

Svar på fullmäktigemotion, förbättring av trafiksäkerheten i Borgå centrum

Stadsutvecklingsnämnden 09.09.2025

557/08.00.00/2025

Beredning och ytterligare information
Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis
fornamn.efternamn@borga.fi

Fullmäktigemotion, Tuuli Hirvilammi (gröna):

I dag finns det många cyklar och olika elektriska förflyttningshjälpmedel i trafiken. Trafikarrangemangen i Borgå centrum och i synnerhet cykelvägsnätet har dock ohjälpligt släpat efter denna utveckling, vilket väsentligt försämrar trafiksäkerheten. Det är svårt att skilja mellan forgångare och andra som rör sig på gång- och cykelvägen till exempel på "cykelvägen" vid Mannerheimgatan eller Alexandersgatan och nära torget vid Fredsgatan då det bara finns en urblekt markering mellan filen för forgångare och cyklister (om ens det) och fotgängare måste korsa gång- och cykelvägen när de går över gatorna. Många elever i åk 7–9 och gymnasieelever använder cyklar och elektriska förflyttningshjälpmedel bland bilar eller på trottoarer när de kör på Brunnsgatan, Linnankoskigatan och i empirestadsdelen. Det är ett under att större olyckor har undvikits, när fordon som går 25 km i timmen, bilar och långsamma fotgängare inte tydligare har styrts till sina egna rutter. Trafikarrangemangen i Borgå centrum bör därför förnyas så att det genom staden i båda riktningarna också möjliggörs snabb cykling och användning av elektriska förflyttningshjälpmedel, vilket skulle minska behovet av privatbilism. Till centrumområdet behövs tydligt markerade cykelfiler som är avskilda från den övriga trafiken.

Stadsinfrans svarsförslag:

På centrum- och empirestadsområdet är gatuutrymmet sparsamt och det räcker inte till för alla färdssätt, parkering och alléer så att slutresultatet till alla delar är högklassigt. Målade markeringar på vägbanan som förtydligar trafiken förnyas vid behov som underhållsåtgärder. De värsta bristerna och utmaningarna med tanke på cyklingen är Biskopsgatans enkelriktade gatuavsnitt mellan Lundagatan och Mannerheimgatan, och Mannerheimgatans bro där det inte finns tillräckligt med utrymme för en säker gång- och cykeltrafik. Man strävar efter att lösa dessa och andra problemområden i centrum bland annat genom ändringar i gatuplanerna i torgets omgivning (placeringen av gång- och cykeltrafiken i gatuutrymmet har gjorts tydligare ur säkerhetssynpunkt) och vid planeringen av Borgå parkgata, där situationen med detaljplanen möjliggör betydande förbättringar, såsom byggande av en sammanhängande cykelväg från Parkgatan till Mannerheimgatan i centrum. Utmaningen för att främja dessa problemområden är för närvarande att få finansiering och godkännande av planerna.

Användningen av och hastigheten på de elsparkcyklar som hyrs ut idag kan begränsas och bestämmas när det gäller vilka parkeringsplatser är tillåtna. I Borgå kommer det att utarbetas en reglering i frågan under den kommande hösten. Anmärkningsvärt är dock att privatägda elsparkcyklar inte omfattas av regleringen.

Bilaga: Fullmäktigemotion

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden föreslår stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.