

Svar på fullmäktigemotion, ökad säkerhet på Vårbergavägen

Stadsutvecklingsnämnden 09.09.2025
1397/00.02.03/2025

Beredning och ytterligare information
Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis
(fornamn.efternamn@porvoo.fi)

Fullmäktigemotion, Sirpa Hanska (gröna):

Trafiken på Vårbergavägen har ökat rejält. Vägen används såväl av invånarna i Velkala, Vårberga I, II, III som invånarna i de nya områdena Majberget och Vårdalen, även av de som kör i riktning mot Ebbo. Daghemmen, skolorna och biblioteket ligger i området för Vårberga II, och där koncentreras också tjänsterna i köpcentret. Bilarna kör hela tiden fortare än den tillåtna 40 km/h, och hastigheten ökar på långa raka sträckor så att fortkörningarna kan bli rätt så stora. Många barn på skolvägen går över Vårbergavägen till hållplatser eller för att fortsätta till fots eller med cykel i riktning mot Keskuskoulu. När man kör i riktning från staden kan man konstatera att alla bostadsområden från Velkala till Vårberga ligger på vänstra sidan av vägen.

Vid övergångsställena har jag ofta fäst uppmärksamhet vid riktigt farliga situationer. T.ex. de som svänger till vänster vid korsningen vid Sampovägen ignorerar den som på filen till höger stannar före övergångsstället för att låta fotgängaren korsa gatan osv.

I går följde jag trafiken i området Velkala på en gård vid Vårbergavägen. Fastighetsägaren berättade att hastigheterna är höga och att det är skrämmande att skicka barnen till skolan för att de måste gå över Vårbergavägen. Alla fordon från mopeder till bussar kör för fort. Farthindren fungerar på Montörsvägen, där det också finns mycket trafik, och på Ebbovägen.

Före övergångsställena anläggs farthinder (bumpar) för att sakta ner körhastigheten. Därför föreslår jag att man anlägger farthinder i riktning från staden vid korsningen vid Jägaregatan, vid korsningen till Vårberga I och vid korsningen vid Sampovägen. Farthindren ska placeras före och efter korsningsområdet.

Förslag till svar:

Vårbergavägen är en livlig trafikled där hastighetsbegränsningen är 40 km/h. Det finns också många fotgängare och cyklister. Det finns flera övergångsställen och en del av dem är försedda med mittrefug och blinkande Väkky-stolpar. År 2018 utarbetade kommunkontoren en gatuplan för att förbättra trafikarrangemangen bland annat med hjälp av varselränder och förbättring av övergångsställen. Avsikten var också att göra vägrenarna smalare för att trafikleden skulle bli mer gatuliknande, eftersom det nuvarande utseendet vid Vårberga är ganska landsvägsliknande. På grund av en adress som Vårbergaborna samlade in mot projektet framskred inte gatuförbättringsprojektet då.

Stadsinfran förhåller sig fortfarande positiv till utvecklingen av säkerheten på Vårbergavägen. Man blir tvungen att noggrant överväga farthindrens egenskaper på grund av den stora trafikmängden och kollektivtrafikens smidighet. Övergångsställets synlighet förbättras på avsnittet vid Velkala där t.ex. mittrefuger antagligen inte kan byggas på grund av brist på utrymme. Ändringar i gatukonstruktioner förutsätter att man utarbetar gatuplaner enligt markanvändnings- och byggförordningen. Planeringen av åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten kan läggas till i arbetsprogrammet för stadsinfrans planering tidigast för år 2026. Tidpunkten för genomförandet påverkas av stadens budgetering och andra trafiksäkerhetsobjekts betydelse.

Bilaga: fullmäktigemotion

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden föreslår stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom