

1. Yhteyshenkilö

<i>Etunimi</i>	Johnny
<i>Sukunimi</i>	Holmström
<i>Puhelinnumero</i>	0404899811
<i>Sähköposti</i>	johnny@iotoi.fi

2. Valtuustoaloite

<i>Luotu pvm</i>	15.8.2025 11.47
<i>Otsikko</i>	Liikenneturvallisuuden parantaminen Tolkkistentiellä
<i>Valtuustoaloite</i>	Pyöräily ja kävely ovat liikkumismuotoja, jotka edistävät terveyttä, taloutta ja ympäristöä. Siksi on Porvoon kaupungin strateginen etu, että asukkaat ja vierailijat käyttävät kevyen liikenteen väyliä. Tolkkistentie ja kevyen liikenteen väylä Porvoon keskustan ja Tolkkisten välillä on yksi kaupungin vilkkaimmin liikennöidyistä, mutta valitettavasti reitillä on useita vaarallisia risteyksiä, joissa pyöräilijät ylittävät liittyviä teitä. Vaarallisuus johtuu osittain siitä, että yhä useampi tienkäyttäjä – autoilija, pyöräilijä ja jalankulkija – on liian keskittynyt matkapuhelmiin, kuulokkeisiin ja muuhun tekniikkaan liikenteessä. Lisäksi sähköpyörien ja -skuuttien yleistymisen on tuonut mukanaan suuremmat nopeudet, nopeamman kiihtyvyyden ja hiljaisemmat ajoneuvot. Merkittävä osa riskeistä johtuu myös risteysten fyysisistä puutteista tai haasteista. Näkyvyys on usein heikko liikennemerkkien ja runsaan kasvillisuuden vuoksi. Lisäksi molemmissa Tolkkistentien ja Haikkoontien risteyksissä alamäki lisää pyöräilijöiden nopeutta ja siten onnettomuusriskiä. Porvoon keskustasta Tolkkisiin johtavalla kevyen liikenteen väylällä on liikennevalot Aleksanterinkaarelta aina Gammelbackan Keskuskadulle. Etelämpänä, Hamarintien, Trappaksentien, Haikkoontien (pohjoinen), Itä-Mensaksentien, Haikkoontien (etelä), Vallitien, August Eklöfin tien ja Valkoisen linjan kohdilla, autoliikenteellä on väistämisvelvollisuus varoituskolmiolla merkittynä. Tämä ei kuitenkaan riitä, ja vaaratilanteita syntyy usein edellä mainituista syistä sekä liikennesääntöjen noudattamatta jättämisestä. Onnettomuuden sattuessa pyöräilijä on aina se, joka joutuu suurempaan vaaraan ja kärsii vakavimmat seuraukset. "Ehdotan, että kahdeksaan risteykseen Hamarintieltä Valkoiseen linjaan asennetaan STOP-merkit ja pysäytysviivat autoliikenteelle ennen Tolkkistentielle liittymistä. Lisäksi risteysten kasvillisuus tulisi raivata tehokkaammin ja liikennemerkkien sijainnit tarkistaa. Tämä on yksinkertainen ja kustannustehokas toimenpide Tolkkistentien liikenneturvallisuuden parantamiseksi." Johnny Holmström 15.8.2025