

Livskraftsnämnden

Tid 15.10.2024 kl 17:00 -

Plats Teams -möte

Ärenden som skall behandlas

Ärende	Rubrik	Sida
1	Mötets laglighet och beslutförhet	3
2	Protokolljusterare	4
3	Uppföljning av tjänsteinnehavarbeslut	5
4	Uppdatering av kriterier för beviljandet av Borgå stads specialsimkort	6
5	Livskraftssektorns delårsrapport 3/2024	12
6	Svar på fullmäktigemotion, Hundvänlig badstrand till Borgå	14
7	Svar på fullmäktigemotion, utredning om täckt rullhockeyhall	16
8	Invånarinitiativ behandlade av tjänsteinnehavare som är underordnade livskraftsnämnden under tiden 1.1- 2.10.2024 samt obesvarade invånarinitiativ	18
9	Aktuella ärenden	19

---

## Delatagare

Närvarande	Namn	Uppgift
	Perokorpi Jenna	ordförande
	Utujije-Habiyakare Jaqueline	vice ordförande
	Ilomäki Jarkko	ledamot
	Sågbom Pia	ledamot
	Lattu Pete	ledamot
	Hjelt Nea	ledamot
	Eskola Tapani	ledamot
	Mattsson Hilding	ledamot
	Taulo Jussi	ledamot
	Malmberg Piia	ledamot
	Kähkönen Ninni	ledamot
	Välimäki Markku	stadsstyrelsens representant
	Korttinen Minea	ungdomsfullmäktiges representant
	von Schoultz Fredrick	föredragande
	Broberg Sabrina	sekreterare
	Myllynen Sari	sakkunnig
	Särelä Minna	sakkunnig

Livskraftsnämnden

**1**

**Mötets laglighet och beslutförhet**

Livskraftsnämnden 15.10.2024

Mötet konstateras lagenligt sammankallat och beslutfört.

Livskraftsnämnden

**2**  
**Protokolljusterare**

Livskraftsnämnden 15.10.2024

Livskraftsnämnden väljer till protokolljusterare Pete Lattu och Ninni Kähkönen.

Livskraftsnämnden

**3**  
**Uppföljning av tjänsteinnehavarbeslut**

Livskraftsnämnden 15.10.2024

Följande tjänsteinnehavare har sänt sina beslut:

Biträdande stadsdirektör: §§ 73, 74

Chef för ungdomstjänsterna: § 9

Fritidsdirektören: §§ 27-31

Ordförande

Livskraftsnämnden antecknar besluten för kännedom samt meddelar tjänsteinnehavarna att nämnden inte använder sin upptagningsrätt i enlighet med 92 § kommunallagen. Paragrafen justeras genast.

Livskraftsnämnden  
Livskraftsnämnden

§ 54

#### 4

### Uppdatering av kriterier för beviljandet av Borgå stads specialsimmkort

Livskraftsnämnden 20.08.2024 § 54

Beredning och tilläggsuppgifter:  
Marjo Rantala, chef för idrottstjänster,  
välfärdskoordinatör Petra Bärlund-Hämäläinen, fritidsdirektör Minna Särelä, [fornamn.efternamn@porvoo.fi](mailto:fornamn.efternamn@porvoo.fi)

I Borgå är det nödvändigt att uppdatera kriterierna för beviljande av specialsimmkort. I oktober 2023 har ett initiativ tagits till att uppdatera kriterierna och då har initiativet besvarats så att man först följer upp motsvarande process i Helsingfors och sedan vidtar åtgärder i Borgå. Helsingfors stads process har slutförts och där trädde de nya kriterierna för beviljande av specialsimmkort i kraft 1.3.2024.

I Borgå säljs cirka 170 specialsimmkort per år. För närvarande kan man köpa ett specialsimmkort på servicestället Kompassen, om FPA-kortet har försetts med någon av följande koder:

- astma: FPA-kort kod 203
- diabetes: FPA-kort kod 103
- muskelsjukdom: FPA-kort kod 108
- psykiska sjukdomar: FPA-kort kod 112 eller 188
- MS-sjukdom: FPA-kort kod 109 eller 303
- Parkinsons sjukdom: FPA-kort kod 110
- reuma: FPA-kort kod 202
- kranskärlsjukdom: FPA-kort kod 206
- hjärtinsufficiens: FPA-kort kod 201
- synskadekort
- EU:s funktionshinderkort (sedan 1.1.2022)

Specialsimmkortet är ett årskort (93,50 euro/år) som berättigar till simning en gång om dagen i simhallen i Borgå under simhallens öppettider. Det är i kraft ett (1) år från inköpsdagen. Specialsimmkortet är personligt och avsett för Borgåbor.

Det ursprungliga syftet med specialsimmkortet har varit att uppmuntra funktionsnedsatta stadsbor till självständig motion med hjälp av specialsimmkortet. Ofta har personer med begränsningar i funktionsförmågan mindre faktiska möjligheter än andra att utnyttja stadens övriga idrottsanläggningar eller idrottsevenemang till exempel på grund av idrottsplatsernas tillgänglighet. I simhallen är tillgängligheten till exempel med tanke på personer med nedsatt rörlighet något bättre än i andra idrottsanläggningar, och därför är det nödvändigt att uttryckligen möjliggöra användningen med hjälp

Livskraftsnämnden  
Livskraftsnämnden

§ 54

av ett specialsimmkort i synnerhet för personer med funktionsnedsättning.

För närvarande är kriterierna för beviljande av specialsimmkort för grupper med olika funktionsnedsättningar och långtidssjukdomar inte på lika villkor. I ljuset av den nuvarande informationen anses nästan alla ha nytta av motion oberoende av den grundläggande sjukdomen, men för närvarande beviljas specialsimmkortet endast för enskilda utvalda sjukdoms- och funktionsnedsättningsgrupper. En del av funktionsnedsättnings- och sjukdomsgrupperna står utanför möjligheten. Dessutom följer verifieringen av de nuvarande kriterierna för specialsimmkort vid beviljande av kort inte god praxis när det gäller integritetsskydd.

Utgångspunkten är att specialsimmkortet ska kunna beviljas på ett jämlikare sätt oberoende av diagnosen. Det är ändamålsenligt att rikta kortet till just de Borgåbor som har en betydande begränsning i funktionsförmågan på grund av bestående funktionsnedsättning eller långvarig sjukdom.

Borgå stad tog våren 2024 emot en begäran om tilläggsutredning av diskriminerings- och jämställdhetsnämnden om kriterierna för beviljande av specialsimmkort. Den person som har anhängiggjort ärendet yrkar på rätt att köpa ett specialsimmkort med hänvisning till likabehandling. På personens FPA-kort finns ingen sifferbeteckning som berättigar till köp, även om personen enligt utredningen har en mycket liknande sjukdom.

En annan sak att beakta är att kortet ska kunna beviljas med beaktande av kundens integritetsskydd och dataskydd. För närvarande är det inte möjligt, utan när personen beviljas kortet intygar han eller hon sin köprätt med ett FPA-kort, av vilket framgår att personen har en sjukdom som berättigar till läkemedelsersättning.

Utöver den interna arbetsgrupp som berett ärendet har kriterierna för specialsimmkortet i Borgå också diskuterats med Rådet för personer med funktionsnedsättning i Borgå. Mötet för rådet för personer med funktionsnedsättning (06/24) konstaterade att de kriterier som trädde i kraft i Helsingfors verkar vara bra också som kriterier för Borgå, med undantag för taxikortet som finns med på Helsingfors kriterierlista. Detta kan inte tas som ett bevillningskriterium i Borgå, eftersom något sådant inte används i Borgå. Dessutom konstaterade rådet för personer med funktionsnedsättning att bevillningspraxisen ska vara jämlik och att integritetsskyddet ska tillgodoses.

Kriterierna som föreslås som nya grunder för beviljande av specialsimmkortet i Borgå stad är:

Livskraftsnämnden  
Livskraftsnämnden

§ 54

- parkeringstillstånd för rörelsehindrade/parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning
- synskadekort
- EU:s funktionshinderkort

Dessa kriterier gör det möjligt för de Borgåbor som har en betydande begränsning i funktionsförmågan att få ett specialsimmkort på lika villkor. Kriterierna främjar också likabehandlingen av personer med funktionsnedsättning i Borgå samtidigt som integritetsskyddet och integriteten bevaras.

Parkeringstillstånd för rörelsehindrade eller tidigare parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning beviljas av Transport- och kommunikationsverket Traficom på ansökan och på basis av ett läkarutlåtande. Synskadekort beviljas av medlemsorganisationerna i Synskadades förbund. EU:s funktionshinderkort beviljas av FPA.

Det är möjligt att det bland de kunder som tidigare var berättigade till specialsimmkortsrabatt också finns personer som efter reformen inte är berättigade till specialsimmkort. En del av dessa kunder hör eventuellt till någon annan rabattgrupp, såsom studerande, arbetslösa eller pensionärer. Dessa kunder, som inte har någon betydande begränsning i funktionsförmågan, har enligt bedömningen ändå i fråga om sin funktionsförmåga också möjlighet att utnyttja stadens övriga motionsmöjligheter till skillnad från de personer som i fortsättningen har rätt till ett specialsimmkort och som har betydande begränsningar i funktionsförmågan.

Biträdande stadsdirektören

Godkänns i enlighet med kriterierna för specialsimmkortet. Kriterierna gäller från 1.1.2025.

Beslut:

Nämnden beslöt enhälligt att återremittera ärendet för fortsatt beredning. Nämnden bad tjänsteinnehavarna att beakta Hyteperspektivet i den fortsatta beredningen och att inhämta nödvändiga expertutlåtanden från social- och hälsovården samt att beakta individens egna beslutanderätt när det gäller diagnoskriterierna.



Livskraftsnämnden  
Livskraftsnämnden

§ 54

Livskraftsnämnden 15.10.2024  
1952/02.09.00/2024

Valmistelu ja lisätiedot  
Marjo Rantala, chef för idrottstjänster,  
fritidsdirektör Minna Särelä, [fornamn.efternamn@porvoo.fi](mailto:fornamn.efternamn@porvoo.fi)

Arbetsgruppen anser att den föreslagna ändringen av kriterierna för beviljande av specialsimmkort inte oskäligt försämrar möjligheten att få tillgång till kortet. Detta förklaras av det faktum att vissa av dem redan nu är berättigade till EU- funktionshinderkortet.

Ett EU - funktionshinderkort kan utfärdas till en person som har beviljats följande förmåner eller tjänster från FPA:

- handikappbidrag för personer under 16 år
- handikappbidrag för personer över 16 år
- vårdbidrag för pensionstagare
- tolktjänst för personer med hörselskada (A)
- tolktjänst för personer med syn- och hörselskada (A)
- tolktjänst för personer med talskada (A).

Övriga beslut, som till exempel välfärdsområden gör:

- beslut om dagverksamhet enligt lagen om service och stöd på grund av handikapp
- beslut om färdtjänst enligt lagen om service och stöd på grund av handikapp
- beslut om stöd för rörlighet enligt socialvårdslagen (dvs. beslut om individuell färdtjänst)
- beslut om följeslagarservice (A)
- synskadekort (A)
- avtal om närståendevård (funktionshinderkort som är avsett för den som får närståendevård) (A)
- beslut om serviceboende enligt lagen om service och stöd på grund av handikapp (A)
- beslut om personlig assistans enligt lagen om service och stöd på grund av handikapp (A)
- beslut enligt ett specialomsorgsprogram och därtill anknyttande tjänster (A)
- beslut om särskilt stöd (A)
- beslut om andningsförlamning (A)

Ett EU- funktionshinderkort kan användas av personer som får handikappbidrag från FPA. FPA:s handikappbidrag beviljas personer:

Livskraftsnämnden  
Livskraftsnämnden

§ 54

- som har en funktionsnedsättning eller långvarig sjukdom som konstaterats av en läkare
- vars funktionsförmåga är nedsatt i minst ett år
- som drabbas av olägenheter till följd av en skada eller sjukdom eller behöver hjälp eller vägledning till följd av skadan

Handikappbidrag betyder inte att en person måste ha en fysisk funktionsnedsättning, utan att en person med nedsatt funktionsförmåga kan få handikappbidrag. Handikappbidraget kan därför även beviljas personer med långvariga sjukdomar, t.ex. mentalvårdsklienter eller personer som har svårigheter med att agera målmedvetet och självständigt.

Välfärdsområdet har ombetts ge ett utlåtande om grunderna för specialsimmkortet och de föreslagna ändringarna, men inom utsatt tid har de inte svarat.

En övergångsmodell föreslås för ikraftträdandet av kriterierna för specialsimmkort:

- År 2025 kommer kriterierna för att utfärda ett specialsimmkort att utvidgas till att omfatta parkeringstillståndet för rörelsehindrade (tidigare parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning) medan de övriga kriterierna kommer att fortsätta att gälla.
- Det sammanställs statistik över hur man skaffat specialsimmkortet och en kundenkät riktas till de kunder som har skaffat kortet.
- Baserat på statistiken och de synpunkter som inkommit kommer ett förslag till kriterier för specialsimmkort att föreslås livskraftsnämnden i november 2025

I denna övergångsmodell är det inte möjligt att bevilja ett specialsimmkort på ett sätt som tryggar kundens integritet. När kortet utfärdas ska personen fortsättningsvis styrka sin rätt att köpa specialsimmkortet med ett FPA-kort som visar den sjukdom som berättigar till ersättning. Detta är något som bör beaktas i kundservicesituationer även framöver.

Livskraftsnämnden  
Livskraftsnämnden

§ 54

Biträdande stadsdirektören

Livskraftsnämnden beslutar att lägga till ett parkeringstillstånd för personer med nedsatt rörlighet (tidigare parkeringstillstånd för rörelsehindrade) som ett kriterium för utfärdande av ett specialsimmkort från och med den 1.1.2025. Därutöver beslutar livkraftsnämnden att kriterierna och verksamhetsmodellen ska följas upp och utvärderas under det kommande året och att ett förslag till kriterier för ett specialsimmkort på grundval av dessa ska tas upp till beslut under hösten 2025.

Livskraftsnämnden

5

### Livskraftssektorns delårsrapport 3/2024

Livskraftsnämnden 15.10.2024

2424/02.02.02/2024

Beredning och tilläggsuppgifter:  
förvaltningschef Sabrina Broberg, [fornamn.efternamn@borga.fi](mailto:fornamn.efternamn@borga.fi)

I den tredje delårsrapporten för år 2024 har beaktats helheten för ekonomin, verksamheten och verksamhetsmiljön under tiden 1-9/2024 i förhållande till budgeten och dispositionsplanen 2024. Rapporten innehåller en verbal bedömning av verksamheten samt en bedömning av hur de bindande målen har uppnåtts och hur anslagen räcker till.

De bindande målen baserade på stadens strategi ser i stort sett ut att uppfyllas efter det tredje kvartalet. Målet för registrerade övernattningar av turister, med en årlig ökning på 4 %, håller dock endast delvis på att uppnås.

Livskraftssektorns driftsekonomiska utgifter har för rapporteringsperioden i fråga framskridit i huvudsak enligt planerna. I slutet av september uppgick verksamhetens kostnader till 26,3 miljoner euro, vilket motsvarar 65,5 procent av sektorns budget. På intäktssidan uppgick intäkterna till 5 miljoner euro i slutet av september, vilket motsvarar 77,7 procent av sektorns budget.

Stadens bokföring för september är ännu inte helt klar, men efter tredje kvartalet har följande väsentliga ändringar i anslagsbehov identifierats:

-De kumulativa löneutgifterna ligger generellt sett på en hög nivå inom sektorn och med tanke på tidsperioden. Situationen följs noggrant, och en ny bedömning görs när kostnaderna för förberedelserna inför TE2025-reformen fördelas under årets sista kvartal.

-Inkomsterna inom sektorn uppvisar variation mellan serviceområdena. Intäkternas utfall är 77,7 % i september för hela sektorn, men en del av inkomsterna inkluderar redan delvis finansiering för projekt 2025, som kommer att periodiseras vid bokslutet. Inkomsterna från integrationen har överträffat prognoserna, och även inkomsterna från kontinuerligt lärande har varit bättre än väntat. Däremot har inkomsterna inom sysselsättning inte nått den budgeterade nivån. Situationen följs noggrant.

Livskraftsnämnden

Efter det tredje kvartalet har inga väsentliga behov av tilläggsanslag identifierats inom sektorn. Behovet av förändringar kommer dock att preciseras under det sista kvartalet.

Biträdande stadsdirektören  
Livskraftsnämnden antecknar delårsrapporten för kännedom.

Bilaga

Livskraftens delårsrapport 3\_2024

Livskraftsnämnden

6

## Svar på fullmäktigemotion, Hundvänlig badstrand till Borgå

Livskraftsnämnden 15.10.2024

2055/10.03.01.00.00/2024

Beredning och tilläggsuppgifter:

Chefen för idrottstjänster Marjo Rantala, fritidsdirektör Minna Särelä, planeringschef Elina Leppänen, förnamn.efternamn@borga.fi

På badstranden i Köttboda, Sondby, har det varit förbjudet att bada hundar sedan våren 2024 enligt ordningslagen. I ett fullmäktigeförslag föreslås att antingen ändra användningsstatusen för Köttbodas badstrand från allmän badstrand till hundbadstrand eller att en ny strand närmare centrum ska anvisas för detta ändamål. Hundbadstranden måste vara en säker och väl underhållen badplats för både hundar och deras ägare.

I ordningslagen (27.6.2003/612) anges att "hundägaren eller innehavaren ska se till att hunden inte kommer lös på motionsspår eller liknande löpbanor och inte alls på allmän badstrand". Med badstrand avses en naturlig eller byggd strand som är avsedd för bad och vistelse på stranden och som är avsedd för allmänt bruk, där en tjänsteleverantör har utsetts för att upprätthålla verksamheten och som har anmälts till hälsoskyddsmyndigheten. När det gäller en badstrand som underhålls av Borgå stad enligt bestämmelserna kan tjänsteleverantören inte upphäva lagen genom eget beslut. För att hundar ska få tillträde till Köttboda skulle det krävas att badstranden helt tas bort från de allmänna stränder som underhålls av idrottstjänsterna och att användningsändamålet ändras.

Att ändra användningsändamålet för Köttbodas strandområde till hundbadstrand innebär i praktiken att skapa ett område liknande en hundpark, om man vill att hundar ska kunna vara lösa på stranden och om man vill ha staket och till exempel avfallshantering på området.

Borgå stad undersöker möjligheterna för hundbadstränder i Köttboda och dessutom möjliga platser för hundbadstränder på andra ställen i Borgå. Utredningsarbetet inleds i september 2024.

Biträdande stadsdirektören

Livskraftsnämnden beslutar att föreslå för stadsstyrelsen att ovanstående svar ges till stadsfullmäktige.

Livskraftsnämnden

Bilaga

Fullmäktigemotion Kunnossapidetty koiraranta Porvooseen

Livskraftsnämnden

7

## Svar på fullmäktigemotion, utredning om täckt rullhockeyhall

Livskraftsnämnden 15.10.2024

146/12.04.01.00/2023

Beredning och tilläggsuppgifter:  
Chefen för idrottstjänster Marjo Rantala,  
förnamn.efternamn@borga.fi

Silja Metsola har gjort en motion där hon ber om att undersöka och kartlägga en lämplig hall, cirka 1 000 – 2 000 m<sup>2</sup>, för rullhockey.

I motionen framhålls att det för närvarande inte finns någon täckt rullhockeyrink i Borgå och Östra Nyland. I Borgå utövas många issporter, så det finns ett stort behov av en rullhockeyrink som kompletterande träning. Speciellt eftersom väderförhållandena varierar kraftigt under vintern, är det brist på täckta utrymmen. Hallen skulle också kunna hyras ut till andra föreningar i Östra Nyland och eventuellt till allmänheten för rullskridskoåkning. En rullhockeyhall är billig att bygga eftersom man kan återanvända gamla/använda rinkväggar och en jämn betongyta räcker som golv. Till exempel finns det hallbyggnader i Tarmola eller Ölsten industriområden som skulle kunna kartläggas för att hitta en lämplig hall.

Måtten på en rullhockeyrink är 30 m x 61 m (1 830 m<sup>2</sup>). Vid officiella mästerskap under det internationella förbundet är minimimåtten för rinken 27 m x 58 m (1 566 m<sup>2</sup>). Minimimåtten för andra tävlingar är 20 m x 40 m (800 m<sup>2</sup>). För inofficiella matcher, dvs. träningstider, kan rinken vara mindre än de officiella tävlingskraven. Förutom rinken behövs omklädningsrum och toalett-/duscutrymmen. Utan dessa tilläggsutrymmen skulle en rullhockeyhall inte vara funktionell och det skulle inte vara värt att bygga den.

En preliminär uppskattning av de nödvändiga tilläggsutrymmena för en rink som uppfyller de inofficiella måtten baserat på RT-anvisningarna:

Rink & omgivande områden cirka 25 m x 60 m, totalt 1 500 m<sup>2</sup> och tillhörande tilläggsutrymmen: 4 gruppomklädningsrum (å 15 – 20 personer / omklädningsrum), 2 domaromklädningsrum, tillgänglig toalett / omklädningsrum, städsåp, utrustningsförråd, totalt 250 m<sup>2</sup>. Det totala utrymmesbehovet skulle vara cirka 1 750 m<sup>2</sup>.

En rullhockeyhall är en investering av sådan storlek att den bör finnas på investeringslistan.



## Livskraftsnämnden

Idrottstjänsterna genomför för närvarande en utredning av idrottsanläggningar, som kartlägger nuvarande status och tillgänglighet för idrottsanläggningar och -områden samt de centrala behoven hos olika användargrupper. Baserat på utredningen får man en mer omfattande helhetsbild av täckningen av idrottsanläggningsnätverket för olika sporters behov och regionalt. Våren 2025 kommer en långsiktig plan för idrottsanläggningsbyggande att genomföras baserat på informationen från utredningen, som kommer att samordna investeringarna i idrottsanläggningsbyggande med markanvändningsplanen och stadens investeringsplanering. Behovet av en rullhockeyhall kommer att granskas som en del av denna omfattande helhet om utredningen stöder dess nödvändighet.

Biträdande stadsdirektören

Livskraftsnämnden beslutar att föreslå för stadsstyrelsen att ovanstående svar ges till stadsfullmäktige.

Bilaga

Fullmäktigemotion, Silja Metsola

Livskraftsnämnden

8

**Invånarinitiativ behandlade av tjänsteinnehavare som är underordnade livskraftsnämnden under tiden 1.1-2.10.2024 samt obesvarade invånarinitiativ**

Livskraftsnämnden 15.10.2024

2234/00.00.02.01/2024

Beredning och tilläggsuppgifter:

ledningens assistent Jessica Backman, förnamn.efternamn@borga.fi

Enligt 101 § i Borgå stads förvaltningsstadga (24.4.2024) ska invånarinitiativen jämte svar ges för kännedom till det förtroendeorgan under vilket den tjänsteinnehavare hör som gett svaret.

De svar på invånarinitiativ som tjänsteinnehavarna behandlat under tiden 1.1-2.10.2024 ges till nämnden för kännedom.

Biträdande stadsdirektören

Livskraftsnämnden antecknar för kännedom

kommuninvånarinitiativen och deras svar. Konstaterar att de besvarade initiativen är slutbehandlade och skickar svaren vidare för kännedom till stadsstyrelsen och stadsfullmäktige.

Bilagor

Invånarinitiativ och svar 1.1-2.10.2024

Obesvarade invånarinitiativ riktade till sektorn för livskraft

Livskraftsnämnden

**9**

**Aktuella ärenden**

Livskraftsnämnden 15.10.2024

Livskraftsnämnden informeras om aktuella saker.

Biträdande stadsdirektören  
Antecknas för kännedom.

**Livskraftsnämnden**

---

Tid 15.10.2024 kl. 17:00 -

Plats Teams -möte

Behandlade ärenden

Ärende	Rubrik	Sida
10	Utlåtande om utkastet till servicenätsplanen för småbarnspedagogiken och den grundläggande utbildningen	2

Livskraftsnämnden

15.10.2024

**10****Utlåtande om utkastet till servicenätsplanen för småbarnspedagogiken och den grundläggande utbildningen**

Livskraftsnämnden 15.10.2024

97/12.00.01/2024

Beredning och tilläggsuppgifter:

Generalplanechef Maija-Riitta Kontio och stadsutvecklingsdirektör Dan Mollgren, biträdande stadsdirektör Fredrick von Schoultz

I servicenätsplanen för småbarnspedagogiken och den grundläggande utbildningen har man granskat Borgå stads servicenät för småbarnspedagogiken och den grundläggande utbildningen och dess ändringsbehov före år 2040.

När antalet barn minskar måste servicenätet förnyas för att staden även i framtiden kan producera kvalitativa tjänster på ett jämlikt och kostnadseffektivt sätt. Om antalet barn minskar enligt prognosen, minskar detta också stadens statsandelar i betydande grad. Vid beredningen av servicenätet har stadsfullmäktiges beslut om budgeten iakttagits både i fråga om programmet för balans och produktivitet i ekonomin och i fråga om investeringar. Servicenätet ställs i relation till ändringar inom verksamhetsmiljön, så som befolkningsförändringar, ändringar i lagstiftningen, framförhållningen av servicebehov och ordnandet av tjänster, ändringar i finansiering och kostnader samt behov av renoveringar och nybyggnad. Servicenätsprojektet har styrts av stadsstyrelsen.

Stadsstyrelsen godkände 08.04.2024 § 112 följande principer med hjälp av vilka utredningen och planen för servicenätet har utarbetats:

Princip 1 Växande och lärande står i centrum för verksamheten.

Princip 2 Servicenätet stöder formandet av en enhetlig stig för växande och lärande.

Princip 3 Servicenätet består av fungerande och ekonomiska enheter.

Princip 4 Planeringen av servicenätet bygger på information.

Princip 5 Vid planeringen av tjänsterna för finsk- och svenskspråkiga/språkgrupper beaktas samma grunder.

Planeringen av servicenätet inleddes med en beskrivning av nuläget, som blev färdig i juni. Därefter inleddes planeringen av hur servicenätet ska utvecklas. I utkastet till servicenätsplanen har tagits upp behov att förnya servicenätet, planerade nybyggnads- och renoveringsprojekt samt förslag om skolor och daghem som kan läggas ned som olika förslag.

Livskraftsnämnden

15.10.2024

I planen presenteras tre alternativ för utveckling av servicenätet och konsekvensbedömningar för alternativen.

Barnkonsekvensbedömning har gjorts i två skeden: först i samband med utredningen av servicenätets nuläge och senare i samband med planeringen av servicenätet.

Servicenätsplanen baserar sig på en indelning i serviceområden som i fortsättningen kommer att ersätta de traditionella elevupptagningsområdena. Inom småbarnspedagogiken finns redan tre serviceområden, på basis av vilka barn erbjuds en plats inom småbarnspedagogiken. I fortsättningen skulle staden ha tre finskspråkiga och två svenskspråkiga serviceområden inom den grundläggande utbildningen. I serviceområdena skulle finnas flera daghem och skolor. Barnens och elevernas placering kan granskas från fall till fall mellan serviceområdena.

Till genomförandet av servicenätsplanen hör att den åtgärdshelhet som föreslås som en väsentlig del delas upp i tre etapper, dvs. perioderna 2025–2029, 2030–2034 och 2035–2040.

Servicenätsplanen är en bindande plan för genomförande endast fram till den första granskningsperioden. De två senare skeden kräver noggrannare bedömningar av läget, där man beaktar den regionala utvecklingen av antalet barn, fastigheternas skick och livscykel, förändringar i statsandelarna och stadens ekonomiska situation i allmänhet samt faktorer som hänför sig till stadsplaneringen. Beslut om ändringarna 2030–2034 och 2035–2040 fattas först senare efter mellanbedömningarna.

Ett beslut som fattas mellan de olika alternativen innebär framför allt att man förbinder sig till en strategisk linje som har synliga konsekvenser upp till 15 år framåt i tiden. Beslut om verkställande som gäller servicenätet förutsätter dock alltid information som preciseras med tiden, som finns att tillgå närmast inom tidsramen för budgeten och dess planeringsår.

Stadsstyrelsen begär livskraftsnämnden om utlåtande om det färdiga utkastet till servicenätsplan senast 7.11.

Biträdande stadsdirektören

Livskraftsnämnden beslutar ge följande utlåtande:

Servicenätsplanen är grundligt och omsorgsfullt uppgjord och baserar sig på multiprofessionella bedömningar.

Principen om serviceområden som föreslås i planen understöds särskilt med tanke på planerade förändringar. Utvecklingen av markanvändningen i olika områden och vid olika tidpunkter är inte alltid jämn och förutsägbar, och antalet barn i området kan avvika betydligt från prognoser. Med hjälp av serviceområdena kan gruppstorlekar och elevantal jämnas ut mellan skolorna på ett

flexibelt sätt och enligt barnens och de ungas behov, och därmed kan man bättre förbereda sig på den osäkra framtiden. Principen om serviceområden ger flexibilitet och bidrar också till att stävja regionernas särställningsutveckling.

Servicenätsplanen är en bindande plan för genomförande endast fram till den första granskningsperioden 2025–2029. Den föreslagna modellen för fattande av beslut, där de planerade ändringarna för 2030–2034 och 2035–2040 fattas först efter mellanbedömningarna är bra, eftersom det finns många osäkerheter kring prognoserna för framtiden.

Servicenätsplanen för småbarnspedagogiken och den grundläggande utbildning tar inte ställning till andra tjänster som erbjuds i byarna. För att byarnas livskraft ska kunna bibehållas på bästa möjliga nivå med hänsyn till förhållandena, beaktas byarna samt eventuella förändringar i servicenätet för småbarnspedagogiken och den grundläggande utbildning när livskraftens verksamhetsplaner utarbetas. Exempelvis kan nätverket av näridrottsplatser, bokbussens rutter och KoMBIs besökande tjänster påverka byarnas livskraft. Paragrafen justeras genast.

#### Bilagor

- 1 1 Porvoon palveluverkkosuunnittelun periaatteet 19.3.2024 (FCG)
- 2 2 Päiväkoti- ja kouluhankkeet 2012-2024
- 3 3 Lapsivaikutusten arvioinnin tulosten raportointi Boost Brothers Oy
- 4 4 Sivistyslautakunnan hyväksymä Porvoon lapsivaikutusten arviointimalli 2022
- 5 5 Lapsivaikutusten arvioinnin osa-alueet ja koontitaulukko
- 6 6 Itä-Uudenmaan väestönkehityksen tulevaisuuden kuvat MDI 22.9.2023
- 7 7 Perusopetuksen ja kouluverkon tulevaisuudennäkymiä OPH 2020
- 8 8 Mitä väestönkehityksestä tulisi tietää syksyllä 2024 MDI 3.10.2024
- 9 Varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen palveluverkkosuunnitelma LUONNOS 7.10.2024
- 10 Yhteenveto palveluverkkosuunnitelmasta päivitetty 7.10.2024