

Vastaus valtuustoaloitteeseen, August Eklöfin puisto turvallisemmaksi kaikille

Kaupunkikehityslautakunta 09.09.2025
964/10.03.01.00.00/2025

Valmistelu ja lisätiedot
Liikennesuunnittelupäällikkö Hanna Linna-Varis
(etunimi.sukunimi@porvoo.fi)

Valtuustoaloite, Nea Hjelt (kans. kokoomus):

Länsirannalla sijaitseva August Eklöfin puisto on kovalla käytöllä. Puistossa liikkuu monipuolisesti pienet lapset, nuoret, aikuiset, ikäihmiset, ja eläimet. Puistossa liikkuu myös valtava määrä pyöräilijöitä, sähköpotkulautailijoita ja välillä jopa mopoja. Läheltä piti tilanteita on jatkuvasti.

Vuonna 2022 Näse-Jutten katu asfaltoitiin punaisella asfaltilla valtion avustamana. Ajatuksena oli, että pyöräilijä kulkee Maistraatin kadulta Näse-Jutten katua pitkin jokirantaan. Totuus on kuitenkin toinen. Lähes jokainen pyöräilijä kulkee kävelysillalle Näse-Jutten kadun mutkan kohdalta August Eklöfin puiston läpi tullessaan Näsistä. Kaupungista päin tullessaan, pyöräilijät ottavat vauhtia kävelysillalta ja sujahtavat jälleen puiston läpi.

Korostan, että pyöräily on hyvästä, mutta kevyentienliikenne tulee järjestestellä toisin kevyenliikenteen sähköistyessä. Sähköpyörät ja -potkulaudat liikkuvat nopeammin, kuin perinteiset kulkuvälineet ja ovat osa isoja ja painavia. Kun osan laitteista nopeudet lisääntyvät kävelijöiden joukossa tapahtuu herkemmin myös vahinkoja. Ohjataan siis pyöräilijät heille vartavasten tuunatulle ajoradalle.

Esitän, että kaupunki laatii suunnitelman August Eklöfin puiston liikennejärjestelyistä turvallisuuden parantamiseksi.

Kaupunki-infran vastausehdotus:

Kaupunki-infra toteaa, että August Eklöfin puistossa liikkuu paljon kevyttä liikennettä eri nopeuksilla. Sijaintinsa puolesta puisto on tärkeä kevyen liikenteen läpikulkualue. Poliisin tai pelastuslaitoksen tietoon ei ole kuitenkaan tullut liikenneonnettomuuksia viimeisen viiden vuoden aikana. Pyöräilijöille on toteutettu pyöräkatu Näse-Jutten kadulle, mutta pääosa pyöräilijöistä ajaa edelleen puiston läpi. Tämä johtunee siitä, että reitti puiston läpi on Maistraatinkadun suuntaan lyhyempi, mutta myös siitä, että osa jatkaa matkaansa Laamanninkadulle Puupolun kautta, jolloin Näse-Jutten kadun reitti ei ole tarkoituksenmukainen.

Kaupunki-infra voi osoittaa liikennemerkeillä August Eklöfin puiston vesielementin eteläpuolella kulkevan väylän pyörätieksi ja pohjoispuoleisen jalkakäytäväksi, millä saataneen parannusta asiaan. Puiston perusparannus toteutettaneen vuonna 2027, jolloin voidaan kehittää edelleen reittien opastusta mm. pintamateriaalien avulla. Puisto on sijainniltaan joka tapauksessa keskeinen ja tärkeä osa turvallisen mikroliikkumisen ympäristöä. Kaupunki-infra pyrkii

edistämään Porvoon Puistokadun kehittämiseen liittyviä pyöräily-yhteyksiä Mannerheiminkadun sillan tuntumassa, jotta reittien yhdistävyys olisi paras mahdollinen joen ylityksen kannalta.

Liite: valtuustoaloite

Kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.