

Stadsstyrelsen

Tid 06.10.2025 kl 17:00 - 18:52

Plats Stadsstyrelsens mötesrum

Behandlade ärenden

	Rubrik	Sida
§ 228	Mötets laglighet och beslutförhet	4
§ 229	Protokolljusterare	5
§ 230	Svar på fullmäktigemotion, förbättring av trafiksäkerheten i Borgå centrum	6
§ 231	Svar på fullmäktigemotion, ökad säkerhet på Vårbergavägen	8
§ 232	Svar på fullmäktigemotion, August Eklöfs park på västra åstranden tryggare för alla	11
§ 233	Svar på fullmäktigemotion, parkeringsområden för elsparkcyklar i centrum	14
§ 234	Svar på fullmäktigemotion, Intressekonflikter - riktlinjer och utbildning	17
§ 235	Förbundskongressen 13.11.2025	19
§ 236	Uppföljning av förvaltningsorganens beslut	20
§ 237	Uppföljning av tjänsteinnehavarbeslut	21
§ 238	Meddelanden	22
§ 239	Aktuella ärenden	23

Stadsstyrelsen

Tid 06.10.2025 kl 17:00 - 18:52

Plats Stadsstyrelsens mötesrum

Närvarande

	Namn	Uppgift	Tilläggsuppgifter
På plats	Nylander Mikaela	ordförande	
	Ijäs Seppo	vice ordförande	
	Ryynänen Sami	2.vice ordförande	
	Jokisaari Milla	ledamot	
	Sigfrids Frida	ledamot	
	Uski Nina	ledamot	
	Perokorpi Jenna	ledamot	
	Söderberg Johan	ledamot	
	Lybeck Robin	ledamot	
	Hjelt Nea	ledamot	
	Valasti Matti	ledamot	
	Lund Bodil	ledamot	
	Sveholm Pehr	ersättare	
Borta	Holmström Johnny		
	Mollgren Dan		
	Von Denffer Jaana		
Övriga	Pitkäniemi Jani	stadsdirektör	
	von Schoultz Fredrick	biträdande stadsdirektör	
	Gustafsson Sari	bildningsdirektör	
	Silvast Mikko	lokaltetsdirektör	
	Rainio Henrik	finansdirektör	
	Kalliosaari Anu	personaldirektör	
	Kontio Aino-Marja	kommunikationsdirektör	
	Lenkkeri Roope	sekreterare	
	Dushi Xhynejda	ungdomsfullmäktiges representant	
	Söyrilä Pekka	tonttipäällikkö	

Underteckningar

*Protokollet är elektroniskt undertecknat*Mikaela Nylander
ordförandeRoope Lenkkeri
protokollförare

Behandlade ärenden

§ 228 - 239

Protokoll justering

Johan Söderberg

Nina Uski

Borgå stads webbsida 21.10.-11.11.2025.

Stadsstyrelsen § 228

06.10.2025

Mötets laglighet och beslutförhet

Stadsstyrelsen 06.10.2025 § 228

Mötet konstateras lagenligt sammankallat och beslutfört.

Beslut

Mötet konstaterades lagenligt sammankallat och beslutfört.

Stadsstyrelsen

§ 229

06.10.2025

Protokolljusterare

Stadsstyrelsen 06.10.2025 § 229

Stadsstyrelsen väljer Johan Söderberg och Nina Uski till
protokolljusterare.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade välja Johan Söderberg och Nina Uski till
protokolljusterare.

Stadsutvecklingsnämnden § 126
Stadsstyrelsen § 230

09.09.2025
06.10.2025

Svar på fullmäktigemotion, förbättring av trafiksäkerheten i Borgå centrum

Stadsutvecklingsnämnden 09.09.2025 § 126

Beredning och ytterligare information
Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis
fornamn.efternamn@borga.fi

Fullmäktigemotion, Tuuli Hirvilammi (gröna):

I dag finns det många cyklar och olika elektriska förflyttningshjälpmedel i trafiken. Trafikarrangemangen i Borgå centrum och i synnerhet cykelvägsnätet har dock ohjälpligt släpat efter denna utveckling, vilket väsentligt försämrar trafiksäkerheten. Det är svårt att skilja mellan forgångare och andra som rör sig på gång- och cykelvägen till exempel på "cykelvägen" vid Mannerheimgatan eller Alexandersgatan och nära torget vid Fredsgatan då det bara finns en urblekt markering mellan filen för forgångare och cyklister (om ens det) och fotgängare måste korsa gång- och cykelvägen när de går över gatorna. Många elever i åk 7–9 och gymnasieelever använder cyklar och elektriska förflyttningshjälpmedel bland bilar eller på trottoarer när de kör på Brunnsgatan, Linnankoskigatan och i empirestadsdelen. Det är ett under att större olyckor har undvikits, när fordon som går 25 km i timmen, bilar och långsamma fotgängare inte tydligare har styrts till sina egna rutter. Trafikarrangemangen i Borgå centrum bör därför förnyas så att det genom staden i båda riktningarna också möjliggörs snabb cykling och användning av elektriska förflyttningshjälpmedel, vilket skulle minska behovet av privatbilism. Till centrumområdet behövs tydligt markerade cykelfiler som är avskilda från den övriga trafiken.

Stadsinfrans svarsförslag:

På centrum- och empirestadsområdet är gatuutrymmet sparsamt och det räcker inte till för alla färd sätt, parkering och alléer så att slutresultatet till alla delar är högklassigt. Målade markeringar på vägbanan som förtydligar trafiken förnyas vid behov som underhållsåtgärder. De värsta bristerna och utmaningarna med tanke på cyklingen är Biskopsgatans enkelriktade gatuavsnitt mellan Lundagatan och Mannerheimgatan, och Mannerheimgatans bro där det inte finns tillräckligt med utrymme för en säker gång- och cykeltrafik. Man strävar efter att lösa dessa och andra problemområden i centrum bland annat genom ändringar i gatuplanerna i torgets omgivning (placeringen av gång- och cykeltrafiken i gatuutrymmet har gjorts tydligare ur säkerhetssynpunkt) och vid planeringen av Borgå parkgata, där situationen med detaljplanen möjliggör betydande förbättringar,

Stadsutvecklingsnämnden

§ 126

09.09.2025

Stadsstyrelsen

§ 230

06.10.2025

såsom byggande av en sammanhängande cykelväg från Parkgatan till Mannerheimgatan i centrum. Utmaningen för att främja dessa problemområden är för närvarande att få finansiering och godkännande av planerna.

Användningen av och hastigheten på de elsparkcyklar som hyrs ut idag kan begränsas och bestämmas när det gäller vilka parkeringsplatser är tillåtna. I Borgå kommer det att utarbetas en reglering i frågan under den kommande hösten. Anmärkningsvärt är dock att privatägda elsparkcyklar inte omfattas av regleringen.

Bilaga: Fullmäktigemotion

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden föreslår stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade föreslå stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Stadsstyrelsen 06.10.2025 § 230

557/08.00.00.00/2025

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar ge det som sägs ovan som sitt svar på Tuuli Hirvilammis motion om förbättring av trafiksäkerheten i Borgå centrum, och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justeras genast.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade ge det som sägs ovan som sitt svar på Tuuli Hirvilammis motion om förbättring av trafiksäkerheten i Borgå centrum, och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justerades genast.

Bilagor

- 1 Fullmäktigemotion, Förbättring av trafiksäkerhet i Borgå centrum

Stadsutvecklingsnämnden § 127
Stadsstyrelsen § 231

09.09.2025
06.10.2025

Svar på fullmäktigemotion, ökad säkerhet på Vårbergavägen

Stadsutvecklingsnämnden 09.09.2025 § 127

Beredning och ytterligare information
Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis
(fornamn.efternamn@porvoo.fi)

Fullmäktigemotion, Sirpa Hanska (gröna):

Trafiken på Vårbergavägen har ökat rejält. Vägen används såväl av invånarna i Velkala, Vårberga I, II, III som invånarna i de nya områdena Majberget och Vårdalen, även av de som kör i riktning mot Ebbo. Daghemmen, skolorna och biblioteket ligger i området för Vårberga II, och där koncentreras också tjänsterna i köpcentret. Bilarna kör hela tiden fortare än den tillåtna 40 km/h, och hastigheten ökar på långa raka sträckor så att fortkörningarna kan bli rätt så stora. Många barn på skolvägen går över Vårbergavägen till hållplatser eller för att fortsätta till fots eller med cykel i riktning mot Keskuskoulu. När man kör i riktning från staden kan man konstatera att alla bostadsområden från Velkala till Vårberga ligger på vänstra sidan av vägen.

Vid övergångsställena har jag ofta fäst uppmärksamhet vid riktigt farliga situationer. T.ex. de som svänger till vänster vid korsningen vid Sampovägen ignorerar den som på filen till höger stannar före övergångsstället för att låta fotgängaren korsa gatan osv.

I går följde jag trafiken i området Velkala på en gård vid Vårbergavägen. Hastighetsägaren berättade att hastigheterna är höga och att det är skrämmande att skicka barnen till skolan för att de måste gå över Vårbergavägen. Alla fordon från mopeder till bussar kör för fort. Farthindren fungerar på Montörsvägen, där det också finns mycket trafik, och på Ebbovägen.

Före övergångsställena anläggs farthinder (bumpar) för att sakta ner körhastigheten. Därför föreslår jag att man anlägger farthinder i riktning från staden vid korsningen vid Jägaregatan, vid korsningen till Vårberga I och vid korsningen vid Sampovägen. Farthindren ska placeras före och efter korsningsområdet.

Förslag till svar:

Vårbergavägen är en livlig trafikled där hastighetsbegränsningen är 40 km/h. Det finns också många fotgängare och cyklister. Det finns flera övergångsställen och en del av dem är försedda med mittrefug och blinkande Väckstolpar. År 2018 utarbetade kommuntekniken en gatuplan för att förbättra trafikarrangemangen bland annat med

Stadsutvecklingsnämnden

§ 127

09.09.2025

Stadsstyrelsen

§ 231

06.10.2025

hjälp av varselränder och förbättring av övergångsställen. Avsikten var också att göra vägrenarna smalare för att trafikleden skulle bli mer gatuliknande, eftersom det nuvarande utseendet vid Vårberga är ganska landsvägsliknande. På grund av en adress som Vårbergaborna samlade in mot projektet framskred inte gatuförbättringsprojektet då.

Stadsinfran förhåller sig fortfarande positiv till utvecklingen av säkerheten på Vårbergavägen. Man blir tvungen att noggrant överväga farthindrens egenskaper på grund av den stora trafikmängden och kollektivtrafikens smidighet. Övergångsställenas synlighet förbättras på avsnittet vid Velkala där t.ex. mittrefuger antagligen inte kan byggas på grund av brist på utrymme. Ändringar i gatukonstruktioner förutsätter att man utarbetar gatuplaner enligt markanvändnings- och byggförordningen. Planeringen av åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten kan läggas till i arbetsprogrammet för stadsinfrans planering tidigast för år 2026. Tidpunkten för genomförandet påverkas av stadens budgetering och andra trafiksäkerhetsobjekts betydelse.

Bilaga: fullmäktigemotion

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden föreslår stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade föreslå stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Stadsstyrelsen 06.10.2025 § 231

1397/00.02.03/2025

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar ge det som sägs ovan som sitt svar på Sirpa Hankas motion om ökad säkerhet på Vårbergavägen, och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justeras genast.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade ge det som sägs ovan som sitt svar på Sirpa Hankas motion om ökad säkerhet på Vårbergavägen, och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justerades genast.

Stadsutvecklingsnämnden	§ 127	09.09.2025
Stadsstyrelsen	§ 231	06.10.2025

Bilagor

- 2 Valtuustoaloite, Kevätkummuntien turvallisuuden lisääminen,
Sirpa Hanska_hävitetty

Stadsutvecklingsnämnden § 128
Stadsstyrelsen § 232

09.09.2025
06.10.2025

Svar på fullmäktigemotion, August Eklöfs park på västra åstranden tryggare för alla

Stadsutvecklingsnämnden 09.09.2025 § 128

Beredning och ytterligare information
Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis
(fornamn.efternamn@porvoo.fi)

Fullmäktigemotion, Nea Hjelt (samlingspartiet):

August Eklöfs park på västra åstranden används flitigt. I parken rör sig många olika människor såsom små barn, unga, vuxna och äldre och även djur. I parken rör sig också en väldigt stor mängd cyklister, elsparkcyklister och ibland till och med moped. Olyckstillbud är vanliga.

År 2022 belades Näse-Juttes gata med röd asfalt, och arbetet finansierades med statsbidrag. Tanken var att cyklisten åker från Magistratsgatan längs Näse-Juttes gata till åstranden. Men sanningen är en annan. Nästan varje cyklist, som kommer från Näse, åker vid kurvan på Näse-Juttes gata genom August Eklöfs park i riktning mot gångbron. När cyklisterna kommer från staden tar de sats vid gångbron och susar igen genom parken.

Jag betonar att det är bra att cykla men gång- och cykeltrafiken måste arrangeras på ett annat sätt då allt fler fordon på rutter för gång- och cykeltrafik blir eldrivna. Elcyklar och -sparkcyklar rör sig snabbare än traditionella fordon, och en del av dem är stora och tunga. När en del av fordonen bland fotgängarna blir allt snabbare löper fotgängarna en större risk för skador. Det lönar sig alltså att styra cyklisterna till den rutt som är anlagd speciellt för dem.

Jag föreslår att staden utarbetar en plan för trafikarrangemangen i August Eklöfs park för att förbättra säkerheten.

Stadsinfrans svarsförslag:

Stadsinfran konstaterar att det är mycket trafik i August Eklöfs park; det är fotgängare, cyklister, mopedister och elsparkcyklister som rör sig i olika hastigheter. På grund av sitt läge är parken ett viktigt genomfartsområde för gång-, cykel- och mopedtrafiken. Polisen eller räddningsverket har dock inte fått kännedom om trafikolyckor under de senaste fem åren. Cykelgatan på Näse-Juttes gata har byggts för cyklister, men huvuddelen av cyklisterna kör fortfarande genom parken. Detta beror antagligen på att rutten genom parken är kortare i riktning mot Magistratsgatan, men också att en del fortsätter till Lagmansgatan via Trästigen, varvid Näse-Juttes gatas rutt inte är ändamålsenlig.

Stadsutvecklingsnämnden § 128
Stadsstyrelsen § 232

09.09.2025
06.10.2025

Stadsinfran kan med vägmärken ange att rutten söder om vattenelementet i August Eklöfs park blir en cykelväg och rutten norr om vattenelementet blir en gångväg, vilket torde förbättra saken. Ombyggnaden av parken torde genomföras år 2027, och då kan man vidareutveckla skyltningen av rutterna bland annat med hjälp av ytmaterial. Parken är i vilket fall som helst en central och viktig del av miljön för säker mikromobilitet. Stadsinfran strävar efter att främja cykelförbindelserna i anslutning till utvecklingen av Parkgatan i Borgå nära Mannerheimgatans bro, så att förbindelserna mellan rutterna är bästa möjliga med tanke på övergången av ån.

Bilaga: fullmäktigemotion

Stadsutvecklingsdirektören
Stadsutvecklingsnämnden föreslår stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut
Stadsutvecklingsnämnden beslutade föreslå stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Stadsstyrelsen 06.10.2025 § 232
964/10.03.01.00.00/2025

Stadsdirektören
Stadsstyrelsen beslutar ge det som sägs ovan som sitt svar på Nea Hjelts motion om att göra August Eklöfs park på västra åstranden tryggare för alla, och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justeras genast.

Beslut
Stadsstyrelsen beslutade ge det som sägs ovan som sitt svar på Nea Hjelts motion om att göra August Eklöfs park på västra åstranden tryggare för alla, och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justerades genast.

Bilagor

- 3 Valtuustoaloite, Länsirannan August Eklöfin puisto
turvallisemmaksi kaikille, Nea Hjelt_Hävitetty

Stadsutvecklingsnämnden § 129
Stadsstyrelsen § 233

09.09.2025
06.10.2025

Svar på fullmäktigemotion, parkeringsområden för elsparkcyklar i centrum

Stadsutvecklingsnämnden 09.09.2025 § 129

Beredning och ytterligare information
Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis
(fornamn.efternamn@porvoo.fi)

Fullmäktigemotion, Mikko Valtonen (SDP)
Elsparkcyklar har varit en del av sommarens vardag i Borgå redan i flera års tid. Idag finns det flera aktörer och utbudet av sparkcyklar är tämligen omfattande i synnerhet i centrumområdena och de större bostadsområdena. Elsparkcyklar är ett bra komplement till de färdssätt som stadsborna och även turisterna har tillgång till. Med en sparkcykel kommer man bekvämt och till en rimlig kostnad från en plats till en annan. Användningen av elsparkcyklar lämpar sig inte för alla områden och därför är det förnuftigt att användningen av sparkcyklar i Borgå har begränsats till exempel i Gamla staden.

Elsparkcyklar är dock inte bara en positiv och helt problemfri sak. För närvarande lämnas sparkcyklar på gator och allmänna områden hur det gör, och i värsta fall orsakar de farliga situationer för fotgängare, cyklister samt synskadade och rörelsehindrade. Sparkcyklar som parkeras huller om buller förbättrar inte stadsbilden, tvärtom.

När det kommer till nya sätt att röra sig, behövs det regler för hur man ska agera i stadsmiljön, så att alla känner sig trygga och den allmänna trivseln bevaras. De nuvarande spelreglerna är uppenbarligen inte tillräckliga. Regler som bygger på god vilja hos aktörer som erbjuder elsparkcyklar och hos människor har inte varit tillräckliga för att undanröja nackdelarna med annars beprövade elsparkcyklar.

Ätminstone i centrumområdet behövs noggrant avgränsade och markerade parkeringsplatser för elsparkcyklar, vilket redan har gjorts i många andra städer. Också i fråga om de största bostadsorternas centrum finns det skäl att tänka på samma sak. Förhandlingar med aktörer som tillhandahåller elsparkcyklar ska föras om att parkering av sparkcyklar och avslutande av körning endast är tillåtet på markerade parkeringsplatser.

Tydliga regler och bestämda parkeringsplatser förebygger farliga situationer och rengör stadsbilden. Denna förändring kan genomföras i Borgå redan före den kommande sommaren.

Stadsinfrans svarsförslag:

Stadsutvecklingsnämnden

§ 129

09.09.2025

Stadsstyrelsen

§ 233

06.10.2025

Stadsinfran konstaterar att särskilt de elsparkcyklar som hyrs ut har orsakat varierande olägenheter på trottoarerna. I sommar har det dock bara funnits en aktör i Borgå som erbjudit en måttlig mängd elsparkcyklar. Branschen i sig utvecklas och förändras, och likaså har lagstiftningen nyligen utvecklats så att staden kan bevilja aktören mikrotrafiktillstånd och ställa villkor för verksamheten. Villkoren kan gälla t.ex. parkering, körhastigheter under olika tider på dygnet eller verksamhetsområden. Under den kommande hösten och vintern fastställs i Borgå de lämpliga användningsbegränsningar som kommer att krävas av de aktörer som etablerar sig i Borgå. Samtidigt kan man fastställa sanktioner för brott mot tillståndsvillkoren eller ersättning för flyttning av en felaktigt parkerad elsparkcykel.

I centrum kan det anvisas några små parkeringsplatser för elsparkcyklar. Stadsinfran är medveten om att det i och för sig är förnuftigt att främja mikromobilitet, eftersom färd sättet är relativt ekologiskt och konkurrerar väl om ungdomars popularitet med förbränningsmotordrivna fordon. Populariteten av elsparkcyklar som hyrs ut baserar sig delvis just på att det är lätt att ta i bruk och att sluta använda dem, och därför måste man vid fastställandet av tillståndsvillkoren söka en kompromiss ur olika synvinklar.

Bilaga: fullmäktigemotion

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden föreslår stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade föreslå stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Stadsstyrelsen 06.10.2025 § 233

775/08.00.00.00/2025

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar ge det som sägs ovan som sitt svar på Mikko Valtonens motion om parkeringsområden för elsparkcyklar i centrum, och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justeras genast.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade ge det som sägs ovan som sitt svar på Mikko Valtonens motion om parkeringsområden för elsparkcyklar i

Stadsutvecklingsnämnden § 129
Stadsstyrelsen § 233

09.09.2025
06.10.2025

centrum, och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justerades genast.

Bilagor

4 Fullmäktigemotion, Parkering för elsparkcyklar i centrum

Stadsstyrelsen
Stadsstyrelsen

§ 225
§ 234

22.09.2025
06.10.2025

Svar på fullmäktigemotion, Intressekonflikter - riktlinjer och utbildning

Stadsstyrelsen 22.09.2025 § 225

Beredning och tilläggsuppgifter:
koncernjurist Tiina Fiskaali, förvaltningsdirektör Roope Lenkkeri;
fornamn.efternamn@porvoo.fi

Ledamot Sirpa Hanska har väckt en motion om ett tillägg till förvaltningsstadgan i fråga om etiska riktlinjer. Motionstagaren hänvisar med etiska riktlinjer till ett dokument som organisationen har utarbetat för sig själv och som styr ledningens och de anställdas verksamhet och hjälper organisationen att även i en uppkopplad och internationell miljö agera på ett övertygande och säkert sätt. Enligt motionen ska riktlinjerna innehållsmässigt fokusera på riktlinjer om intressekonflikter, i synnerhet jäv, bisysslor samt gåvor och gästfrihet.

Stadsstyrelsen godkände genom sitt beslut 19.05.2025 § 138 Borgå stads etiska riktlinjer. Punkt 4 i de etiska riktlinjerna gäller de ärenden som tas upp i fullmäktigemotionen. I punkten anges skyldigheten att iaktta jävsbestämmelserna och att anmäla eventuella bindningar på behörigt sätt. Den jäviga personen ska själv identifiera och anmäla sin jävighet. I riktlinjerna uppmanas också att agera ansvarsfullt i fråga om gåvor, dvs. avstå från gåvor, förmåner eller gästfrihet som kan påverka beslutsfattandet eller väcka misstankar om opartiskhet. I riktlinjerna hänvisas dessutom till stadens riktlinjer om gåvor och förmåner eftersom Borgå stad har separata riktlinjer om Borgå stads gästfrihet och utmärkelser (uppdaterade 2024).

Enligt stadens etiska riktlinjer ska bisysslorna vara transparenta och godkända. I riktlinjerna anges skyldigheten att anmäla bisysslor enligt stadens närmare anvisningar för att säkerställa att de inte strider mot huvuduppgifterna. Enligt riktlinjerna kan bisysslor begränsas om de äventyrar förtroendet och konkurrerar med huvuduppgiften.

Borgå stad har alltså tagit fram och godkänt riktlinjer om de ärenden som begärs i fullmäktigemotionen. Riktlinjerna är separata, vilket å ena sidan betonar deras vikt och å andra sidan gör det möjligt att hålla förvaltningsstadgan under kontroll som en helhet. Avsikten är att frågor som ingår i riktlinjerna ska tas upp tillräckligt ofta också vid informationsmöten och utbildningar som riktar sig till stadens anställda och förtroendevalda.

Stadsstyrelsen
Stadsstyrelsen

§ 225
§ 234

22.09.2025
06.10.2025

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar ge det som sägs ovan som sitt svar på Sirpa Hanskas fullmäktigemotion 13.11.2022 och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Bilaga Fullmäktigemotion 13.11.2022

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade bordlägga ärendet.

Stadsstyrelsen 06.10.2025 § 234
3128/00.00.02.00/2022

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar ge det som sägs ovan som sitt svar på Sirpa Hanskas motion om Intressekonflikter - riktlinjer och utbildning, och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justeras genast.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade ge det som sägs ovan som sitt svar på Sirpa Hanskas motion om Intressekonflikter - riktlinjer och utbildning, och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justerades genast.

Bilagor

5 Liite 1 Aloite

6 Fullmäktigemotion, Intressekonflikter – riktlinjer och utbildning
"code of conduct"

7 Porvoon eettiset ohjeet 1_sv

Stadsstyrelsen

§ 235

06.10.2025

Förbundskongressen 13.11.2025

Stadsstyrelsen 06.10.2025 § 235
2232/00.04.00/2025

Beredning och tilläggsuppgifter:
förvaltningsdirektör Roope Lenkkeri, förnamn.efternamn@borgå.fi

Borgå stad är liksom andra kommuner i Finland medlem i Finlands Kommunförbund, som fungerar som en intressegrupp för kommunerna och stöder kommunerna i deras verksamhet.

Enligt Finlands Kommunförbunds stadgar är förbundets årsmöte förbundskongressen, som hålls vart fjärde år efter kommunalvalet. Kommunförbundets styrelse har sammankallat förbundskongressen i Helsingfors den 13 november 2025.

Enligt Finlands Kommunförbunds stadgar kan kommunstyrelsen på basis av förbundets stadgar välja ledamöter till förbundskongressen på basis av kommunens invånarantal. Borgå får välja två ledamöter till kongressen. Kommunen har möjlighet att välja det antal suppleanter som behövs för ombudet, som deltar i kommunfullmäktige om den egentliga representanten inte kan närvara.

Stadsdirektören
Stadsstyrelsen väljer två personer som representanter för Borgå till förbundskongressen och efter eget övervägande ersättare för dem.

Beslut
Stadsstyrelsen väljer Johan Söderberg och Jenna Perokorpi som representanter för Borgå till förbundskongressen och Milla Jokisaari som ersättare för dem.

Bilagor

- 8 Förbundskongressen 13.11.2025 Anmälningssanvisningar samt föredragningslista

Stadsstyrelsen

§ 236

06.10.2025

Uppföljning av förvaltningsorganens beslut

Stadsstyrelsen 06.10.2025 § 236

Följande förvaltningsorganen har sänt sina beslut:

Livskraftsnämnden 16.9.2025 [§ 62](#), [§ 63](#), [§ 64](#) och [§ 66](#)

Stadsutväcklingsnämnden 9.9.2025 [§ 133](#) och [§ 134](#)

Affärsverket Borgå vattens direktion 23.9.2025 [§ 30](#) och [§ 31](#)

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen antecknar besluten för kännedom samt meddelar förvaltningsorganen att stadsstyrelsen inte använder sin upptagningsrätt i enlighet med 92 § kommunallagen.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade använda upptagningsrätten över livskraftsnämndens beslut den 16.9.2025 § 62, eftersom det enligt nämndens protokoll hade meddelats att det vid behandlingen av ärendet hade gjorts en protokollsanteckning, men att den hade återkallats först efter att protokollet redan hade granskats på mötet.

Stadsstyrelsen antecknas de övriga besluten för kännedom och meddelar att den inte kommer att utöva upptagningsrätten gällande dem i enlighet med 92 § i kommunallagen.

Stadsstyrelsen

§ 237

06.10.2025

Uppföljning av tjänsteinnehavarbeslut

Stadsstyrelsen 06.10.2025 § 237

Följande tjänsteinnehavare har sänt sina beslut:

biträdande stadsdirektör § 74 19.9.2025

lokalitetsdirektör § 51 23.9.2025

personaldirektör § 18 25.9.2025

Ordförande

Stadsstyrelsen antecknar besluten för kännedom samt meddelar tjänsteinnehavarna att stadsstyrelsen inte använder sin upptagningsrätt i enlighet med 92 § kommunallagen.

Beslut

Stadsstyrelsen antecknade besluten för kännedom samt meddelar tjänsteinnehavarna att stadsstyrelsen inte använder sin upptagningsrätt i enlighet med 92 § kommunallagen.

Bilagor

- 9 Oy Kokonhallin Ab:n ylimääräinen yhtiökokouksen kokouskutsu
- 10 Kokonniemen liikuntakeskus, Suorahankintapäätös kynnysarvon alittavasta hankinnasta, Palosuunnittelu ja -konsultointi ehdotussuunnitteluvaiheessa
- 11 InnoAccess hankkeeseen osallistuminen

Stadsstyrelsen

§ 238

06.10.2025

Meddelanden

Stadsstyrelsen 06.10.2025 § 238

Borgå stad har mottagit en inbjudan till Landskapsparlamentet den 11.11.2025.

[Landskapsparlamentet 11.11.2025](#)

Stadsdirektören
Meddelandena antecknas för kännedom.

Beslut
Meddelandena antecknades för kännedom.

Stadsstyrelsen

§ 239

06.10.2025

Aktuella ärenden

Stadsstyrelsen 06.10.2025 § 239

Stadsdirektören
Antecknas för kännedom.

Beslut
Antecknades för kännedom.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 228, § 229, § 236, § 237, § 238, § 239

BESVÄRSFÖRBUD

Omprövning får inte begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.

Lagrum: 136 § i kommunallagen.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 230, § 231, § 232, § 233, § 234, § 235

Anvisningar om hur man begär omprövning (kommunallagen 16 kap.)

ANVISNINGAR OM HUR MAN BEGÄR OMPRÖVNING

Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligt. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part)
- kommunmedlemmar.

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska lämnas in till Borgå stads registratur senast under tidsfristens sista dag innan registraturen stänger.

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för begäran om omprövning. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Omprövningsmyndighet

Omprövning begärs hos Borgå Stadsstyrelsen

Registraturens kontaktinformation;

Post- och besöksadress:	Lundagatan 8, 06100 Borgå
E-postadress:	kirjaamo(at)porvoo.fi
Telefonnummer:	0405170851

Registraturen är öppen måndag–fredag kl. 9-14.30.

Omprövningsbegärens form och innehåll

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket omprövning begärs
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs.

I omprövningsbegäran ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens hemkommun, postadress och telefonnummer.

Om omprövningsbeslutet får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Borgå stads registratur.