

1.

|                      |            |
|----------------------|------------|
| <b>Kontaktperson</b> | Tulli      |
| <b>namn</b>          | Hirvilammi |
| <b>Efternamn</b>     | [REDACTED] |
| <b>Telefonnummer</b> | [REDACTED] |
| <b>E-post</b>        | [REDACTED] |

2. **Fullmäktigemotion**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Datum skapad</b>           | 26.2.2025 19.47  |
| <b>Titel</b>                  | Förbättring av trafiksäkerhet i Borgå centrum  |
| <b>Fullmäktigemoti<br/>on</b> | Nuförtiden finns det mycket cyklar och olika elektroniska färdmedel i trafiken. Trafikarrangemangen i Borgå centrum och särskilt cykelnätet har trots allt ohjälpligt blivit efter i utvecklingen, vilken försämrar avsevärt trafiksäkerheten. Det är krävande att skilja åt fotgängare och andra som använder sig av gång- och cykelvägarna t.ex. på Fredsgatans "cykelväg" nära Mannerheimgatan eller Alexandersgatan och torget, då emellan dem endast finns en urblekt markering (om ens det) och fotgängarna är tvungna att korsar gång- och cykelvägar då de korsar gator. Många elever i årskurs 7-9 samt gymnasieelever cyklar eller använder elektroniska färdmedel bland bilarna eller på trottoarer då de kör längs med Brunnsgatan och Linnankoskigatan samt i Empirestadsdelen. Det är ett under att inga större olyckor har hänt, när fordom som åker 25 km i timmen, bilar och långsamma fotgängare inte har styrts till sina egna rutter på ett klarare sätt. Man borde också förnya trafikarrangemangen i Borgå centrum på ett sätt som skulle möjliggöra snabb cykling i båda riktningarna och användningen av elektroniska forskaffningsmedel. Detta skulle minska på behovet av privatbilism. I centrumområdet behövs det klart utmärkta cykelfiler, som är tydligt avskilda från annan trafik. De grönas fullmäktigegrupp |