on käytetty mm. sitä, ettei kaupunki ole perustellut riittävästi oikaisuvaatimuksen kohteena olevien lupaehtojen tarpeellisuutta, kuten laki liikenteen palveluista 18e § edellyttää.

1) Toimintakauden pituus

Porvoon kaupungin asettama toiminnan peruskausi on 15.4.-31.10. Toimintakauden perusosa on määritelty alkukevään ja alkutalven yleisten keliolosuhteiden aiheuttamien liikenneturvallisuuteen

vaikuttavien tekijöiden (yöpakkaset, liukkaus, äkilliset lumisateet) takia.

Porvoon kaupunki tiedostaa sääolosuhteiden vaihtelun ja siksi toimintakautta voidaan hyväksytyn mikroliikenneluvan ehtojen mukaisesti pidentää tai lyhentää yhteisesti kaupungin ja operaattorin kesken sopimalla. Toimintakauden pidentämis- tai lyhentämismahdollisuudet riippuvat kevään ja syksyn sääolosuhteista ja kunnossapitotöiden vaatimuksista. Kunnossapitotoiminnan ennakoitavuuden näkökulmasta Porvoon kaupunki ei voi sitoa resursseja reaaliaikaiseen koordinointiin operaattorin kanssa, eikä toimintaa voida sitoa yksittäisten toimijoiden säämatriiseihin. Porvoon kaupungin tavoitteena on kaupungin ja operaattorin välinen hyvä yhteistyö, joka mahdollistaa turvallisen toiminnan muodostamisen ja kehittämisen hyvässä hengessä.

Toimintakauden sääntelyllä varmistetaan, ettei käyttäjien turvallisuuden kustannuksella oteta tarpeettomia riskejä otettaessa mikroliikkumispalvelua käyttöön liian aikaisin keväällä tai jatkamalla palvelun tarjoamista alkutalvella olosuhteiden muututtua turvallisuuden kannalta heikommiksi. Porvoon kaupungin tavoitteena on liikenneonnettomuuksien ehkäiseminen, eikä tavoitteesta jousteta, vaikka oikaisuvaatimuksessa mainitun 2024 voimaan tulleen pakollisen liikennevakuutuksen myötä onnettomuuskustannukset eivät aiempaan tapaan kohdistu kaupungille.

2) Viikonloppuöiden ja juhlapyhien ajokielto

Porvoon kaupungin mikroliikennelupaehdoissa vuokrattavien sähköisten mikroliikkumisvälineiden käyttö on kielletty viikonloppuisin (pe–la ja la–su) yöaikaan klo 00–05. Lisäksi kiello koskee arkipäiville osuvia juhlapyyhiä, kuten vapunaattoa, vapunpäivää, juhannusaattoa, juhannuspäivää sekä uudenvuodenaattoa.

Edellä kuvatun kiellon asettamisen perusteena on sähköpotkulautailun turvallisuuden lisääminen sekä tapaturmien ennaltaehkäiseminen. Sähköpotkulautauksen onnettomuuksista merkittävä osa tapahtuu onnettomuustietojen hoitoilmoitusjärjestelmän (Hilmo) perusteella ilta- ja yöaikaan, erityisesti yöaikaan viikonloppuisin, ja onnettomuuksien taustavaikuttajana on usein päihtymys.

Myös poliisi suosittaa yöaikaisia ajokieltoja ja toteaa yöaikaisten käyttörajoitusten olevan yksi kustannustehokkaimmista ja vaikuttavimmista keinoista vaikuttaa sähköpotkulautailun turvallisuuteen.

Helsingissä otettiin vuonna 2021 käyttöön sähköpotkulautailua koskevia rajoituksia (nopeusrajoitus 20 km/h, vuokrauskielto viikonloppuöinä 00–05 ja nopeusrajoitus 15 km/h muina päivinä klo 00–05). Viikonloppuöille ajoittuva ajokielto on siis ollut voimassa Helsingissä jo useamman vuoden ja sen on todettu vähentäneen sähköpotkulautailusta johtuvia vammoja. HUSin tietojen perusteella Helsingissä sähköpotkulautailuvammoja esiintyi 600–700 kappaletta vuodessa ennen sähköpotkulautailua koskeneita rajoituksia ja 300–

400 kappaletta vuodessa rajoitusten jälkeen. Toisaalta tiedetään, että Tampereella pelkkä yöaikainen nopeusrajoitus 15 km/h ei vaikuttanut sähköpotkulautailun onnettomuustiheyteen (onnettomuutta/100 000 matkaa) oikeastaan ollenkaan. Näin ollen yöaikaista ajokieltoa voidaan pitää hyvin perusteltuna liikenneturvallisuuden näkökulmasta.

Oikaisuvaatimuksessa viitataan THL:n onnettomuustilastoihin ja tehdään vertailua muiden kulkumuotojen onnettomuusmääriin. THL:n onnettomuustilastojen on todettu olevan sähköpotkulautailun osalta alakantissa, sillä vasta vuonna 2023 terveydenhuollossa käytettävään ICD-10 -tautiluokitukseen lisättiin koodi (V00.8), jolla sähköpotkulautailuonnettomuudet voidaan erotella jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden onnettomuuksista. Tilastointikoodin käyttö ei kuitenkaan ole ollut viime vuosina vielä kattavaa HUS:n Henri Vasaran mukaan (lähde: <https://yle.fi/a/74-20181098>). Sähköpotkulautailuonnettomuuksien kokonaismäärää ei voida verrata suoraan muiden kulkumuotojen onnettomuusmääriin, sillä sähköpotkulautailun kulkutapaosuus on todella pieni. Sähköpotkulautailun kulkutapaosuus on valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen (https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/publication/HLT_syksy2024_raportti.pdf) aineistossakin niin pieni, ettei sitä voida luotettavasti arvioida, koska tutkimushavaintoja on niin vähän. Vertailun vuoksi jalankulun kulkutapaosuus oli valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen mukaan 20%, pyöräliikenteen 9%, henkilöautoilun 58% ja joukkoliikenteen 9%.

3) Viikonpäivien yöaikainen 15 km/h nopeusrajoitus

Sähköisten vuokrattavien mikroliikkumisvälineiden suurin sallittu nopeus Porvoossa on 20 km/h. Yöaikaan klo 00–05 suurin sallittu nopeus on 15 km/h. Lisäksi voidaan määrittää niin sanottuja hitaan ajon vyöhykkeitä, joilla suurin sallittu nopeus on 10 km/h. Nopeusrajoitusten tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja ennaltaehkäistä onnettomuuksia.

Asetetut nopeusrajoitukset ovat poliisin suositusten mukaisia ja poliisi on arvioinut nopeusrajoitukset niin ikään yhdeksi kustannustehokkaimmista ja vaikuttavimmista keinoista parantaa sähköpotkulautailun liikenneturvallisuutta.

Porvoon kaupungin tavoitteena on liikenneonnettomuuksien ehkäiseminen, eikä tavoitteesta jousteta, vaikka oikaisuvaatimuksessa mainitun 2024 voimaan tulleen pakollisen liikennevakuutuksen myötä onnettomuuskustannukset eivät aiempaan tapaan kohdistu kuntiin. 2025 voimaan tulleiden lainsäädännön muutosten (ikä- ja promilleraja) vaikutuksia sähköpotkulautailun turvallisuuteen ei ole voitu vielä millään mittarilla todentaa, mutta yleisellä tasolla voidaan todeta, ettei esimerkiksi promilleraja ole poistanut ajoneuvon kuljettamisesta päihtyneenä aiheutuvia ongelmia muidenkaan liikennemuotojen osalta.

Liite:

Oikaisuvaatimus, Tier Mobility Finland Oy

Kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että oikaisuvaatimus hylätään, koska edellä esitetyn perusteella oikaisuvaatimus ei anna aihetta

muuttaa lautakunnan aikaisempaa päätöstä 09.12.2025

2807/08.00.00.00/2025 §197 mikroliikenneluvan ehdoista. Päätös voidaan panna täytäntöön oikaisuvaatimuksesta tai valituksesta huolimatta.

Pykälä tarkastetaan heti.