

1. Yhteyshenkilö

<i>Etunimi</i>	Anette
<i>Sukunimi</i>	Karlsson
<i>Puhelinnumero</i>	-----
<i>Sähköposti</i>	-----

2. Valtuustoaloite

<i>Luotu pvm</i>	13.6.2024 17.19
<i>Otsikko</i>	Läntisen saaristoalueen yhteysalusliikenteen mahdollistaminen ja varaus yhteysaluslaiturille Tolkkisten pienvenesataman asemakaavaan
<i>Valtuustoaloite</i>	Valtuustoaloite: Läntisen saaristoalueen yhteysalusliikenteen mahdollistaminen ja varaus yhteysaluslaiturille Tolkkisten pienvenesataman asemakaavaan Porvoon saariston tulevaisuuteen liittyen pidettiin tilaisuus huhtikuussa. Tilaisuudessa esiteltiin ja käsiteltiin laajasti itäisen alueen saaristoa (mm. Vessö - Pellinge - Kråkö...) sen sijaan läntinen alue (mm. Onas - Kalvö - Pörtö/Pirttisaari - Bodö...) jäi vähäiselle huomiolle. Vaikuttaa siltä, että alueen laajempi kehittäminen ei ole aktiivisesti kaupungin agendalla. Läntinen saaristoalue on kuitenkin suuri, ja alueelta löytyy pysyviä asukkaita, kesäasukkaita sekä yritystoimintaa. Läntisessä saaristossa on myös virkistysalueita mm. Pirttisaaren virkistysalue ja Brunskärin virkistysalue, joita porvoolaiset ja muut kansalaiset voivat hyödyntää. Näille alueille ei kuitenkaan ole helppoa päästä, jos ei ole omaa venettä. Alue on toki saavutettavissa Sipoon Kalkkirannasta lähtevän yhteysalusliikennetoiminnan turvin. On kuitenkin kestävämpää, että Porvoon läntinen saaristoalue on vain tavoitettavissa naapurikunnan tai oman veneen avulla. On tärkeää, että Porvoo ryhtyy toimiin, jotta alue olisi saavutettavissa paremmin myös Porvoosta käsin. Tolkkisten pienvenesatamaa ollaan kehittämässä, mutta satamasuunnitelmassa ei ole varausta yhteysaluksen laiturille. On tärkeää, että sellainen varaus olisi olemassa, jos yhteysalusliikennettä saadaan Porvoon läntiseen saaristoon tulevaisuudessa. Ei ole tarkoituksenmukaista, että Porvoon kaunis saaristo ja virkistysalueet meren äärellä eivät ole saavutettavissa kaikille porvoolaisille. Porvoo ei voi pelkästään turvautua Sipoon Kalkkirannan yhteyteen tässä asiassa. Esitämme, että Porvoo ryhtyy toimiin tilanteen korjaamiseksi ja selvittää mahdollisuudet saada yhteysalusliikennetoimintaa läntiselle saaristoalueelle. Lisäksi yhteysalusliikennetoiminnan tulevaisuus on turvattava laiturilla tai vähintäänkin laiturivarauksella Tolkkisten pienvenesataman kaavassa. Möjliggör anslutningsfartygstrafik i västra skärgården och reservation för anslutningsfartygets brygga i Tolkis småbåtshamn I april hölls en tillställning om Borgå skärgårds framtid. Vid tillställningen presenterades och diskuterades den östra delen av Borgå skärgård (t.ex. Vessö - Pellinge - Kråkö...) mångsidigt, medan den västra delen (t.ex. Onas - Kalvö - Pörtö/Pirttisaari - Bodö...) fick bara lite uppmärksamhet. Det

verkar som att en bredare utveckling av det västra området inte är aktivt på stadens agenda. Västra skärgårdsområdet är dock stort, och utöver sommargäster bor också en del borgåbor där. Området har också näringsverksamhet. Det finns även rekreationsområden i västra skärgården, t.ex. Pörtö rekreationsområde och Brunskärs rekreationsområde, som borgåbor och andra medborgare kan utnyttja och glädjas av. Det är dock inte lätt att ta sig till dessa områden om man inte har (eller kommer åt på något annat sätt) egen båt. Naturligtvis kan området nås med hjälp av förbindelsebåtstrafiken från Kalkstrand Sibbo. Det är dock ohållbart att Borgås västra skärgård bara kan nås med hjälp av en grannkommun eller "egen" båt. Det är viktigt att Borgå vidtar åtgärder för att göra området mer tillgängligt även från Borgå.

Tolkis småbåtshamn är under utveckling, men i hamnplanen finns ingen reservation för anslutningsfartygets brygga. Det är viktigt att ett sådant förbehåll finns om anslutningsfartygsverksamhet etableras i Borgå västra skärgård i framtiden. Det är inte lämpligt att Borgås vackra skärgård och rekreationsområdena vid havet inte är tillgängliga för alla borgåbor. Borgå kan inte förlita sig enbart på Sibbo Kalkstrands anknytning i denna fråga. Vi föreslår att Borgå vidtar åtgärder för att råda bot på situationen och utforskar möjligheterna att få anslutande fartygstrafik till västra skärgårdsområdet. Dessutom måste framtiden för anslutande fartygstrafik säkras med en brygga eller åtminstone en reservation i planen av Tolkis småbåtshamn.

Anette Karlsson, fullmäktigeledamot (obunden center) Outi Lankia, fullmäktigeledamot (center) Tuomas Kanervala, fullmäktigeledamot (center)