

**PORVOON LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ**

# **LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ PORVOOSSA VUONNA 2023**



Kuva: Porvoon kaupunki



# VUOSIKATSAUKSEN SISÄLTÖ

## 1. Liikenneturvallisuustilanne

- Onnettomuusmäärät ja -kehitys
- Nollavision toteutuminen Uudenmaan kunnissa
- Tieliikenteen henkilövahingot asukasta kohden
- Henkilövahingot tienkäyttäjä- ja ikäryhmittäin
- Onnettomuusmäärät ja onnettomuusluokat eri toimintaympäristöissä
- Onnettomuuskeskittymät (poliisi, pelastuslaitos, Riistakeskus)
- Onnettomuuskustannukset
- Liikennerikosten kehitys Porvoon alueella

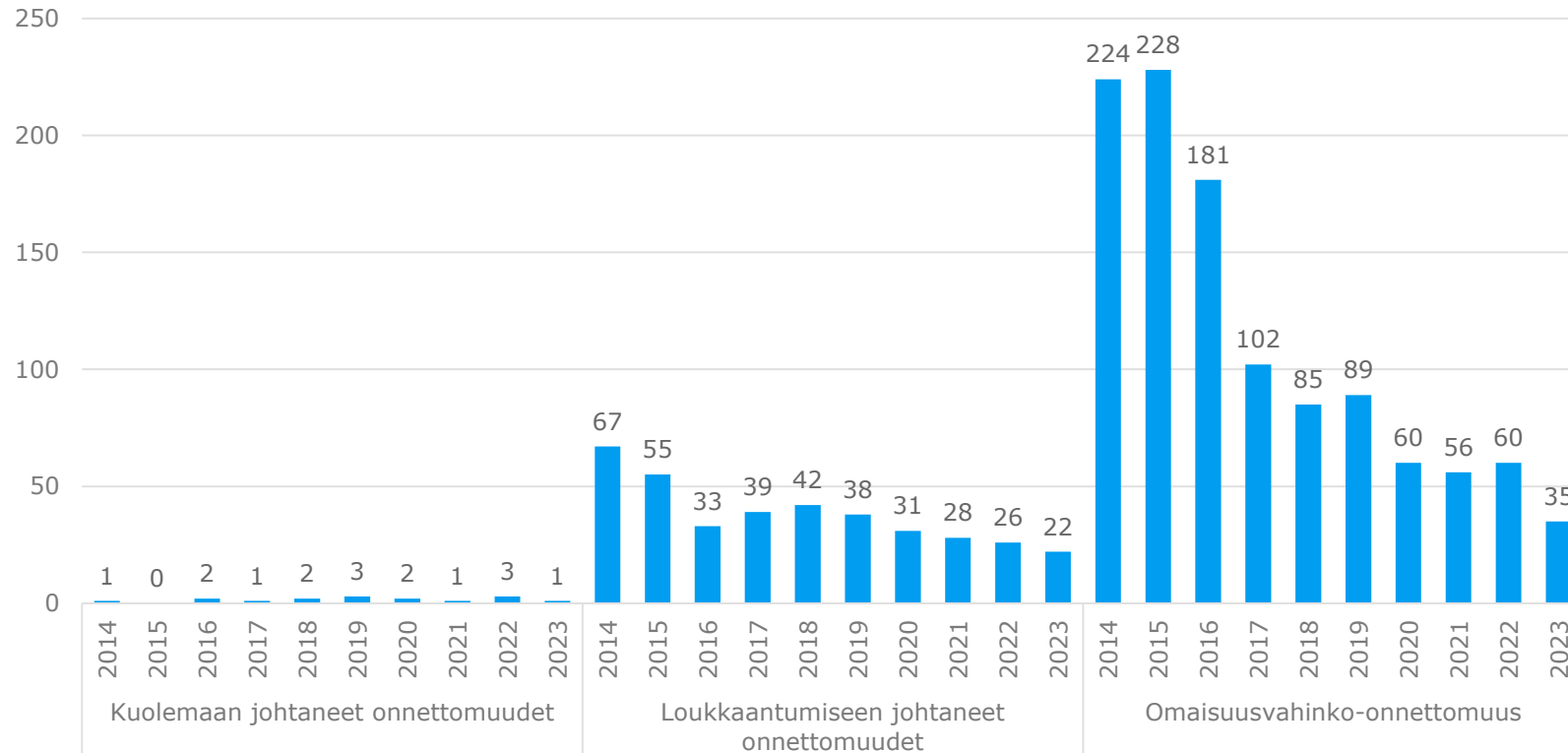
## 2. Liikenneturvallisuustyö Porvoossa

- Liikenneturvallisuustyön tavoitteet
- Kaupungin liikenneturvallisuusryhmän
- Liikenneturvallisuustyö vuonna 2023
- Liikenneturvallisuuskoordinaattorin tehtävät

# 1. LIIKENNETURVALLISUUSTILANNE PORVOOSSA

# TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET PORVOOSSA 2014-2023\*

**Tieliikenneonnettomuudet** vakavuuden mukaan  
Porvoon kaupungin alueella 2014-2023\*



**Viimeisellä tilastoidulla 5-vuotisjaksolla:**

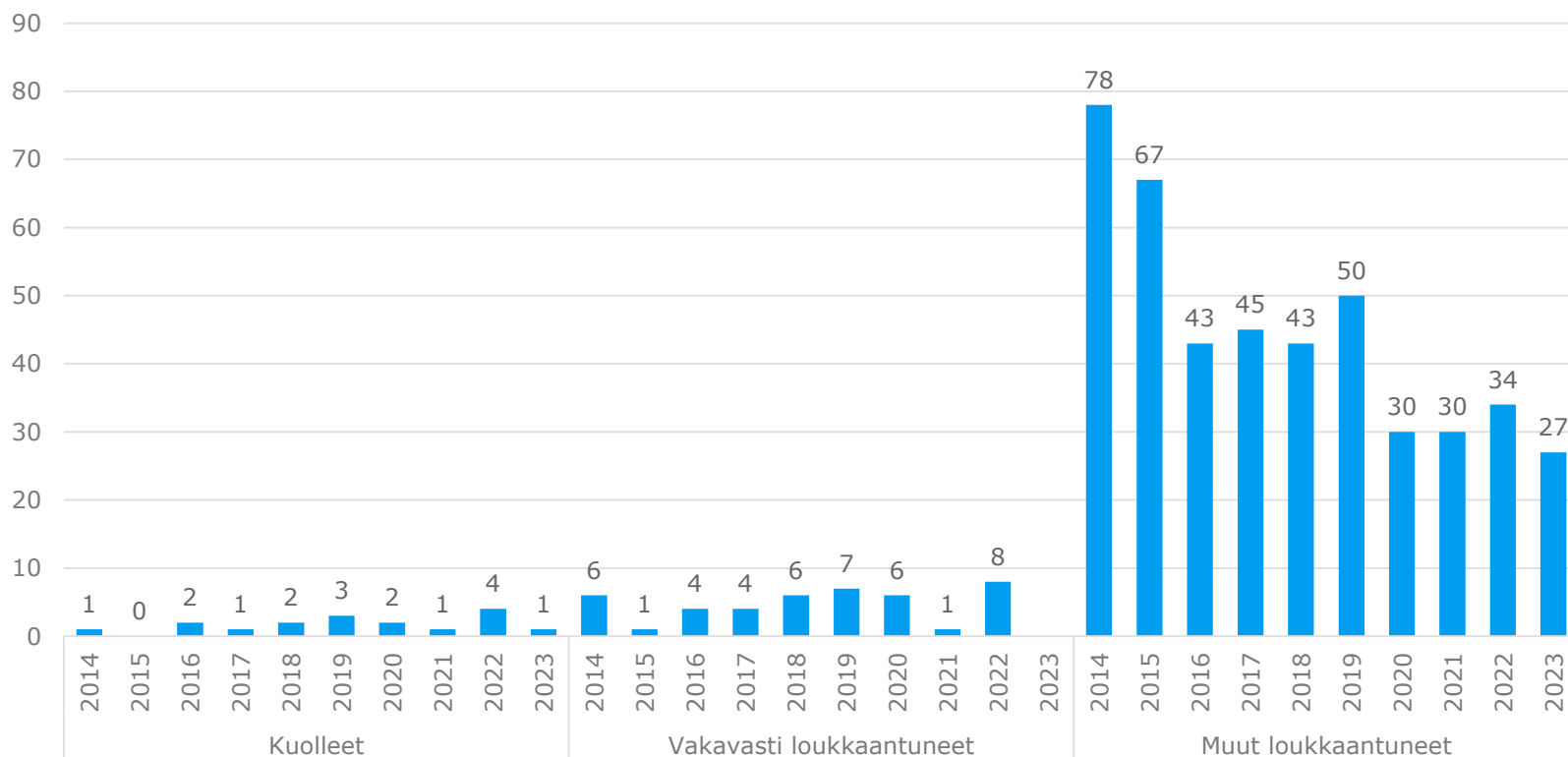
- 10 kuol.joht.onn. (~2 onn/v)
- 145 louk.joht.onn. (~29 onn/v)
- 300 omaisuusvahinko.onn (~60 onn/v)

**~ 90 tieliikenteen onnettomuutta vuodessa**

**Lähde:** Tilastokeskus. 2023 ennakkotietona. Loukkaantuneiden tieto sisältää vakavaan loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet vuoteen 2022 asti.

# TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINGOT PORVOOSSA 2014-2023\*

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet  
Porvoon kaupungin alueella 2014-2023\*



## Viimeisellä tilastoidulla 5-vuotisjaksolla:

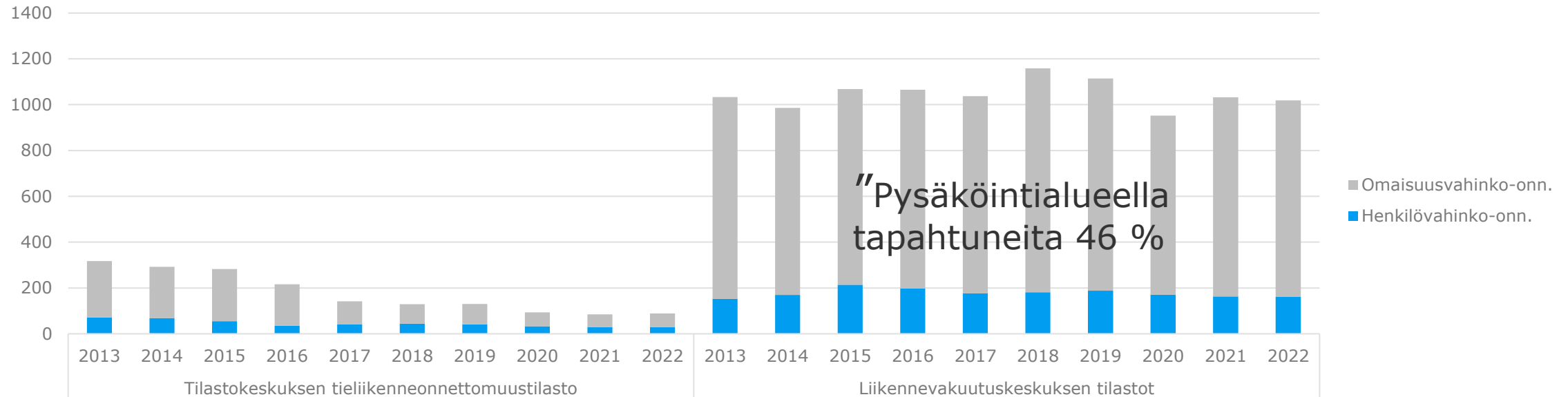
- 11 kuollutta (~2 hlöä/v)
- 28 vakavasti loukkaantunutta (~6 hlöä/v)
- 171 lievemmin loukkaantunutta (~34 hlöä/v)

**~ 32 henkilövahinkoa  
vuodessa**

**Lähde:** Tilastokeskus. 2023 ennakkotietona.  
Vakavista loukkaantumisista tuorein tieto vuodelta 2022. Vakavien loukkaantumisten määrä edustaa vain poliisin tietoihin kytkeytyvää osuutta kaikista vakavista loukkaantumisista.

# MITÄ TILASTOA ON USKOMINEN ONNETTOMUUSKEHITYSTÄ JA ARVIOITAESSA?

Liikenneonnettomuudet Porvoon kaupungin alueella vuosina 2013-2022  
Tilastokeskus vs. Liikennevakuutuskeskus (LVK)

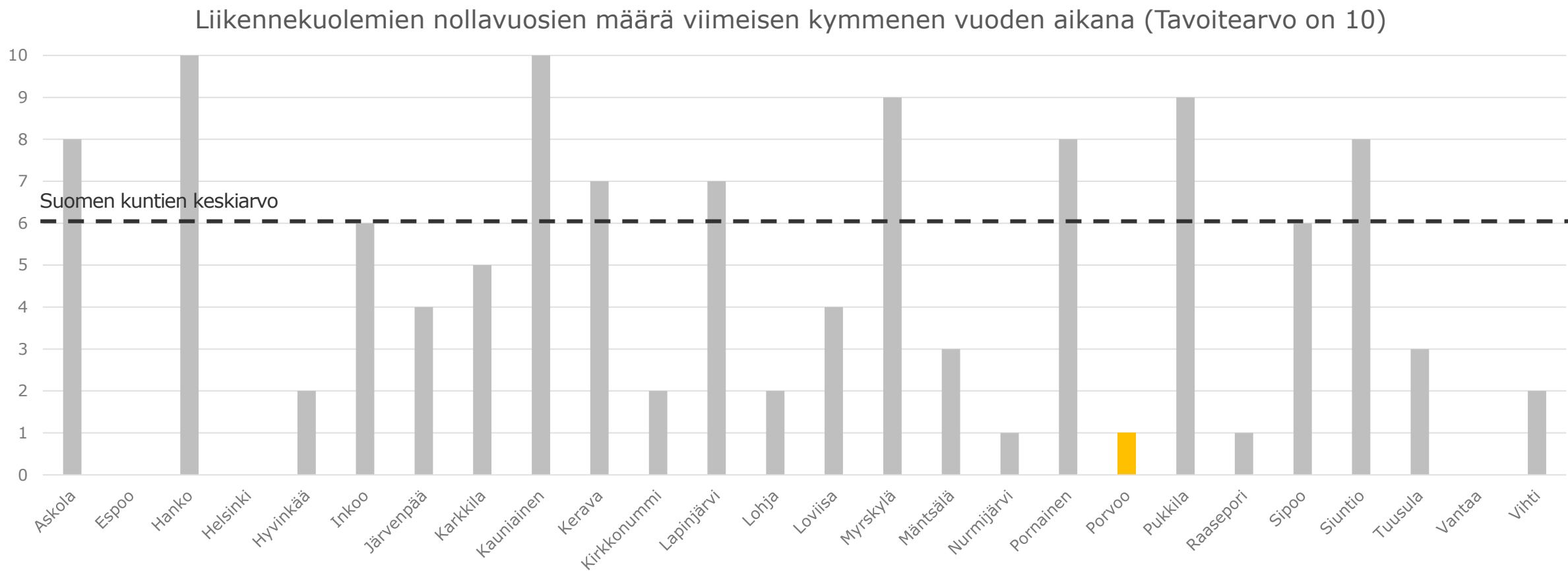


Poliisin tietoihin perustuva Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuustilasto sisältää henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtaneet tapahtumat, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tilasto muodostuu kun poliisi käy onnettomuuspaikalla.

Liikennevakuutuskeskuksen aineisto sisältää kaikki liikennevakuutuksesta korvatut omaisuus- ja henkilövahingot. Omaisuusvahinko on liikennevahinko, josta on maksettu korvauksia vastapuolen tai kolmannen osapuolen ajoneuvoon tai omaisuuteen kohdistuneista vahingoista. Henkilövahinko on liikennevahinko, josta on maksettu korvauksia vähintään yhteen henkilöön kohdistuneen vahingon johdosta. Henkilövahinko on korvauksen hakijan itse määrittelemä.

# LIIKENNEKUOLEMIEN NOLLAVISION TOTEUTUMINEN KUNNISSA

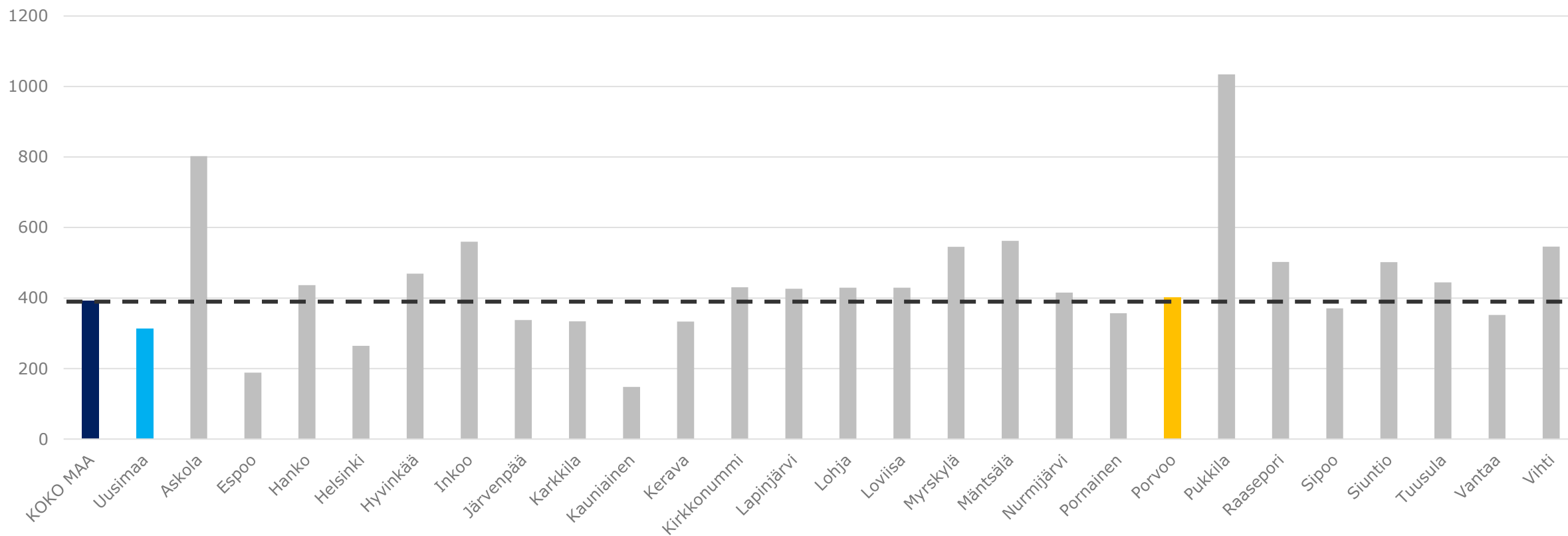
LÄHDE: TILASTOKESKUS 2014-2023\*, 2023 ENNAKKOTIETO



# TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINGOT ALUEEN ASUKASTA KOHDEN

LÄHDE: TILASTOKESKUS, KESKIIARVO 2019-2023\*, 2023 ENNAKKOTIETO

Tieliikenteen henkilövahinkojen määrä alueen 100 000 asukasta kohden

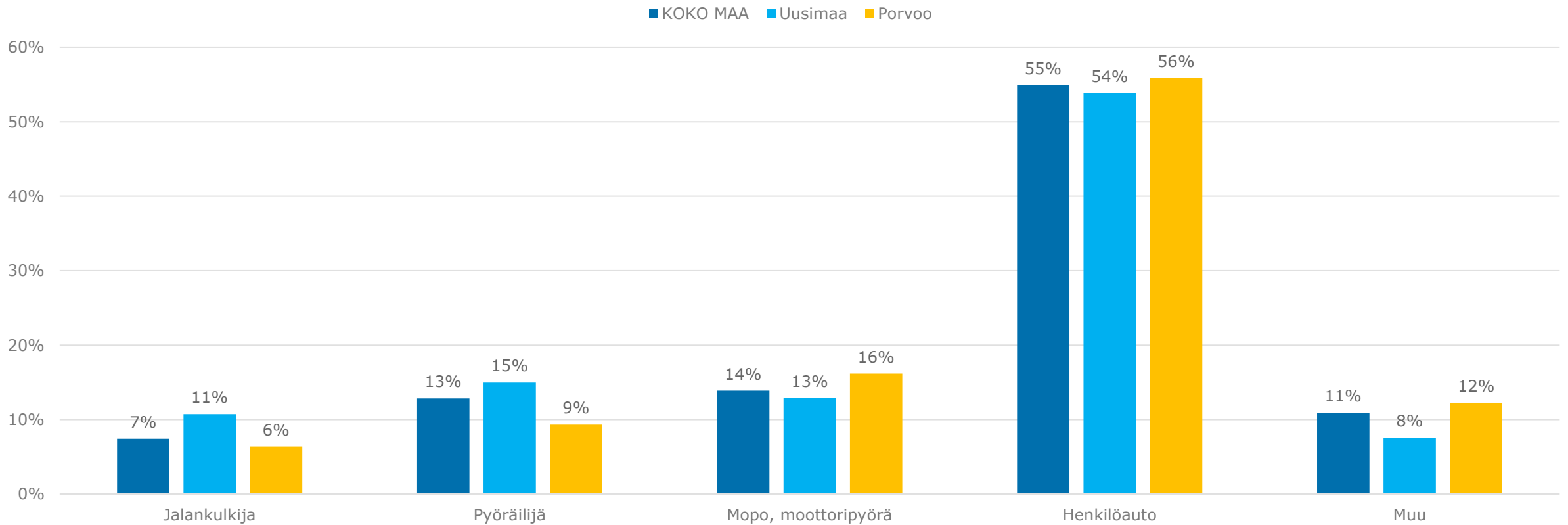




# TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINGOT TIENKÄYTTÄJÄRYHMITTÄIN

LÄHDE: TILASTOKESKUS, KESKIMÄÄRÄ 2019-2023\*, 2023 ENNAKKOTIETO

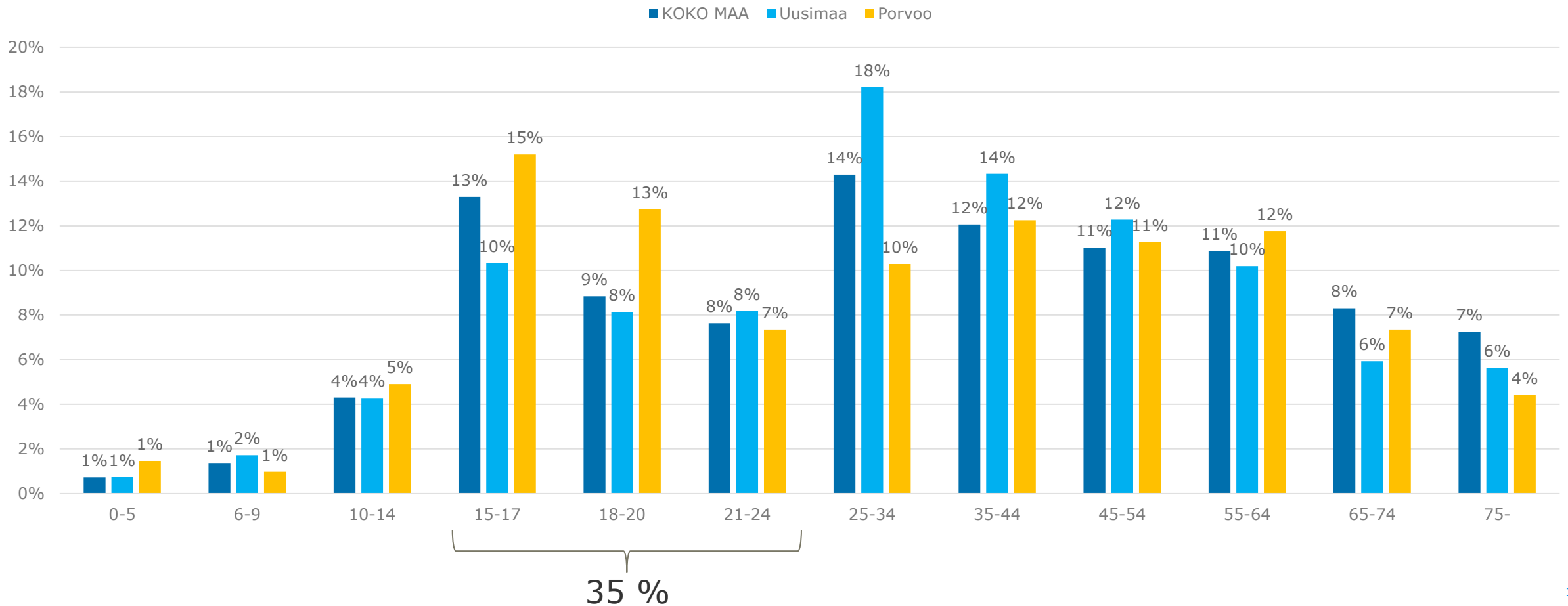
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) tienkäyttäjärhymittäin vertailualueilla



# TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINGOT IKÄRYHMITTÄIN

LÄHDE: TILASTOKESKUS, KESKIMÄÄRÄ 2019-2023\*, 2023 ENNAKKOTIETO

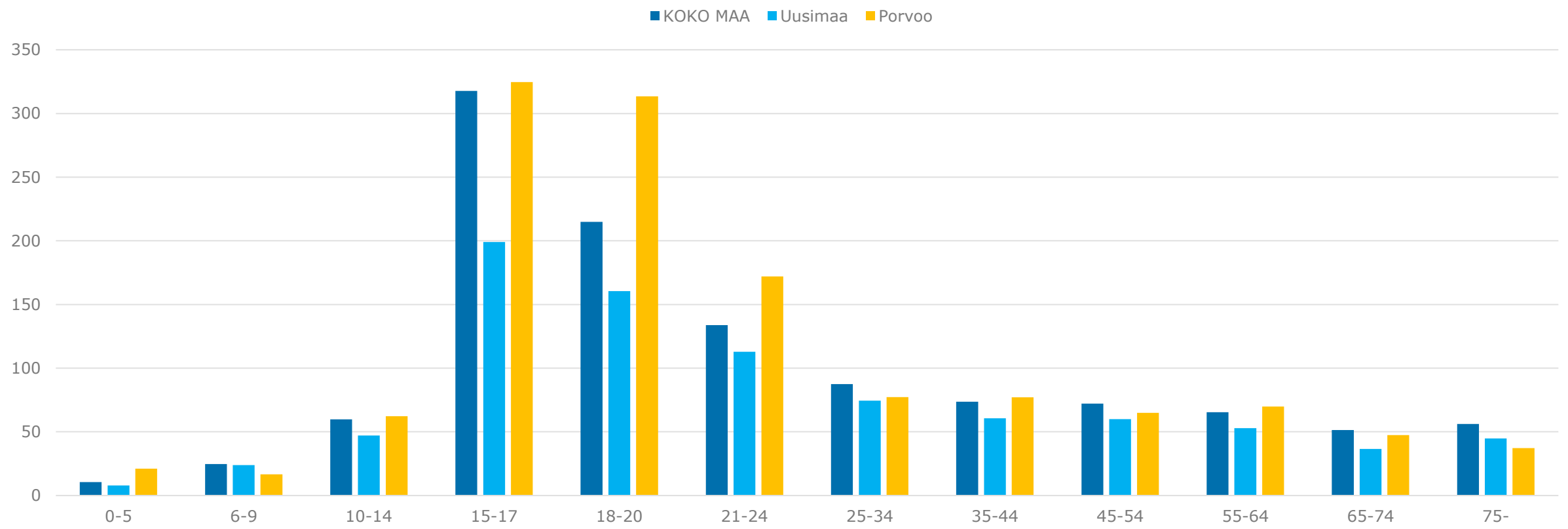
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin vertailualueilla



# ONNETTOMUUSRISKI IKÄRYHMITTÄIN

LÄHDE: TILASTOKESKUS, KESKIMÄÄRÄ 2019-2023\*, 2023 ENNAKKOTIETO

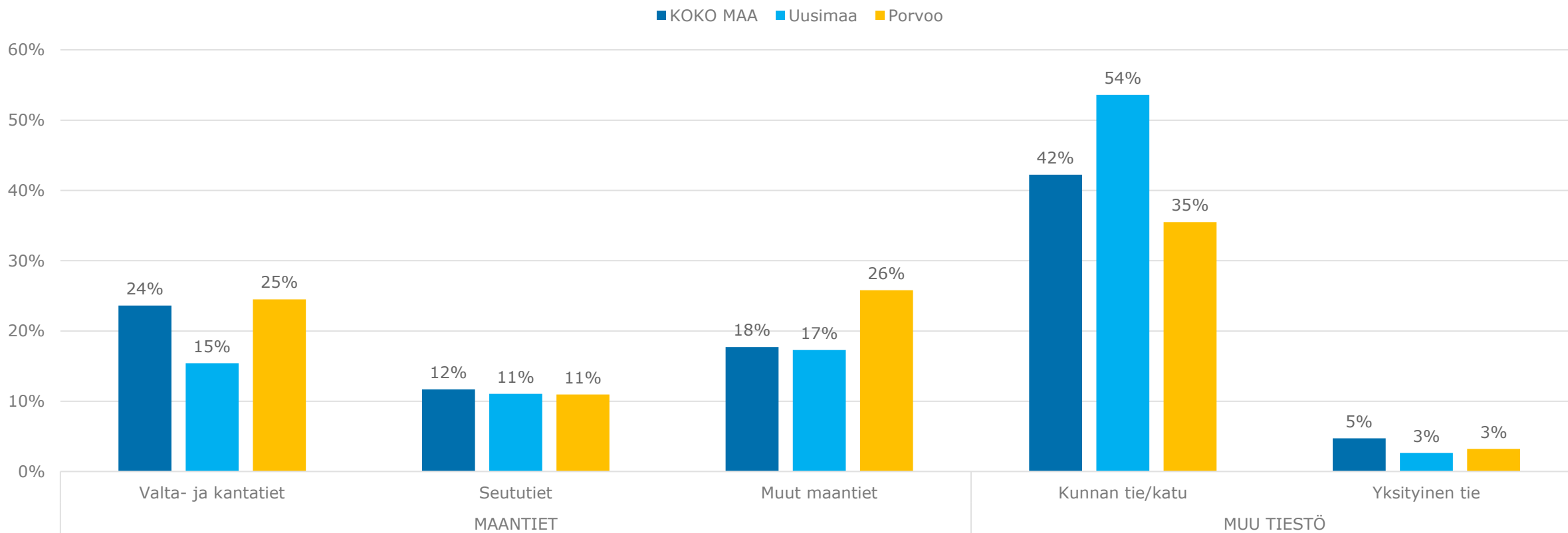
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vertailualueilla



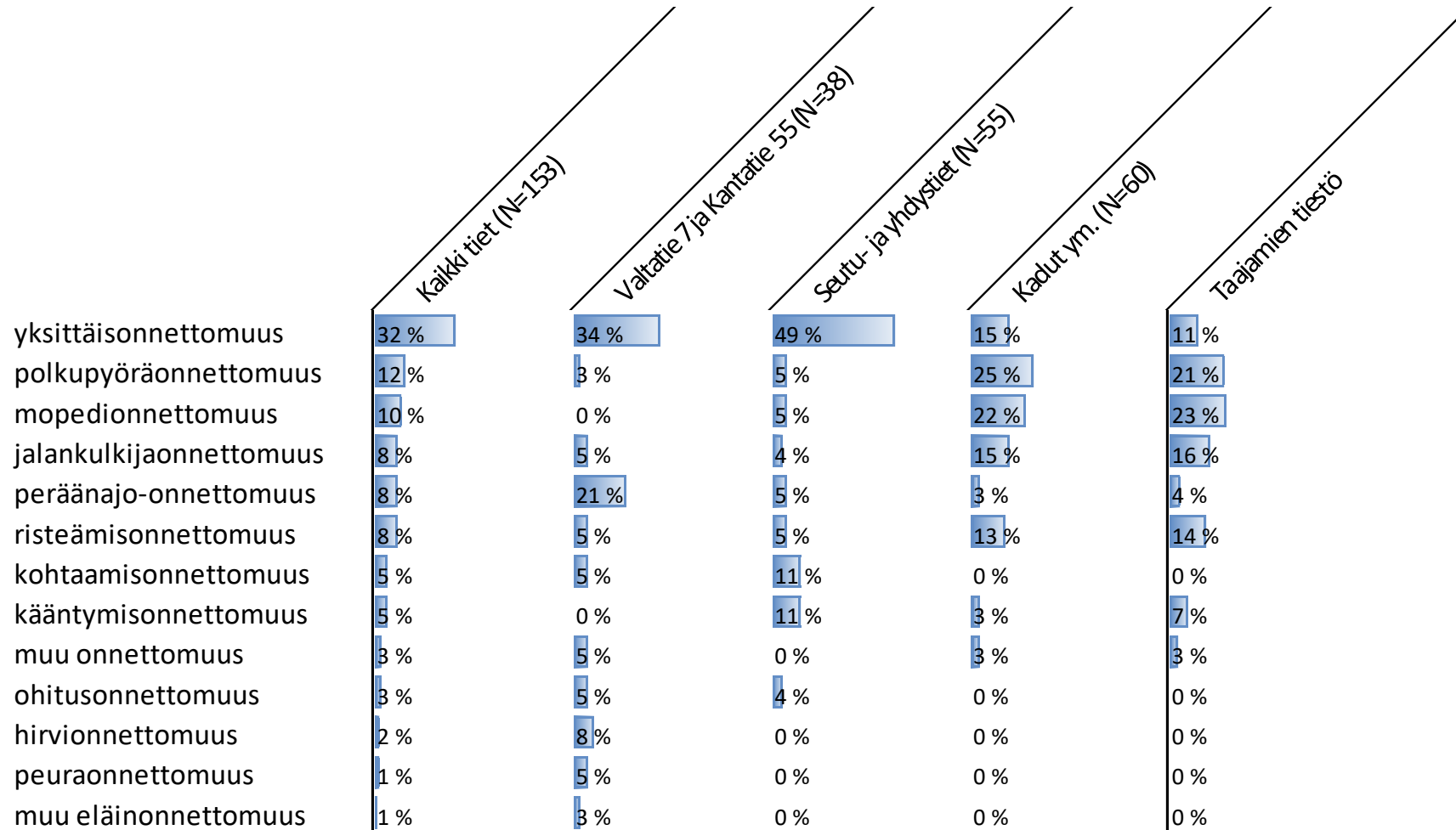
# HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUudet TIELAJEITTAIN

LÄHDE: TILASTOKESKUS, KESKIMÄÄRÄ 2019-2023\*, 2023 ENNAKKOTIETO

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajin mukaan vertailualueilla



# HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET ONNETTOMUUSLUOKITTAIN ERI TOIMINTAYMPÄRISTÖISSÄ 2019-2023\*



Kaikista henkilövahinko-  
onnettomuuksista...



46 %

tapahtui taajama-alueilla



54 %

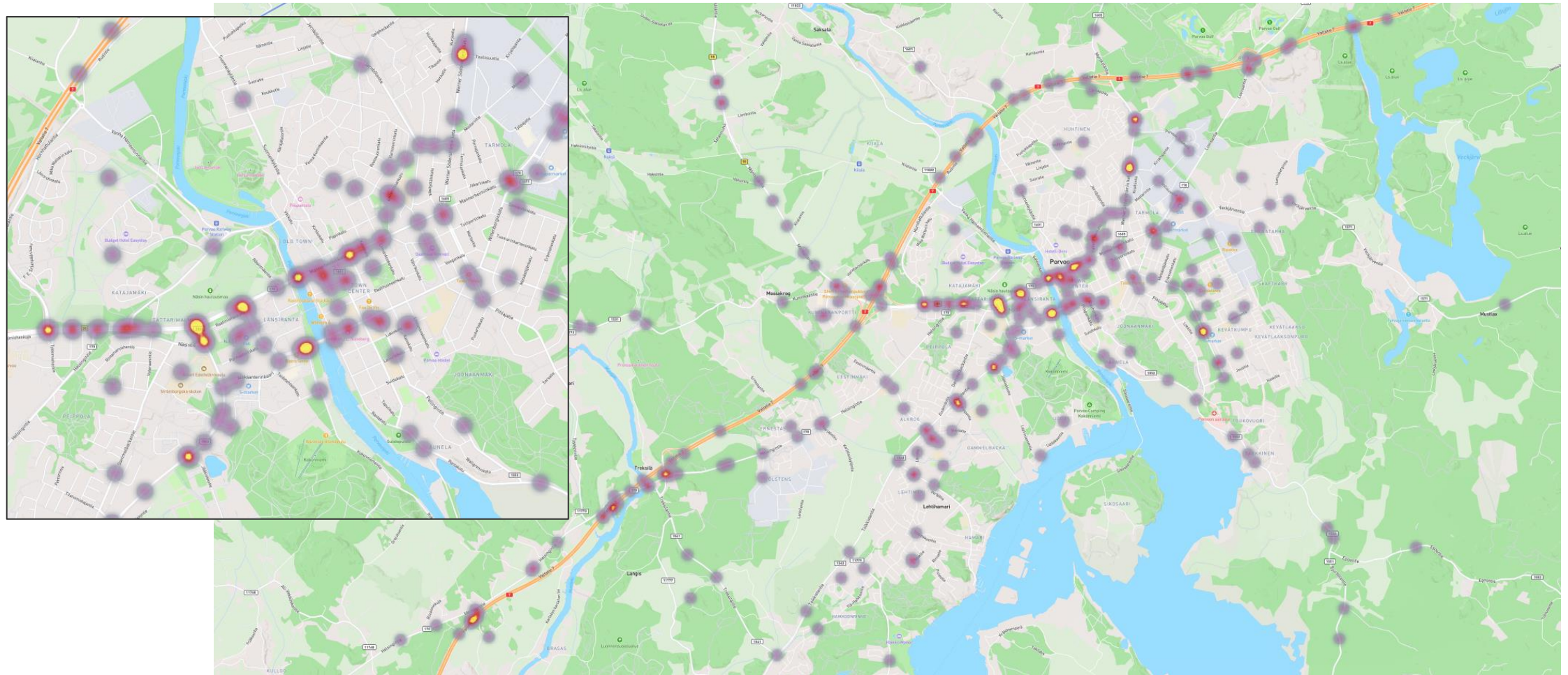
tapahtui taajamien ulkopuolella

Näistä..

- 30 % valtatiellä 7,
- 14 % kantatiellä 55,
- 16 % seututeillä,
- 40 % yhdynteillä ja muilla teillä

# ONNETTOMUUSKESKITTYMÄT, 2019-2023\* (POLIISI)

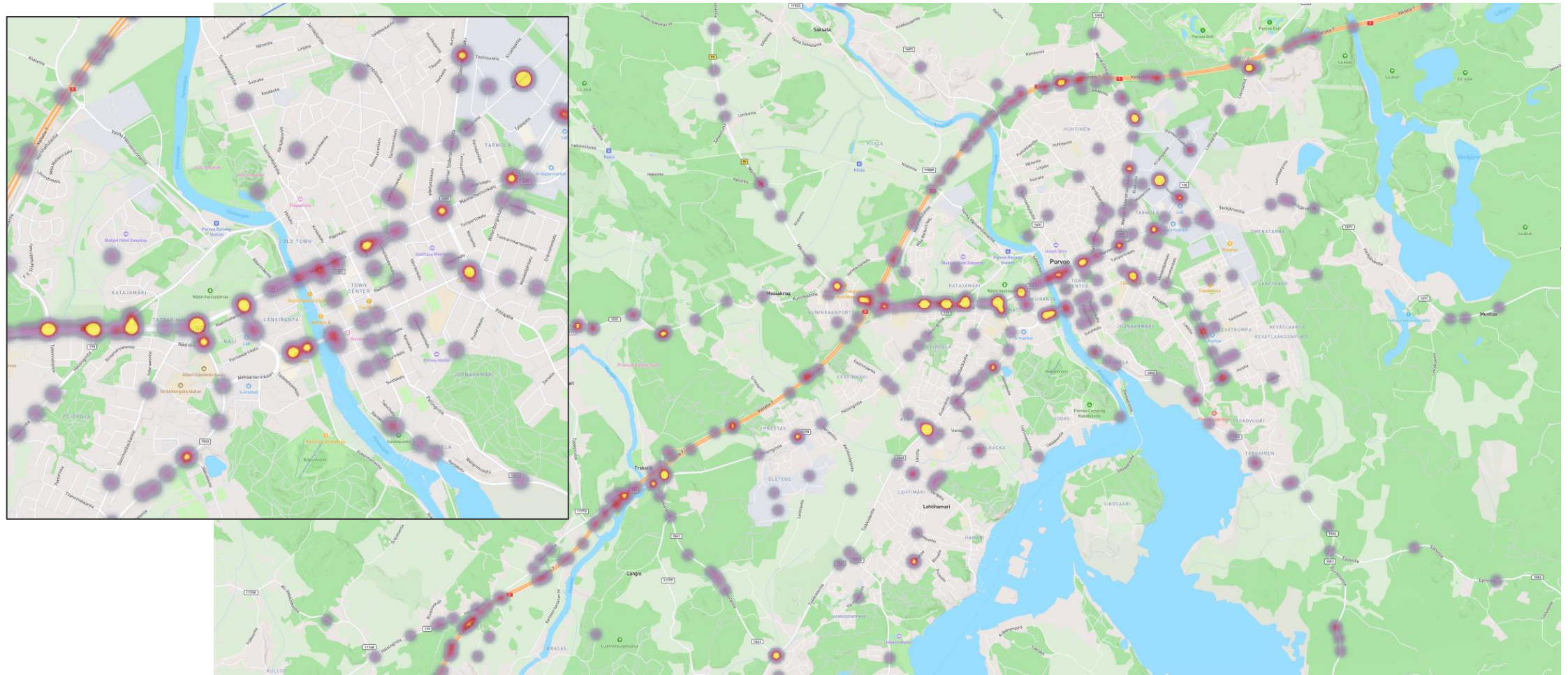
N=458 ONNETTOMUUTTA



<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>

# ONNETTOMUUSKESKITTYMÄT, 2019-2023 (PELASTUSLAITOS)

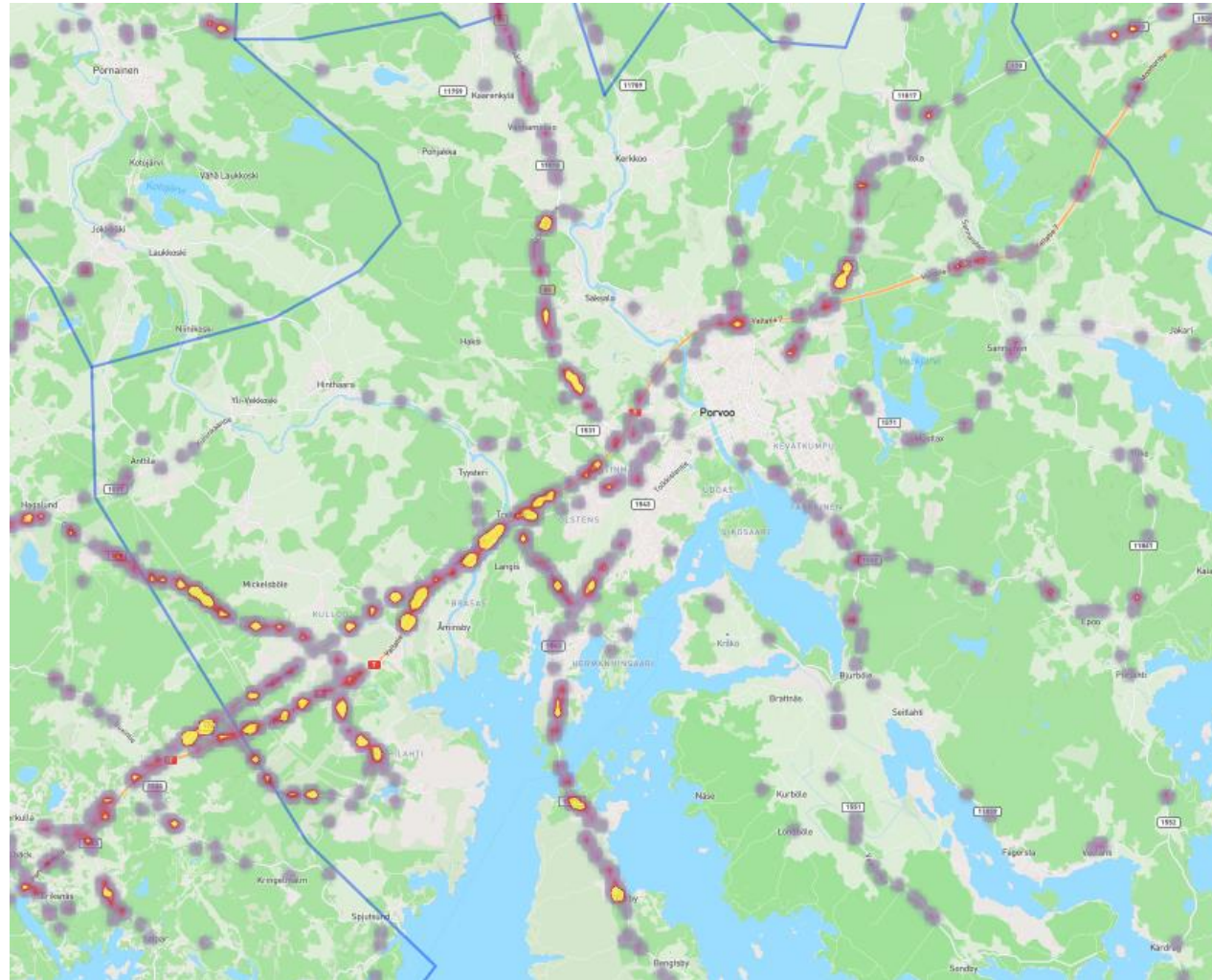
N=699 ONNETTOMUUTTA



<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>

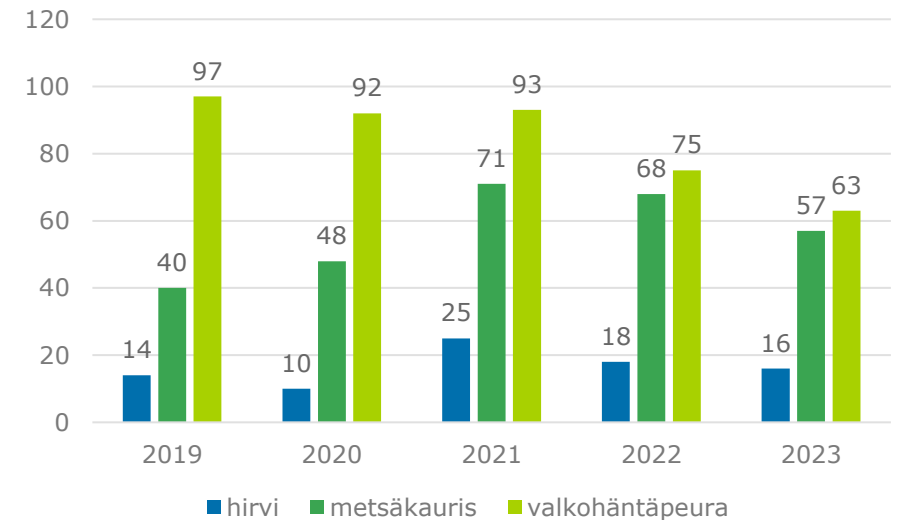
# HIRVIELÄINONNETTOMUUKSET, 2019-2023 (RIISTAKESKUS)

N=787 ONNETTOMUUTTA



- Vuonna 2023 tilastoitiin 136 kolaria, selvä laskusuunta nähtävissä
- Moottoritiellä tapahtuneet peura-/kauriskolarit ovat vähentyneet merkittävästi vuonna 2023 (hirvi-/riista-aitoja ja aukkoja paikattu)

Hirvieläinkolarit Porvoon alueella





# ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

**Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia.** Kustannuksista merkittävä osa kohdistuu hyvinvointialueelle ja kuntasektorille. Liikenneonnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat muun muassa:

- **Onnettomuustilanne:** Pelastustoimet, ensihoito, sairaankuljetus jne.
- **Sairaanhoido:** avoterveydenhoito, erikoissairaanhoido, potilassiirrot jne.
- **Kuntoutus ja muu avustaminen:** Kuntoutus, uudelleen koulutus, erikoiskoulutus, elämää avustavat järjestelyt
- **Työpanoksen menetys:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä, pysyvä
- **Yksilön aineellinen hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä tai pysyvä ansioiden/kulutuksen menetys
- **Yksilön aineeton hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä elämänlaadun heikentyminen, elämän menetys
- **Muita onnettomuuteen liittyviä kustannuseriä:** mm. hätäkeskus, poliisi, ajoneuvovauriot, uhrien omaisuuden vauriot, lastivauriot, onnettomuuspaikan raivaus/ajoneuvojen siirto, infrastruktuurivauriot, onnettomuustutkinta, vakuutusten hallinnointi, oikeuslaitos.

**Yksikkökustannusarvot** kuvaavat vakavuudeltaan erilaisten onnettomuuksien keskimääräisiä kustannusseuraamuksia. Yksikköarvojen ja onnettomuustietojen perusteella voidaan laskea arvio liikenneturvallisuuden yhteiskuntataloudellisesta merkityksestä.

Valtakunnallisesti tieliikenteen kuolemien ja poliisin tietoon tulleiden loukkaantumisten yhteiskuntataloudellinen kustannus on noin 1,1–1,2 mrd. euroa vuosittain (Traficom). Lue lisää: <https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/tieliikenteen-onnettomuuskustannukset>

**Porvoon kaupungin alueella tapahtuvista tieliikenteen onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle vuosittain noin 13 miljoonan euron kustannukset.**

	Reaali- taloudellinen kustannus	Yksilöllisen hyvinvoinnin menetys	Yhteensä
Kuolemaan johtanut onnettomuus	228 095	2 790 960	3 019 055
Vakavaan loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	404 534	997 326	1 401 860
Lievään loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	22 213	80 628	102 841
Henkilövahinko-onnettomuus	72 283	340 200	412 483
Vain omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus	2 230		2 230
Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	35 449	178 800	214 249

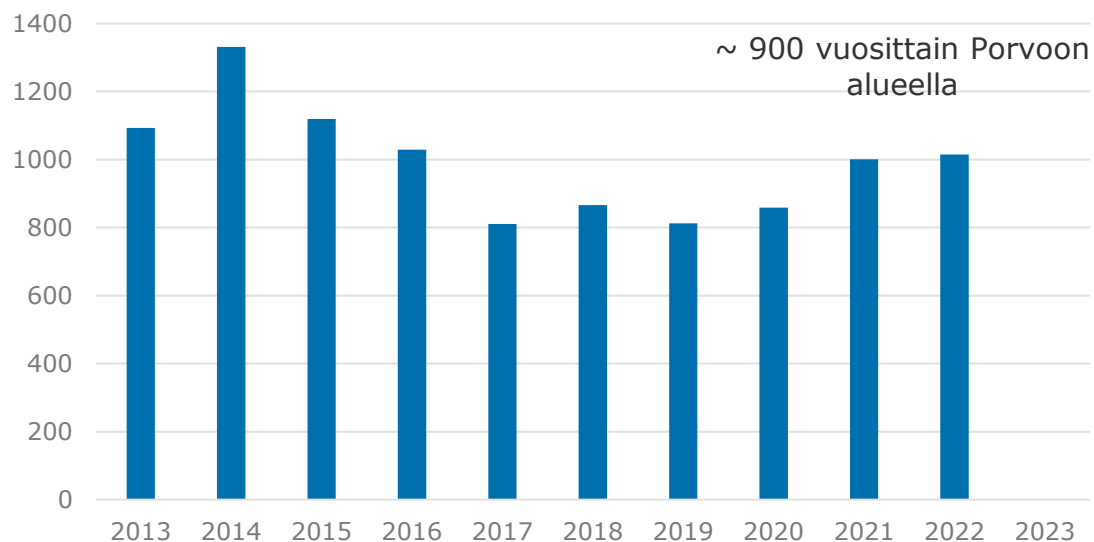
Onnettomuuskustannusten yksikköarvot onnettomuustyyppiä kohti (Väylävirasto: [https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj\\_2020-48\\_tie-rautatieliikenteen\\_hankearvioinnin\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-48_tie-rautatieliikenteen_hankearvioinnin_web.pdf)).

Laskennassa käytetyt arvot

# LIKENNERIKOSTEN KOKONAISMÄÄRÄN KEHITYS

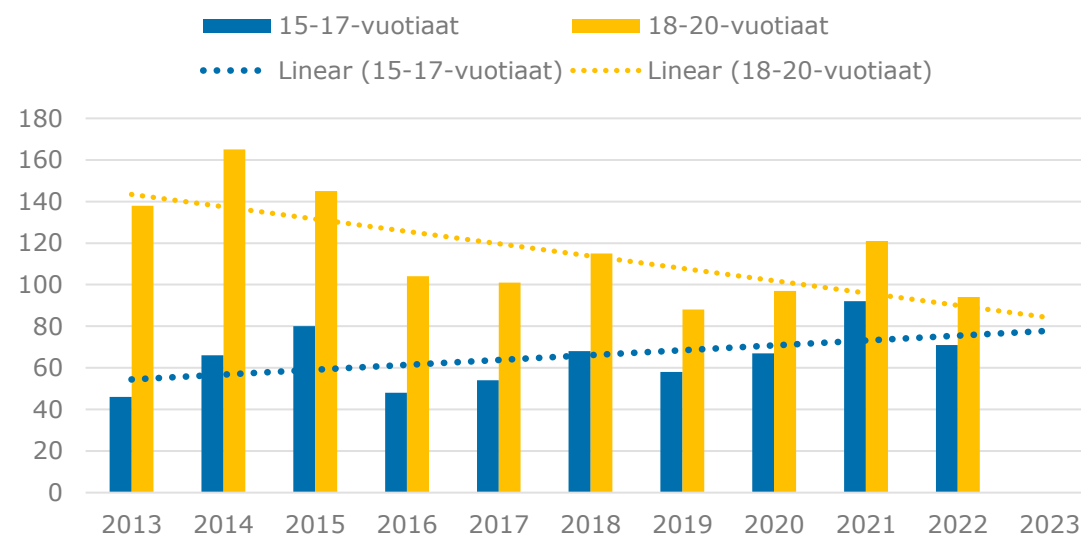
LÄHDE: TILASTOKESKUS, RIKOS- JA PAKKOKEINOTILASTO, PORVOON ALUE

Viranomaisten tietoon tulleet liikenne rikokset



Poliisi havaitsee liikenne rikoksia ja puuttuu niihin päivittäin. Usein liikenne rikokset paljastuvat poliisin liikennevalvonnan tai hälytystoiminnan yhteydessä. Tyypillistä liikenne rikoksille on, että niissä on aiheutettu vaaraa muille. Liikenne rikoksista säädetään rikoslaisissa. Kaikki liikenteessä tapahtuvat rikkomukset eivät ole rikoksia, vaan ne käsitellään hallinnollisella liikennevirhemaksulla. Lue lisää: <https://poliisi.fi/liikenne rikokset>

Liikenne rikoksista syylliseksi epäillyt henkilöt nuoret

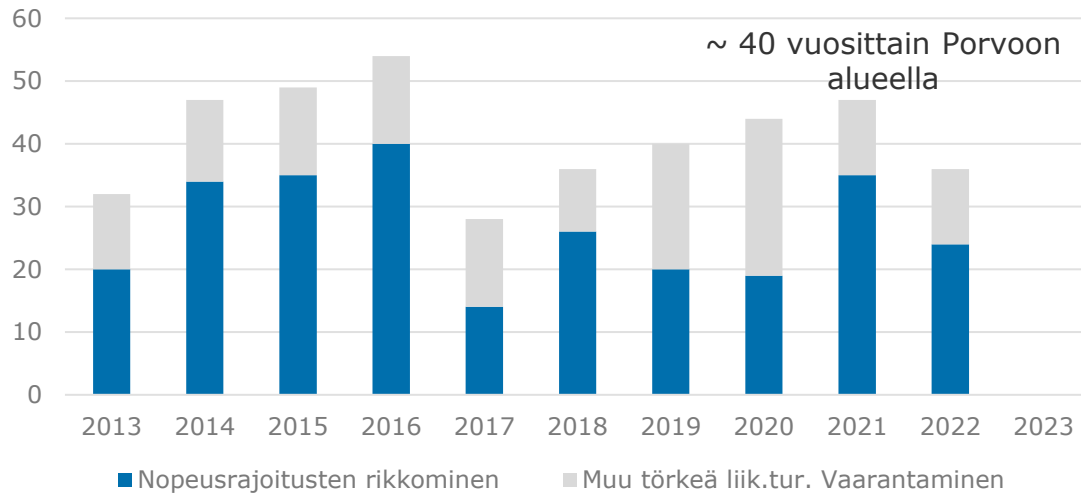


Myös liikenne rikosten osalta kannetaan huolta nuorten korkeasta osuudesta (ikäryhmän kokoon nähden). Porvoon kaupungin alueella 15-17-vuotiaat muodostavat kaikista viranomaisten tietoon tulleista liikenne rikoksista noin 8 % ja 18-20-vuotiaat 9 %. Ensiksi mainitun ikäryhmän osalta liikenne rikosten määrä on myös ollut selvässä kasvussa. Törkeistä liikenneturvallisuuden vaarantamisista 15-17-vuotiaat muodostavat 9 % ja 18-20-vuotiaat 20 %.

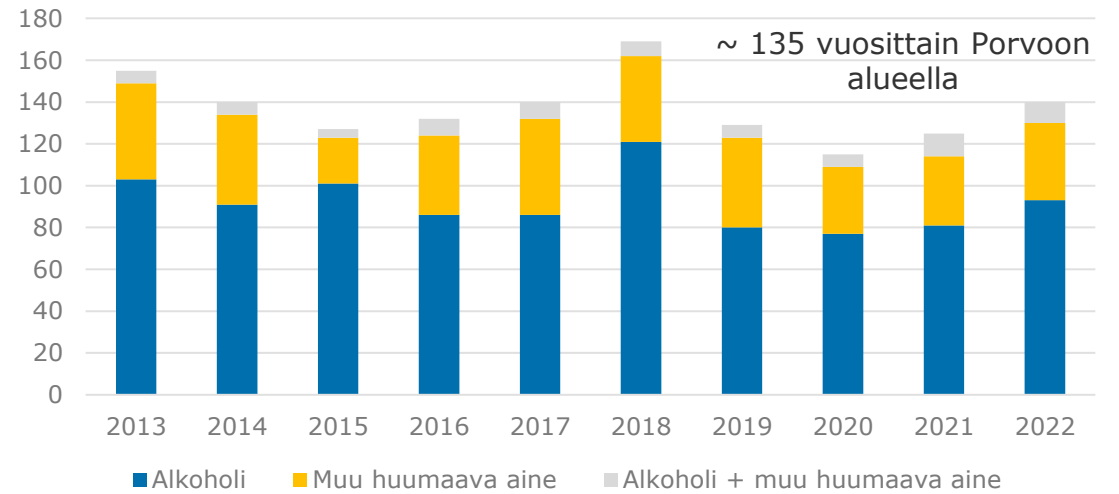
# TÖRKEÄT LIIKENNERIKOKSET JA RATTIJUOPUMUKSET

LÄHDE: TILASTOKESKUS, RIKOS- JA PAKKOKEINOTILASTO, PORVOON ALUE

Viranomaisten tietoon tulleet  
törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset



Viranomaisten tietoon tulleet  
rattijuopumukset



Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista.

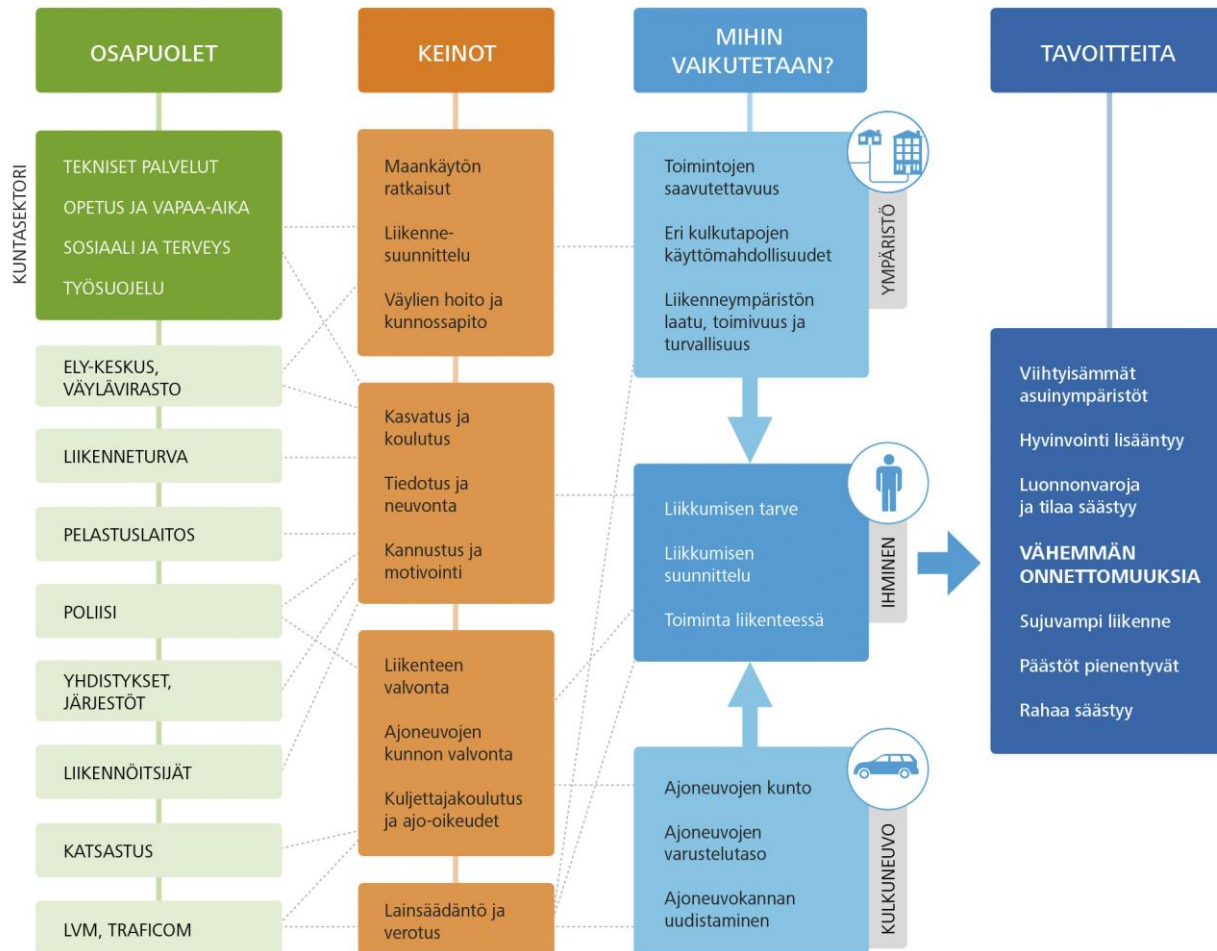
**Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakavaa vaaraa toisen hengelle ja terveydelle.**

**Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena.**

Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syyllistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa. [Lue lisää](#) mm. törkeän rattijuopumuksen määritelmästä.

# 2. LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN PORVOOSSA 2023

# MONIAMMATILLISTA YHTEISTYÖTÄ



- ✓ Liikenneturvallisuus on osa kokonaisturvallisuutta, joka puolestaan on osa hyvinvoinnin edistämistyötä kaupungissa.
- ✓ Kaupungin liikenneturvallisuustyö on pitkäjänteistä perustyötä, jossa huomioidaan kaikenikäiset asukkaat ja eri liikkujaryhmät.
- ✓ Kaupungin tehtävänä on tarjota jokaiselle kuntalaiselle edellytykset tehdä vastuullisia ja turvallisia liikkumisvalintoja.
- ✓ Vastuullisena työnantajana kaupunki huolehtii myös omien työntekijöidensä hyvinvoinnista ja esimerkiksi työmatkojen turvallisuudesta.
- ✓ Liikenneturvallisuustyön työkalupakki on laaja ja siitä löytyy toiminnan mahdollisuuksia jokaiselle kaupungin yksikölle ja paikallisille sidosryhmille.
- ✓ Valtakunnallinen tavoite on, että paikallinen liikenneturvallisuustyö suunnitellaan ja koordinoidaan kunnallisissa liikenneturvallisuusryhmissä.

# PORVOON LIIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET



## Porvoon liikenneturvallisuusvisio

*”Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Pyöräily ja kävely ovat turvallisia liikumismuotoja.*

## Visiota tukevat tavoitteet

- *Tieliikenteessä tapahtuvia onnettomuuksia vähennetään valtakunnallisen tavoitteen mukaisesti.*
- *Kestävät liikumismuodot (jalankulku, pyöräily, joukkoliikenne) ovat käytetyimmät liikumismuodot lyhyillä matkoilla ja työmatkaliikenteessä.*
- *Keskustan ja palvelukylien alueella ovat toimivat, turvalliset, esteettömät ja yhtenäiset jalankulku- ja pyöräreitit.*
- *Kaupungissa tehdään suunnitelmallista ja koordinoivaa liikenneturvallisuustyötä.*

# PORVOON LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

- Porvoossa liikenneturvallisuustyötä suunnittelee ja koordinoi poikkihallinnollinen liikenneturvallisuusryhmä.
- Ryhmässä keskustellaan liikenneympäristöön, liikennekasvatukseen ja viestintään sekä liikenteen valvontaan liittyvistä toimenpiteistä.
- Toiminnan keskiössä ovat elinikäinen liikennekasvatus ja viestintä sekä eri henkilöstöryhmien osaamisen kehittäminen.
- Työryhmällä on myös keskeinen rooli kaupungin liikenneturvallisuustilanteen seurannassa.
- Työryhmätoiminnan tavoitteena on lisätä yhteistyötä ja tiedonvaihtoa sekä kaupungin eri toimialojen että kaupungin ja sidosryhmien välillä.
- Käytännön toimenpiteiden suunnittelusta ja toteuttamisesta huolehtivat eri toimialojen edustajat ja sidosryhmät.
- Työryhmän jäsenten aktiivisuus selvittää, edistää ja jakaa asioita on erittäin tärkeää, koska kokonais käsitys kaupungin liikenneturvallisuustyöstä muodostetaan pitkälle työryhmän kokouksissa käytyjen keskustelujen pohjalta.

## **Liikenneturvallisuusryhmän tehtäviä:**

- Työn organisointi ja vastuun jakaminen
- Tavoitteiden asettaminen ja painopisteiden määrittäminen sekä tarkistaminen vuosittain
- Vuosikellon ja toimintasuunnitelmien päivittämisestä ja toteuttamisesta huolehtiminen
- Liikenneturvallisuustilanteen ja -kehityksen sekä liikenneturvallisuustyön seuranta.
- Tiedottaminen sekä kaupungin hallinnon sisällä että ulospäin kuntalaisille.
- Eri liikkujaryhmien näkökulmien huomioiminen maankäytön ja liikenteen suunnitelmissa.

# PORVOON LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ (2023)

## Kaupungin edustajat

- Hanna Linna-Varis pj. Kaupunki-infra
- Elina Leppänen Kaupunki-infra
- Torbjörn Karlsson Kaupunki-infra
- Tom Bergström Kaupunki-infra
- Antero Eskelinen Kaupunki-infra
- Antti Javanainen Kaupunki-infra
- Ninni Heinonen Kaupunki-infra
- Niklas Luoto Kaupunki-infra
- Hanna Mäkelä Kaupunki-infra
- Hilikka Jokela Kaupunkisuunnittelu
- Markku Partanen Toimitilat
- Juhani Lindblad Rakennusvalvonta
- Annika Lundström Kasvu ja oppiminen
- Anna-Emilie Jääskeläinen Kulttuuri- ja vapaa-aikapalvelut
- Piritta Forsell Kulttuuri- ja vapaa-aikapalvelut
- Miika Koskinen Kulttuuri- ja vapaa-aikapalvelut
- Petra Bärlund-Hämäläinen Konsernipalvelut, hyvinvointikoord.
- Minna Ruolanto Konsernipalvelut, Valmius- ja riskinhallintapäällikkö

## Sidosryhmien edustus

- Julia Salo Nuorisovaltuusto
- Malena Johansson Nuorisovaltuusto (var.)
- Lars Heinonen Vanhusneuvosto
- Ove Blomqvist Vanhusneuvosto
- Kirsti Nuotio Vammaisneuvosto
- Johanna Aaltonen Vammaisneuvosto (var.)
- Marika Salomaa Porvoon vanhempainyhdistys ry
- Meeri Sorjonen Liikenneturva
- Pasi Pohjonen Liikenneturva (var.)
- Herkko Jokela Uudenmaan ELY-keskus
- Annika Sarkkola Uudenmaan ELY-keskus
- Olli Heikkilä Uudenmaan ELY-keskus
- Marko Kelkka Uudenmaan ELY-keskus
- Miikko Santala Uudenmaan ELY-keskus
- Patrick Franck Itä-Uudenmaan pelastuslaitos
- Olavi Merihaara Itä-Uudenmaan poliisilaitos
- Timo Leppälä Itä-Uudenmaan poliisilaitos
- Juha Heltimo, siht. Liikenneturvallisuuskoordinaattori



# VUODEN 2023 TOIMINNAN YHTEENVETO 1/2

## Alkuvuosi

### Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoukset

- 1. kokous 30.1. (osallistui 14 hlöä)
- 2. kokous 9.5. (osallistui 13 hlöä)

### Tapahtumat, kampanjat

- Kasiluokkalaiset mukana Nou Hätä! -kampanjassa
- 11.6. Porvoo -päivät (Liikenneturva mukana)

### Muuta

- Porvoon pyöräkatujen käyttäjäkyselyt ja seurantatutkimusten (osin vuonna 2022)
- Uudenmaan ELY:n koulujen liikenneturvallisuusselvitys käynnistyi (myös Porvoosta mukana muutamia kouluja)
- Porvoon liikenneturvallisuustyön vuosikatsauksen 2022 koonti (sis. tilastokatsaus, käsiteltiin 2. kokouksessa)
- Koordinaattorin ajankohtais-/uutiskirjeet työryhmälle (5 kpl)

## Loppuvuosi

### Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoukset

- 12.9. Liikenneturvallisuustyöryhmän 3. kokous (osallistui 16 hlöä)
- 14.11. Liikenneturvallisuustyöryhmän 4. kokous (osallistui 13 hlöä)

### Tapahtumat, kampanjat

- Koulujen alussa toteutui suojatiepäivystyksiä (mm. MLL:n ja Rahtarit)
- 31.8. Liikenneturvan ja Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuusseminaari (ryhmäläisiä mukana)
- Useampi koulu huomioi Liikenneturvallisuusviikon toiminnassaan
- 22.9. Auton vapaapäivän tapahtuma torilla, heijastimia jaossa
- 3.-4.10. Punainen Liitu Careeriassa Liikenneturvan koordinoimana, poliisin ja pelastuslaitoksen ja SPR:n kanssa yhteistyössä
- Heijastimia ja heijastavia satulasuojia on jaettu kaupungin eri toimipisteissä (mm. Kompassissa) ja tapahtumissa

### Muuta

- Valmisteltiin kyselytutkimus Porvoon kaupungin alueen liikennekäyttäytymisen kartoittamiseksi (alustavat tulokset esillä vuoden 2024 ensimmäisessä kokouksessa)

# VUODEN 2023 TOIMINNAN YHTEENVETO 2/2

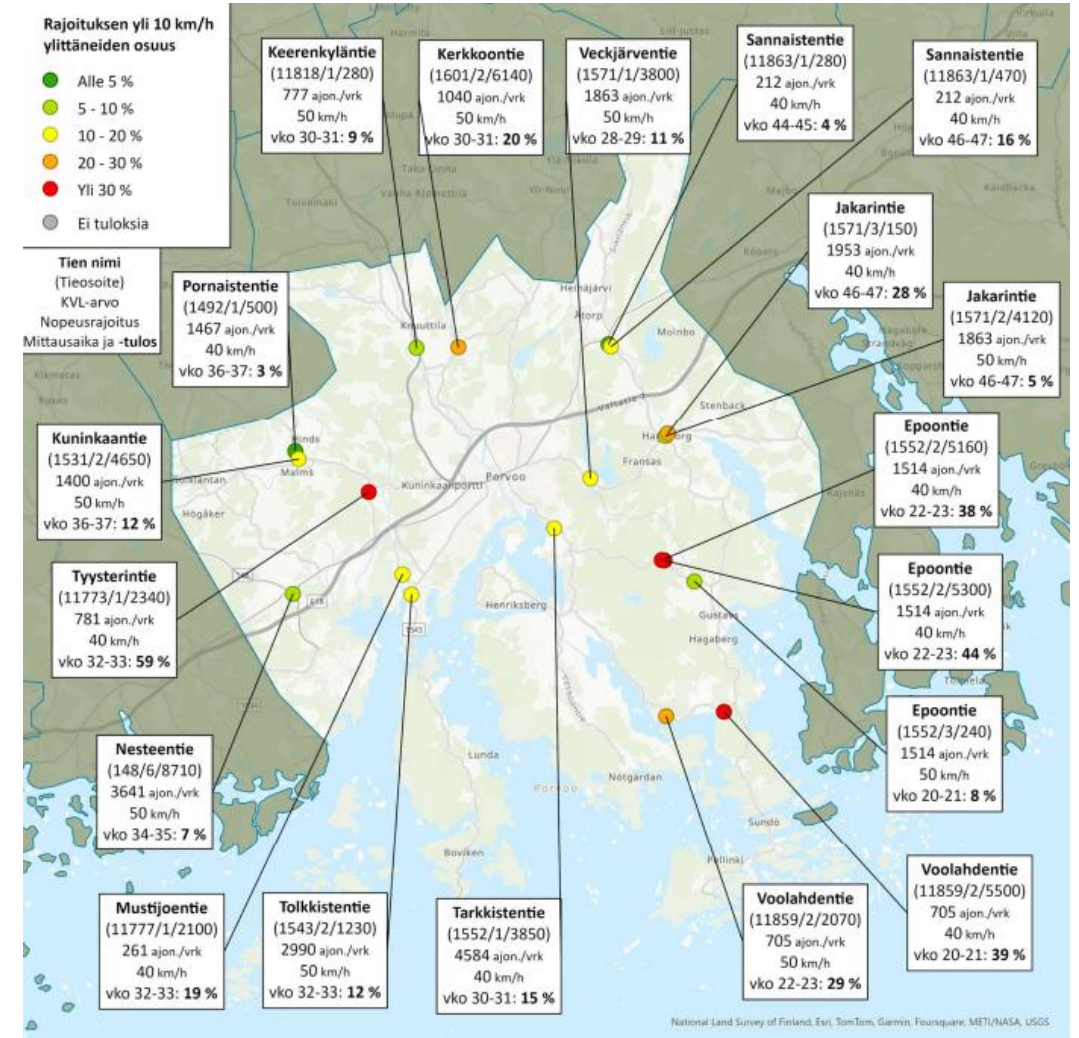
## Liikenneympäristön parantaminen

### Kaupungin toimenpiteitä:

- Haikkoontien ja Tahkotien liittymä, jalkakäytävän levennys suojatien kohdalla
- Hidaste Hollituvantiellä Eestinmäen päiväkodin kohdalla
- Johannisbergintien hidaste
- Rinnetie/Vesitorintie suojatie
- Koulutie -lisäkilpiä on lisätty osaan Lapsia -merkeistä
- Keskusta-alueen 30 km/h nopeusrajoitusalueen laajentaminen
- Usealla koululla uudistettiin saattoliikennejärjestelyitä
- Uusia nopeusnäyttötauluja on otettu käyttöön mm. Hamarintiellä
- Puomeja on laitettu paljon pyöräteille

### ELY:n toimenpiteitä:

- Mt 11863 Sannaistentie, Ilolan koulun kohta: Hidasteet koulun molemmin puolin ja nopeusrajoitusta laskettu 40 -> 30 km/h puutteellisten jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjen sekä puutteellisten liittymisnäkemien takia 570 metrin matkalla (päätös tehty 21.8.2023).
- Mt 11813 Kråköntie, Bjurbölen päiväkodin kohta: Laskettu nopeusrajoitusta 60 -> 40 km/h päiväkodin ja sen liittymänäkemien takia 530 metrin matkalla (päätös tehty 21.8.2023).
- Koulujen liikenneturvallisusselvitys (Porvoosta mukana yhdeksän koulua, erilliset koulukortit toimitettu kaupungille ja kouluille).



ELY-keskuksen siirrettäviä nopeusnäyttöjä kiertänyt on 19 kohteessa Porvoon alueella touko-marraskuun välisenä aikana (erillinen raportti toimitettu kaupungille).

# LIIKENNETURVALLISUUSKOORDINAATTORIN TOIMINTA 2023

*Liikenneturvallisuuskoordinaattorin tehtävänä on tukea kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmän ja kaupungin eri toimialojen toimintaa paikallisessa liikenneturvallisuustyössä. Koordinaattori tukee myös viestintään ja seurantaan liittyviä toimia sekä avustaa tarpeen mukaan tapahtumien ja tempauksien suunnittelussa ja koordinoinnissa. Koordinaattorityön hankinnasta vastaavat Porvoon kaupunki ja Uudenmaan ELY-keskus.*

## **Koordinaattorin toimintaa vuonna 2023 mm.**

- Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoukset (4 kpl) ja niihin liittyvät valmistelut/muistiinpanot ym.
- Toiminnan vuosikellon ja työryhmän jakelun ylläpito
- Uutiskirjeiden (9 kpl) koonti ajankohtaisista asioista (tilaisuuksia, kampanjoita, uutisia, julkaisuja jne.)
- Vuosittainen liikenneturvallisuustilanteen analyysi (Liikenneturvallisuuskatsaus)
- Porvoon liikenneturvallisuustyön vuosikatsauksen 2023 koonti
- Liikennekäyttämiskyselyn valmistelu (toteutus 2024 puolella): <https://www.porvoo.fi/uutiset/porvoon-kaupungin-liikenneturvallisuustyoryhma-kartoittaa-liikennekayttaytymista/>

## LISÄTIETOJA

- Hanna Linna-Varis, Porvoon kaupunki, liikenneturvallisuuustyöryhmän puheenjohtaja
- Juha Heltimo, liikenneturvallisuuuskoordinaattori, työryhmän sihteeri