

Fonden för grön omställning: beviljande av finansiering för ansökan AVK-02124

Livskraftsnämnden 07.10.2025 § 73
2317/02.05.01.02/2025

Beredning och tilläggsuppgifter:
näringsutvecklare Minna Kajaste, förnamn.efternamn@porvoo.fi

Borgå stads fond för grön omställning stöder små och medelstora företag i Borgå och staden i den gröna övergången. Borgå stadsfullmäktige fattade beslut om inrättande av en fond för grön omställning och om dess stadgar 14.6.2023 (Stadsfullmäktige 14.06.2023 § 54). Livskraftsnämnden beslutar om användningen av fondens medel. Fonden för den gröna omställningen öppnades på nytt för ansökningar i mars 2025, i enlighet med de ändringar som gjordes efter pilotrundan. (Livskraftsnämnden 23.12.2024 § 99 och 18.2.2025 § 11). Ansökan till fonden är kontinuerlig.

En ny ansökan har inkommit till fonden och den för fonden utsedda advisory board har i enlighet med sin uppgift bedömt ansökningens verkningsfullhet samt huruvida de villkor och bedömningskriterier som fonden ställt uppfylls.

För bidragsansökan AVK-02124 förordas inte att finansieringen binds till fonden för grön omställning, eftersom ansökan inte i tillräcklig utsträckning uppfyller de villkor och kriterier som fonden ställer.

Obs! Ansökan har lämnats in på engelska och har översatts på finska för beslutsunderlaget.

Sökande: MEGAWATT TECHNOLOGY OY

Projektets namn: ULTRACHARGERS – Fast Charging Network for Light Electric Vehicles in Porvoo (ULTRACHARGERS – Nätverk för snabb laddning av lätta elfordon i Borgå)

Projektet pågår: 1.10.2025 – 1.6.2026

Ansökt finansiering: 45 000 euro, vilket är 90 procent av kostnaderna

Sammanfattning av projektet:

I detta projekt planeras i Borgå ett laddningsnätverk där man använder en ny typ av laddningsstandard. Nätverket är avsett för lätta elfordon, såsom elmopeder, skotrar och transportrobotar, och det tas i bruk på försök. Borgå fungerar som försöksområde för innovativa, gröna mobilitetslösningar som klart bidrar till att minska koldioxidutsläppen. Som populärt turistmål blir staden också ett synligt exempel på hållbar mobilitet i praktiken. På så sätt inspirerar den både stadsbor och turister och stärker samtidigt sitt rykte som en framtidsinriktad, miljövänlig gemenskap. Eftersom det redan finns laddningsstationer för elcyklar i Borgå koncentreras försöksområdet i projektet till stadens centrum. Användningen av elcyklar visar hur

man kan stöda och utvidga hållbar mobilitet genom att förnya infrastrukturen i urbana områden. I framtiden kan man utgående från resultaten utvidga tjänsten till landsbygden och på så sätt få mera regionala fördelar.

Borgå stadsstrategi som siktar till år 2030 uppmuntrar till hållbar affärspraxis som stöder klimatmålen och ökar stadens attraktionskraft. Aktörerna inom turistbranschen förutsätts följa upp hur branschen påverkar miljön och samhället. På så sätt stärks Borgås ställning som ett hållbart turistmål. Inom ramen för programmet Sustainable Travel Finland samarbetar staden med sina samarbetsparter, mäter koldioxidavtrycket av turismen och följer deklarationen Glasgow Declaration för att säkerställa att tillväxten är i linje med klimatmålen.

Rekommendation från advisory board:

Att öka den elektriska mikromobiliteten är en del av att minska utsläppen från stadstrafiken. Laddningsalternativen för den elektriska lätta trafiken är dock inte längre en helt ny teknik. Den utredning som produceras i projektet vore i och för sig en positiv effekt, men dess effektfullhet med tanke på fondens mål, såsom den gröna omställningens konkurrenskraft eller en ökad elektrisk lätt trafik, är inte tillräcklig. Dessutom är projektets permanenta förbindelse till Borgå osäker.

Av ovanstående skäl förordar advisory board inte att finansiering beviljas från fonden för grön omställning.

Biträdande stadsdirektören

Livskraftsnämnden beslutar att inte bevilja finansiering för ansökan AVK-02124, eftersom ansökan som helhet inte uppfyller kriterierna för fonden för grön omställning. Paragrafen granskas på mötet. Paragrafen justeras genast.

Beslut

Livskraftsnämnden beslutade enhälligt att inte bevilja finansiering för ansökan AVK-02124, eftersom ansökan som helhet inte uppfyller kriterierna för fonden för grön omställning. Paragrafen justerades genast.