

## Upphandling av stads- och skärgårdstrafiken i Borgå för vinterperioden 2024-2025

Stadsutvecklingsnämnden 04.06.2024 § 96  
1081/02.08.00/2024

Beredning och tilläggsuppgifter:  
Trafikingenjör Matias Leinonen, tfn 040 573 4281,  
matias.leinonen@porvoo.fi , upphandlingsexpert Marja-Leena Virta,  
tfn 040 1374 795, marja-leena.virta@porvoo.fi

Borgå stad har genom EU-upphandlingsannonsen nr Dnr 1081/02.08.00/2024/, som publicerats 25.4.2024 i Hilma-tjänsten under numret 2024–008842 och i EU:s TED-system 250699-2024, begärt anbud på stads- och skärgårdstrafik i Borgå för vinterperioden 2024 - 2025 (för tiden 05.08.2024 - 01.06.2025). Anbudsgivarna hade getts möjlighet att ställa tillägsfrågor i anslutning till upphandlingen fram till 16.5.2024 kl. 13.00. Frågorna besvarades omedelbart.

Borgå stad begärde anbud på ordnande av lokaltrafik med ett trafikeringsavtal som baserar sig på bruttoersättning under vinterperioden 5.8. 2024 - 1.6.2025. Bruttoersättningsmodellen innebär att staden får behålla inkomsterna från biljettförsäljningen. Bilförsäljningen dras av från trafikbolagets månadsersättning och övriga biljettintäkter redovisas till staden av Matkahuolto Oy.

Upphandlingen är indelad i två delområden

1. Stadstrafik; linjerna 1, 2, 3, 4, 5, 7 och 14 och linje 8 som option

Linje 1: Hamars - Torget - Vårberga - Majberget - sjukhuset

Linje 2: Tolkis - Torget – Huktis

Linje 3: Kungsporten - Torget – Sjukhuset

Linje 3H: Hax - Torget – Sjukhuset

Linje 4E: Emsalö - Tolkis – Torget

Linje 4M: Svartså - Tolkis - Torget

Linje 5: Östermalm – Kungsporten

Linje 7: Centrumlinje

Linje 14: Kullo - Hindhår - Tjusterby - Svalvägen - Torget

SOM OPTION

Linje 8: Torget - Kullo - Svartbäck

Linje 8B: Drägsby - Kullo – Kungsporten

2. Skärgårdstrafiken; linjerna S1, S2, S3 och S4

Linje S1A: Kråkö – Sondby

Linje S1B: Torget – Sondby

Linje S2: Vålox – Tirmo

Linje S3A: Ebbo – Tirmo

Linje S3B: Ebbo - Tirmo – Pellinge

Linje S4: Vålox – Ebbo

Närmare beskrivningar av rutterna och tidtabellerna fanns som bilagor till anbudsfrågan.

Anbudsgivaren har kunnat lämna in sitt anbud antingen för båda delområdena eller något delområde. Att göra ett erbjudande för någon del inom ett delområde var inte möjligt.

Beställaren väljer ett trafikbolag för båda delområdena var. Anbuden jämförs delområdesvis.

Beslut om eventuell upphandling av linje 8 som är option i delområde 1 fattas som en del av detta upphandlingsbeslut.

Inom utsatt tid, 27.5.2024 kl. 13.00, lämnades två (2) anbud. Öppningsprotokollet följer som bilaga. Anbuden uppfyllde anbudsfrågans lämplighetskrav.

I anbudsfrågan ombads anbudsgivaren ge ett enhetspris för bildagar, linjetimmar och linjekilometer. Den upphandlande enheten hade i anbudsfrågan gett en uppskattning av talen för avtalsperioden. På grundval av uppskattningarna och de priser per enhet som lämnats av anbudsgivarna utarbetades en jämförelsetabell, som finns som bilaga till beslutet.

Priset på avtalsperioden för linje 8, som är option i delområde 1, är 236 118,97 euro, varav de uppskattade biljettintäkterna på 36 000 euro dras av. Optionens totala värde är 200 118,97 euro.

Urvalsgrunden för anbuderna är det lägsta totalpriset/delområdet.

Bilagor:

Nationellt upphandlingsdokument Dnr 1081/02.08.00/2024

(anbudsfrågan 25.4.2024)

Öppningsprotokoll 27.5 2024

Jämförelse av anbud

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden beslutar välja Koiviston Auto Porvoo Ab som trafikbolag för delområde 1 av stads- och skärgårdstrafiken i Borgå, samt Kaj Forsblom Ab för delområde 2. Upphandlingens totala värde har i fråga om delområde 1 uppskattats vara 2 729 444,31 – uppskattade biljettinkomster 900 000, sammanlagt 1 829 444,31 euro och i fråga om delområde 2 cirka 571 612,16 euro – uppskattade biljettinkomster 180 000 euro, sammanlagt 391 612,16 euro.

Anskaffningens totala värde utgör 2 221 056,47 euro då de uppskattade biljettinkomsterna är avdragna.

Vid beräkningen av anskaffningens totala värde har stadens uppskattade biljettinkomster på 1 080 000 euro avdragits.

Stadsutvecklingsnämnden beslutar dessutom att linje 8, som är option i delområde 1, skall skaffas. Upphandlingens jämförelsepris

är 236 118,97 euro. Helhetspriset, varifrån man dragit av de uppskattade biljettintäkterna, är 200 118,97 euro.

Avtalet uppstår inte genom detta beslut utan ett separat avtal om upphandlingen ingås med det valda trafikbolaget. Avtalet träder i kraft när det har undertecknats för båda parternas del.

Paragrafen justeras genast.

#### Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade välja Koiviston Auto Porvoo Ab som trafikbolag för delområde 1 av stads- och skärgårdstrafiken i Borgå, samt Kaj Forsblom Ab för delområde 2. Upphandlingens totala värde har i fråga om delområde 1 uppskattats vara 2 729 444,31 – uppskattade biljettinkomster 900 000, sammanlagt 1 829 444,31 euro och i fråga om delområde 2 cirka 571 612,16 euro – uppskattade biljettinkomster 180 000 euro, sammanlagt 391 612,16 euro.

Anskaffningens totala värde utgör 2 221 056,47 euro då de uppskattade biljettinkomsterna är avdragna. Vid beräkningen av anskaffningens totala värde har stadens uppskattade biljettinkomster på 1 080 000 euro avdragits.

Stadsutvecklingsnämnden beslutade dessutom att linje 8, som är option i delområde 1, skall skaffas. Upphandlingens jämförelsepris är 236 118,97 euro. Helhetspriset, varifrån man dragit av de uppskattade biljettintäkterna, är 200 118,97 euro.

Avtalet uppstår inte genom detta beslut utan ett separat avtal om upphandlingen ingås med det valda trafikbolaget. Avtalet träder i kraft när det har undertecknats för båda parternas del.

Paragrafen justerades genast.