

Svar på fullmäktigemotion - Förnyelse av busshållplatser

Stadsutvecklingsnämnden 11.03.2025 § 39

Beredning och tilläggsuppgifter:

Kollektivtrafikingenjör Matias Leinonen, matias.leinonen@porvoo.fi,
trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis, hanna.linna-varis@porvoo.fi

Stadsfullmäktigeledamot Bodil Lund har lämnat in en motion där hon föreslår en förnyelse av busshållplatserna och anskaffning av nya busskurer, särskilt vid hållplatsen framför Näse hälsostation. Lund föreslår att busskurerna tillverkas av ett material som är svårt att klottra på. Dessutom föreslår hon att busskurerna förses med fotografier av Borgås sevärdheter, så att stadens historia syns i gatubilden och ger en uppfräschning för både turister och invånare. I Lunds motion föreslås också att tidtabeller för kollektivtrafiken placeras i busskurerna.

Som svar på motionen kan man konstatera att en hållplatsutredning genomfördes av stads-infran under våren 2024. I utredningen framkom det att staden för närvarande har 242 hållplatser, varav cirka 20% hade brister av olika slag. Brister fanns i tillgänglighet, säkerhet och föråldrade busskurer. Det noterades att vissa hållplatser hade höga stänkanter, dålig beläggning och saknade skyddsvägar, vilket utgör en säkerhetsrisk och ett hinder för tillgängligheten. På vissa viktiga hållplatser fattades även busskurer.

Under hösten 2024 konkurrenssatte vi nya hållplatsbusskurer och därefter köptes det tio stycken busskurer för 71 665€. Till de nya busskurerna valdes material som är lättskött, hållbart och som passar in i stadsbilden. Trädelarna och glaset på de nya busskurerna är behandlade med antigraffiti-medel för att underlätta underhållet. Dessa nya busskurer har placerats på hållplatser som var i akut behov av busskur längs med de nuvarande busslinjernas rutter, samt de nya kommande stomlinjernas rutter inför hösten 2025. Målet är att förbättra hållplatserna inom ramen av budget och resurser. Bland annat är Näse hälsovårdscentrals hållplats ännu under utredning för eventuell ny busskur och bänk.

Stadsinfrans främsta prioritet är att förbättra hållplatsernas tillgänglighet och säkerhet, snarare än deras utseende med bilder. Eventuell konst och fotografier på de mest centrala hållplatserna kan i framtiden utredas tillsammans med andra avdelningar inom organisationen, när hållplatsernas tillgänglighet, säkerhet och funktionalitet har säkrats. Även den för kollektivtrafiken utvecklade bränden (varumärket), kan delvist komma att prägla utseendet och eventuella bilder för busskurerna.

Under hösten 2024 har de centralaste och mest använda hållplatserna försetts med tidtabeller. För närvarande har 30 hållplatser i stadsområdet tidtabeller på hållplatsen. Inför kommande höst har vi som mål att ytterligare öka antalet hållplatser försedda med tidtabeller längs de nya stomlinjernas rutter.

Bilagor
Fullmäktigemotion

Stadsutvecklingsdirektören
Stadsutvecklingsnämnden beslutar ge ovanstående svar till
stadsstyrelsen på Bodil Lunds fullmäktigemotion.

Behandling
Under behandlingen gjorde föredraganden följande tillägg till
beslutsförslaget; beslutet justeras omedelbart.

Beslut
Stadsutvecklingsnämnden beslutade ge ovanstående svar till
stadsstyrelsen på Bodil Lunds fullmäktigemotion.

Paragrafen justerades omedelbart.

Stadsstyrelsen 31.03.2025 § 93

Bilaga
fullmäktigemotion 13.9.2024

Stadsdirektören
Stadsstyrelsen beslutar ge ovanstående Stadsutvecklingsnämndens
förslag som sitt svar på Bodil Lunds motion och sända svaret till
stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut
Stadsstyrelsen beslutade ge ovanstående
Stadsutvecklingsnämndens förslag som sitt svar på Bodil Lunds
motion och sända svaret till stadsfullmäktige för kännedom.