

Fonden för grön omställning: beviljande av finansiering för ansökan AVK-02163

Livskraftsnämnden 07.10.2025 § 74
2318/02.05.01.02/2025

Beredning och tilläggsuppgifter:
näringsutvecklare Minna Kajaste, fornamn.efternamn@porvoo.fi

Borgå stads fond för grön omställning stöder små och medelstora företag i Borgå och staden i den gröna övergången. Borgå stadsfullmäktige fattade beslut om inrättande av en fond för grön omställning och om dess stadgar 14.6.2023 (Stadsfullmäktige 14.06.2023 § 54). Livskraftsnämnden beslutar om användningen av fondens medel. Fonden för den gröna omställningen öppnades på nytt för ansökningar i mars 2025, i enlighet med de ändringar som gjordes efter pilotrundan. (Livskraftsnämnden 23.12.2024 § 99 och 18.2.2025 § 11). Ansökan till fonden är kontinuerlig.

En ny ansökan har inkommit till fonden och den för fonden utsedda advisory board har i enlighet med sin uppgift bedömt ansökningens verkningfullhet samt huruvida de villkor och bedömningskriterier som fonden ställt uppfylls.

För bidragsansökan AVK-02163 förordas inte att finansieringen binds till fonden för grön omställning, eftersom ansökan inte i tillräcklig utsträckning uppfyller de villkor och kriterier som fonden ställer.

Anmärkningar gällande ansökan:

Ansökan har lämnats in på engelska och har översatts på finska för beslutsunderlaget.

På grund av en teknisk orsak på finansieringsblanketten har den sökande inte kunnat ange det verkliga finansieringsbelopp som söks ur fonden på ansökningsblanketten, eftersom det maximala beloppet på blanketten har fastställts till 300 000 euro. Därför har den faktiska finansiering som söks och självrisken angetts i ansökan under frågan "Specificera den preliminära kostnadsfördelningen per projektår". Därför verkar också den sökta finansieringens procentandel av kostnaderna vara felaktig i de grundläggande uppgifterna om finansieringen.

Sökande: Brione Oy och Rollyy Oy

Projektets namn: Porvoo Mobility Hub: AI-Powered Assistant, Smart Parking and Mobile Charging Robots for EV (Koncentration av mobilitetstjänster i Borgå [Porvoo Mobility Hub]: AI-assistent, smart parkering, mobila laddningsrobotar för elfordon)

Projektet pågår: 15.9.2025 – 14.9.2027

Ansökt finansiering: 405 000 euro, vilket är 90 procent av kostnaderna

Sammanfattning av projektet:

Rollyy Oy och Brione Oy genomför ett tvåårigt innovationsprojekt med vars hjälp Borgå blir Nordens ledande stad för hållbar mobilitet. I projektet tas i bruk en materiel bestående av autonoma laddningsrobotar som kan erbjuda flexibla och behovskontrollerade laddningstjänster för elfordon i historiska och livligt trafikerade områden i Borgå. På så sätt behöver man inte uppdatera kommunaltekniken i området, vilket ofta kan bli dyrt.

En interaktiv nätverksplattform som är i enlighet med stadens varumärke (porvoo.rollyy.com) kommer att fungera som styrpanel för mobiliteten i Borgå. Däri ingår smart parkeringsstyrning (molnbaserad databehandlingsmodell), bokning av robot i realtid och Borgå-GPT: en AI-assistent för invånare och turister, som erbjuder hands free navigering, rekommendationer för parkering och information om lokala evenemang.

I och med projektet minskar trängseln och utsläppen betydligt. Detta stöder Borgås mål att vara koldioxidneutral före år 2030. Med hjälp av de utkontrakterade tjänsterna – laddningstjänst (CaaS) och robottjänst (RaaS) – samt reklam skapas nya inkomstkällor. För att bekräfta resultaten genomförs försök på flera olika ställen. På basis av resultaten kan man göra upp en anpassningsbar plan för andra nordiska och europeiska kulturarvsstäder.

Rekommendation från advisory board:

Den sökta finansieringen på 405 000 euro överskrider fondens normala övre gräns på 300 000 euro. Därför borde projektets effekter vara exceptionellt starka för att finansieringen ska kunna förordas. Projektets permanenta förbindelse med Borgå förblir osäker, även om teamet bakom projektet gör intryck med sitt kunnande. Det är ändå fråga om ett kostnadsmässigt mycket stort pilotprojekt för startup-fasen och affärsidén kräver många saker för att bli framgångsrik som affärsverksamhet. Om projektet framskrider kommer det troligen också att kräva en ansvarsroll av staden till exempel i fråga om service och infra. Den största utmaningen är dock att projektets innehåll och den sökta finansieringen inte på ett tillräckligt sätt motsvarar de kriterier för effektivitet som ställts för fonden, så att advisory board kunde rekommendera att projektet finansieras. Borgå som testplattform erbjuder inte en ändamålsenlig utmaning som skulle ge motsvarande nytta med tanke på den gröna omställningen.

Av ovanstående skäl förordar advisory board inte att finansiering beviljas från fonden för grön omställning.

Biträdande stadsdirektören

Livskraftsnämnden beslutar att inte bevilja finansiering för ansökan AVK-02163, eftersom ansökan som helhet inte uppfyller kriterierna för fonden för grön omställning.

Paragrafen justeras genast.

Beslut

Livskraftsnämnden beslutade enhälligt att inte bevilja finansiering för ansökan AVK-02163, eftersom ansökan som helhet inte uppfyller kriterierna för fonden för grön omställning. Paragrafen justerades genast.