

Gratis buss i Borgå under perioden 29.11–31.12.2025

Stadsutvecklingsnämnden 28.10.2025
2549/08.01.00.00/2025

Beredning och tilläggsuppgifter:
Ingenjören inom kollektivtrafik Matias Leinonen,
matias.leinonen@borga.fi

En av de viktigaste framgångsfaktorerna för kollektivtrafikreformen är att locka resenärer att prova den förnyade kollektivtrafiken. Under åren 2024 och 2025 har staden genomfört omfattande förändringar i kollektivtrafiken då ansvaret för trafiken har övergått från en marknadsdriven aktör till stadens ansvar.

Stadsinfran konstaterar att för att öka antalet kollektivtrafikresenärer är en månad med avgiftsfri kollektivtrafik en relativt dyr lösning, eftersom stadens nuvarande förmånliga biljetter endast utgör ett litet hinder för att använda kollektivtrafiken. Till exempel kostar mobil enkelbiljett för vuxna 2,60 €, för seniorer (över 65 år) 1,80 € och för ungdomar (7–17 år) 1,30 €. Stadens månatliga biljettintäkter har varierat mellan 23 592 € och 121 254 € sedan juni 2024.

Att ordna avgiftsfri kollektivtrafik har dock visat sig vara ett effektivt sätt att öka antalet resenärer, eftersom till exempel under åkarnevalen (30.8.2025) tredubblades antalet resenärer i lokaltrafiken jämfört med en vanlig lördag i augusti.

Stadsinfran genomför en månad med avgiftsfri kollektivtrafik med start från julöppningen den 29.11.2025, på alla lokaltrafiklinjer och skärgårdslinjer som staden köper. I december är biljettintäktsförlusten för staden lägre än under andra vintermånader, och marknadsföring av evenemang under december kan användas för att locka nya resenärer. Dessutom stöder denna avgiftsfria månad starkt de olika evenemang som äger rum i staden, vilket gör den totala nyttan för tillgängligheten till evenemangen som störst.

I marknadsföringen av den avgiftsfria månaden används, förutom stadens egna marknadsföringskanaler, även kanaler från stadskärnans utvecklingspartners, såsom Borgå levande centrum rf, Borgå Företagare rf och Köpmannaföreningen i Gamla Borgå r.f. Dessa föreningars kanaler når både invånare i stadskärnan och företagare, som i sin tur kan vidarebefordra information om den avgiftsfria kollektivtrafikmånaden till sina kunder. I marknadsföringen lyfts även fram julens evenemang och möjligheter till ärenden i stadskärnan, vilket ytterligare betonar nyttan med avgiftsfri kollektivtrafik för invånarna.

Under den avgiftsfria perioden strävar man efter att göra resandet så enkelt och bekvämt som möjligt, så att resenärerna inte behöver köpa biljetter eller stämpla serie- eller periodbiljetter. Antalet resenärer registreras av föraren.

Elever som är berättigade till skolskjuts stämplat sina bussresor under december på vanligt sätt, vilket innebär att biljettintäktsförlusten beräknas minska med cirka 20 %, eftersom 21 % av alla resor under december 2024 gjordes med biljetter finansierade av växande och lärande.

Den förutsägbara biljettintäktsförlusten skulle vara cirka 100 000 € när man uppskattar den naturliga ökningen av antalet resenärer utan de elever som har rätt till skolskjuts. Genomförandet kräver ett godkänt beslut om ändring av budgeten.

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden beslutar att genomföra ett försök med avgiftsfri kollektivtrafik under perioden 29.11–31.12.2025.

Elever som är berättigade till skolskjuts ska stämpla sina bussresor under december på vanligt sätt. Övriga passagerare behöver inte köpa biljetter eller stämpla serie- eller periodbiljetter. Antalet passagerare samlas in genom anteckningar som görs av föraren.

Genomförandet kräver att en ändring av budgeten godkänns.

Paragrafen justeras omedelbart.