

Tillståndsvillkor för Borgå stads mikromobilitetstillstånd

Stadsutvecklingsnämnden 09.12.2025
2807/08.00.00.00/2025

Beredning och tilläggsuppgifter:
Trafikingenjör Antti Javanainen
antti.javanainen@porvoo.fi

Bakgrund

Mikromobilitetstjänsterna, i synnerhet elsparkcyklar som hyrs ut, har medfört ett nytt alternativ till val av färdssätt i staden. Samtidigt är de förknippade med utmaningar som gäller trafiksäkerhet, renlighet, tillgänglighet och körsätt. I trafiksäkerheten betonas särskilt den försämrade känslan av trygghet som andra gatuanvändare upplever, trafikolyckor och utmaningar som dåligt parkerade anordningar medför för andra trafikanter.

Lagstiftningen om mikromobilitet trädde i kraft 1.8.2025. I och med den nya lagstiftningen blev uthyrning av mikromobilitetsfordon (cyklar i gemensamt bruk, lätta elfordon och motorförsedda cyklar) tillståndspliktig på det område som kommunen förvaltar. Genom kommunens beslut har det varit möjligt att skjuta upp ibruktagandet av mikromobilitetstillståndet till senast 1.1.2026. Genom beslut av Borgå stads infrastrukturdirektör (§93 2025) tas tillståndet i bruk i Borgå fr.o.m. 1.1.2026.

Kommunen kan förena ett mikromobilitetstillstånd med tidsmässiga eller geografiska villkor som behövs eller är nödvändiga med tanke på trafiksäkerheten, tillgängligheten i trafiken eller underhållet och renhållningen av en gata eller ett annat allmänt område. Tillståndsvillkoren kan i fråga om de fordon som hyrs ut gälla körhastigheter, parkering och användningsområden, antal, användningstider, egenskaper hos användarapplikationen och förmedling av anonymiserade uppgifter om användningen till kommunen.

Borgå stads tillståndsvillkor

Den av Borgå stad fastställda grundperioden för verksamhet som omfattas av ett mikromobilitetstillstånd är 15.4–31.10. Grundperioden har fastställts på grund av faktorer som inverkar på trafiksäkerheten (nattfrost, halka, plötsliga snöfall) som orsakas av de allmänna väglagsförhållandena i början av våren och början av vintern. Grundperioden kan utvidgas genom gemensam överenskommelse, om t.ex. väglagsförhållandena tillåter en tidigare start eller att verksamheten fortsätter längre på hösten. Felaktig parkering och körning av mikromobilitetsutrustning i vissa områden medför utmaningar för trafiksäkerheten, tillgängligheten i trafiken och underhållet och renhållningen av det allmänna området. Parkeringen och användningsområdena för mikromobilitetsutrustning regleras genom att man upprättar parkerings- och körförbudsområden. I gatuutrymmet planeras och

märks parkeringsplatser för mikromobilitetsutrustning. Parkeringsförbudsområden är t.ex. broar och underfartstunnlar och körförbudsområden t.ex. en del av Gamla stan i Borgå. För förflyttning av färdmedel som parkerats i strid med villkoren tas av tjänsteleverantören ut en avgift enligt stadsinfrastrukturens prislista för år 2026.

Syftet med hastighetsbegränsningarna är att förbättra trafiksäkerheten och förebygga olyckor. Den högsta tillåtna hastigheten för elektriska mikromobilitetsredskap som kan hyras i Borgå är 20 km/h. Nattetid kl. 00–05 är den högsta tillåtna hastigheten 15 km/h. Dessutom kan man fastställa så kallade zoner för långsam körning där den högsta tillåtna hastigheten är 10 km/h. Det är förbjudet att använda elektriska mikromobilitetsredskap som hyrs ut på veckoslut (fre–lör och lör–sön) nattetid kl. 00–05. Förbudet gäller också helgdagar som infaller på vardagar, såsom valborgsmässoafton, första maj, midsommarafton, midsommardagen och nyårsafton. Målet med körförbuden är att öka säkerheten vid elsparkcykelåkning och förebygga olyckor. En betydande del av olyckorna med elsparkcyklar sker kvälls- och nattetid, särskilt nattetid under veckoslut, och orsaken till olyckorna är ofta berusning. Även polisen rekommenderar körförbud nattetid. Körförbudet under veckoslutsnätterna har varit i kraft i Helsingfors redan i flera år och det har konstaterats minska skador orsakade av elsparkcyklar. Tillstånd ska beviljas alla aktörer. Tillstånd kan enligt lagen beviljas från fall till fall för viss tid, dock för högst fem år. Eftersom det är fråga om ett nytt verksamhetstillstånd är det här ändamålsenligt att bevilja tillstånd för viss tid och endast för ett år i sänder. För behandlingen av tillståndet tas det ut en behandlingsavgift enligt stadsinfrastrukturens prislista för 2026. År 2026 är tillståndsavgiften 200 euro. Avgiften som tas ut enligt lagen kan motsvara kommunens totala kostnader för behandlingen av ett tillstånd, såsom kostnader för beredning, hörande och beslutsfattande samt kostnader för assistenter, tjänsteinnehavare, nämnder och informationssystem. Villkoren för Borgå stads mikromobilitetstillstånd finns i sin helhet som bilaga till beslutet.

Enligt lagen om transportservice är det möjligt att göra nödvändiga ändringar i tillståndsvillkoren under tillståndets giltighetstid. Utöver Borgå stads tillståndsvillkor ska den som tillhandahåller mikromobilitetstjänster följa de lagar och förordningar som gäller i Finland och som reglerar trafiken och framför allt mikromobiliteten.

Stadsutvecklingsdirektören
Stadsutvecklingsnämnden beslutar att staden för år 2026 inför de tillståndsvillkor som presenterats ovan i enlighet med mikromobilitetstillståndet. Beslutet kan verkställas trots begäran om rättelse eller överklagande.