

26.6.2024

Ert invånarinitiativ 20.5.24 Dnr 1441/10.03.01.00.03/2024 om Tvärvägens säkerhet

Stadsinfrans svar

I ert initiativ har ni bland annat föreslagit att Tvärvägens körhastigheter på Prästgårdsbacken är höga och trafikvolymen så stor att säkerheten äventyras och vägkonstruktionerna lider. Ytan på sandvägen dammar.

I slutet av maj 2024 genomfördes en veckas maskinell trafikräkning, enligt vilken den genomsnittliga dygnstrafiken på Gamla Kungsvägen vid Bastugränd var 309 fordon. År 2023 var den genomsnittliga dygnstrafiken på Wadenströmståget 243 fordon. Trafikvolymen på Tvärvägen har inte räknats separat, men den är sannolikt mindre än de trafikvolymerna som uppmättes tidigare.

Enligt detaljplanen är Tvärvägen av samma typ som övriga gator i området, om än smalare. Det är alltså inte möjligt att stänga gatan, men vi kan definiera den som en gårdsgata, eftersom gatan till sina egenskaper inte lämpar sig för genomfartstrafik. På gårdsgatan gäller hastighetsbegränsningen 20 km/h, parkeringsförbud samt väjningsplikt när man kommer från gårdsgatan.

Vi överväger också att stenbelägga anslutningsområdet för Tvärvägen och Wadenströmståget, men det kommer i sinom tid att göras en ändring i gatuplanen som invånarna kan kommentera. Asfaltering av Tvärvägen är möjlig, men kräver en större gatuenovering på grund av avledning av dagvatten. En bättre gatustandard skulle också kunna locka till att gina via Tvärgatan.

Stadsinfra
Hanna Linna-Varis
Trafikplaneringschef