

Vihreän siirtymän rahasto: rahoituksen myöntäminen hakemukselle AVK-02163

Elinvoimalautakunta 07.10.2025 § 74
2318/02.05.01.02/2025

Valmistelu ja lisätiedot
elinkeinojen kehittäjä Minna Kajaste, etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Porvoon kaupungin vihreän siirtymän rahasto tukee Porvoossa toimivia pk-yrityksiä ja kaupunkia vihreän siirtymän tekemisessä. Porvoon Kaupunginvaltuusto päätti Vihreän siirtymän rahaston perustamisesta ja säännöistä 14.06.2023 (Kaupunginvaltuusto 14.06.2023 § 54). Rahaston varojen käytöstä päättää elinvoimalautakunta. Vihreän siirtymän rahasto avattiin maaliskuussa 2025 uudelleen hakuun pilottikierroksen jälkeen tehtyjen muokkausten mukaisesti (Elinvoimalautakunta 23.12.2024 §99 ja 18.2.2025 §11). Rahaston haku on auki jatkuvasti.

Rahastolle on saapunut uusi hakemus ja rahastolle nimetty advisory board on arvioinut tehtävänsä mukaisesti hakemuksen vaikuttavuutta sekä rahaston asettamien edellytysten ja arviointikriteerien täyttymistä.

Hakemukselle AVK-02163 ei puolleta rahoituksen sitomista vihreän siirtymän rahastosta, sillä hakemus ei täytä rahaston asettamia edellytyksiä ja kriteereitä riittävällä tavalla.

Huomioita hakemusta koskien:
Hakemus on toimitettu englanniksi ja se on käännetty suomeksi päätösmateriaaleja varten.

Rahoituslomakkeen teknisestä syystä johtuen hakija ei ole pystynyt asettamaan hakulomakkeelle todellista rahastosta haettavaa rahoitussummaa, sillä lomakkeen maksisumma on ollut asetettuna 300 000 euroon. Tästä syystä todellinen haettava rahoitus ja omavastuu on kerrottu hakemuksella kysymyksessä "Erittele kustannusten alustava jakautuminen per hankevuosi." Tästä johtuen myös haetun rahoituksen prosenttiosuus kustannuksista näyttää rahoituksen perustiedoissa virheelliseltä.

Hakija: Brione Oy ja Rollyy Oy

Hankkeen nimi: Porvoo Mobility Hub: AI-Powered Assistant, Smart Parking and Mobile Charging Robots for EV (Porvoon kulkupalvelukeskittymä [Porvoo Mobility Hub]: tekoälyavustaja, älykäs pysäköinnin ohjaus ja liikkuvat sähköajoneuvojen latausrobotit)

Hankkeen kesto: 15.9.2025 – 14.9.2027

Haettu rahoitus: 405 000 euroa, joka on 90 prosenttia kustannuksista

Hankkeen tiivistelmä:

Rollyy Oy:n ja Brione Oy:n kaksivuotisessa innovaatiohankkeessa Porvoosta tulee vastuullisten kulkupalveluiden johtava esimerkki Pohjoismaissa. Hankkeessa otetaan käyttöön itsetoimisten latausrobottien kalusto, joka pystyy tarjoamaan joustavia, tarpeenmukaisia sähköajoneuvojen latauspalveluita Porvoon historiallisilla ja vilkkaasti liikennöidyillä alueilla. Siten ei tarvita usein kallista kunnallisteknistä rakentamista.

Vuorovaikutteinen, kaupungin brändin mukainen verkkopohjainen kanava (porvoo.rollyy.com) palvelee Porvoon kulkupalvelujen keskittymänä. Siihen sisältyvät älykäs pysäköinnin ohjaus (palvelualustan ulkoistaminen pilveen), robottien varaus ajantasaisesti sekä PorvooGPT – tekoälyavustaja, joka toimii navigaattorina kaiutintoiminnolla (handsfree) sekä antaa asukkaille että matkailijoille pysäköintisuosituksia ja tarjoaa tietoa paikallisista tapahtumista.

Hankkeen myötä ruuhkat ja päästöt vähenevät merkittävästi. Tämä tukee Porvoon tavoitetta olla hiilineutraali vuoteen 20230 mennessä. Pilveen ulkoistettujen latauspalvelun (CaaS), ja robottipalvelun (RaaS) sekä mainonnan avulla saadaan uusia tulolähteitä. Tulosten varmentamiseksi kokeiluja tehdään useassa eri paikassa. Niiden avulla voidaan laatia muunneltava suunnitelma muiden pohjoismaisten ja eurooppalaisten kulttuuriperintökaupunkien käyttöön.

Advisory boardin suositus:

Hakemuksella haettu rahoitus 405 000 euroa ylittää rahaston pääsääntöisen ylärajan 300 000 euroa. Näin ollen hankkeen vaikutukset tulisivat olla poikkeuksellisen vahvat, jotta rahoitusta voidaan puoltaa. Hankkeen pysyvä yhteys Porvooseen jää epävarmaksi, vaikkakin tekijätiimi vaikuttaa osaamisellaan. Kyseessä on kuitenkin kustannuksiltaan hyvin korkeaksi mitoitettu pilottihanke startup-vaiheeseen ja liikeidea vaatii monta asiaa lähteäkseen liiketoimintana lentoon. Mikäli hanke etenee, se tulee vaatimaan myös kaupungilta vastuuroolia esimerkiksi huolto- ja infratoiminnoissa. Suurin haaste on kuitenkin se, ettei hankkeen sisältö ja haettu rahoitus vastaa riittävällä tavalla rahastolle asetettuihin vaikuttavuuskriteereihin, jotta advisory board voisi suositella sen rahoittamista. Porvoo testialustana ei tarjoa tähän tarkoituksenmukaista haastetta, joka tuottaisi vastaavaa hyötyä vihreän siirtymän näkökulmasta.

Yllä mainituista syistä advisory ei puolla rahoituksen myöntämistä hakemukselle vihreän siirtymän rahastosta.

Apulaiskaupunginjohtaja

Elinvoimalautakunta päättää olla myöntämättä rahoitusta hakemukselle AVK-02163, sillä hakemus ei kokonaisuutena täytä Vihreän siirtymän rahaston kriteerejä. Pykälä tarkastetaan heti.

Päätös

Elinvoimalautakunta päätti yksimielisesti olla myöntämättä rahoitusta

hakemukselle AVK-02163, sillä hakemus ei kokonaisuutena täytä Vihreän siirtymän rahaston kriteerejä.
Pykälä tarkastettiin heti.