

Vihreän siirtymän rahasto: rahoituksen myöntäminen hakemukselle AVK-02124

Elinvoimalautakunta 07.10.2025 § 73
2317/02.05.01.02/2025

Valmistelu ja lisätiedot
elinkeinojen kehittäjä Minna Kajaste, etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Porvoon kaupungin vihreän siirtymän rahasto tukee Porvoossa toimivia pk-yrityksiä ja kaupunkia vihreän siirtymän tekemisessä. Porvoon Kaupunginvaltuusto päätti Vihreän siirtymän rahaston perustamisesta ja säännöistä 14.06.2023 (Kaupunginvaltuusto 14.06.2023 § 54). Rahaston varojen käytöstä päättää elinvoimalautakunta. Vihreän siirtymän rahasto avattiin maaliskuussa 2025 uudelleen hakuun pilottikierroksen jälkeen tehtyjen muokkausten mukaisesti (Elinvoimalautakunta 23.12.2024 §99 ja 18.2.2025 §11). Rahaston haku on auki jatkuvasti.

Rahastolle on saapunut uusi hakemus ja rahastolle nimetty advisory board on arvioinut tehtävänsä mukaisesti hakemuksen vaikuttavuutta sekä rahaston asettamien edellytysten ja arviointikriteerien täyttymistä.

Hakemukselle AVK-02124 ei puolleta rahoituksen sitomista vihreän siirtymän rahastosta, sillä hakemus ei täytä rahaston asettamia edellytyksiä ja kriteereitä riittävällä tavalla.

Huom. Hakemus on toimitettu englanniksi ja se on käännetty suomeksi päätösmateriaaleja varten.

Hakija: MEGAWATT TECHNOLOGY OY

Hankkeen nimi: ULTRACHARGERS – Fast Charging Network for Light Electric Vehicles in Porvoo (ULTRACHARGERS – Nopean latauksen verkosto kevyille sähköajoneuvoille Porvoossa)

Hankkeen kesto: 1.10.2025 – 1.6.2026

Haettu rahoitus: 45 000 euroa, joka on 90 prosenttia kustannuksista

Hankkeen tiivistelmä:

Hankkeessa suunnitellaan ja toteutetaan Porvoossa pilottilatausverkosto kevyille sähköajoneuvoille, kuten sähkömopoille, skoottereille ja jakeluroboteille, uuden tyyppistä latausstandardia käyttäen. Porvoo toimii innovatiivisten, selvästi hiilidioksidipäästöjen vähentämistä edistävien vihreiden liikkuvuusratkaisujen koealueena. Suosittuna matkailukohteena kaupungista tulee myös näkyvä esimerkki kestävästä liikkumisesta käytännössä. Näin se innostaa sekä kaupunkilaisia että matkailijoita ja vahvistaa samalla mainettaan tulevaisuuteen suuntautuvana ympäristöystävällisenä yhteisönä. Koska Porvoossa jo on polkupyörien latausasemia, koeympäristö keskitetään hankkeessa kaupungin keskusta. Sähköpyörien käyttö havainnollistaa, miten

kestävää liikkumista voidaan tukea ja laajentaa uudistamalla infrastruktuuria kaupunkimaisilla alueilla. Tulevaisuudessa palvelua voidaan tulosten perusteella laajentaa maaseudulle ja saada näin lisää alueellisia hyötyjä.

Porvoon vuoteen 2030 tähtäävä kaupunkistrategia kutsuu kestäviin liiketoimintakäytäntöihin, jotka tukevat ilmastotavoitteita ja lisäävät kaupungin vetovoimaa. Matkailualan toimijoiden edellytetään seuraavan, miten ala vaikuttaa ympäristöön ja yhteiskuntaan. Näin Porvoon asema kestävässä matkailukohteena vahvistuu. Sustainable Travel Finland -ohjelman puitteissa kaupunki tekee yhteistyötä kumppaneidensa kanssa, mittaa matkailun hiilijalanjälkeä ja noudattaa Glasgow'n julistusta varmistaakseen, että kasvu on linjassa ilmastotavoitteiden kanssa.

Advisory boardin suositus:

Sähköisen mikromobilitietin kasvattaminen on yksi osa kaupunkiliikenteen päästöjen vähentämistä. Sähköisen kevyen liikenteen latausvaihtoehtoissa ei ole kuitenkaan kyse enää täysin uudesta teknologiasta. Hankkeen tuottama selvitys olisi sinänsä vaikutuksiltaan positiivinen, mutta sen vaikuttavuus rahaston tavoitteiden, kuten vihreän siirtymän kilpailukyvyyn tai sähköisen kevyen liikenteen kasvamisen kannalta ei ole riittävä. Lisäksi hankkeen pysyvä Porvoon-yhteys jää epävarmaksi.

Yllä mainituista syistä advisory board ei puolla rahoituksen myöntämistä hakemukselle vihreän siirtymän rahastosta.

Apulaiskaupunginjohtaja

Elinvoimalautakunta päättää olla myöntämättä rahoitusta hakemukselle AVK-02124, sillä hakemus ei kokonaisuutena täytä Vihreän siirtymän rahaston kriteerejä. Pykälä tarkastetaan heti.

Päätös

Elinvoimalautakunta päätti yksimielisesti olla myöntämättä rahoitusta hakemukselle AVK-02124, sillä hakemus ei kokonaisuutena täytä Vihreän siirtymän rahaston kriteerejä. Pykälä tarkastettiin heti.