

Porvoon kaupunki- ja saaristoliikenteen hankinta talvikaudelle 2024-2025

Kaupunkikehityslautakunta 04.06.2024 § 96
1081/02.08.00/2024

Valmistelu ja lisätiedot

liikenneinsinööri Matias Leinonen, matias.leinonen@porvoo.fi ja
hankinta-asiantuntija Marja-Leena Virta, marja-leena.virta@porvoo.fi

Porvoon kaupunki on pyytänyt 25.4.2024 julkaistulla EU-hankintailmoituksella nro Dnro 1081/02.08.00/2024/, joka on julkaistu Hilma-palvelussa numerolla 2024-008842 sekä EU:n TED-järjestelmässä 250699-2024 tarjouksia Porvoon kaupungin kaupunki- ja saaristoliikenteen hankinnasta talvikaudelle 2024–2025 (ajalle 05.08.2024 – 01.06.2025). Tarjoajille oli annettu mahdollisuus esittää hankintaan liittyviä lisätietokysymyksiä 16.5.2024 kello 13.00 mennessä. Kysymyksiin vastattiin heti.

Porvoon kaupunki pyysi tarjouksia paikallisliikenteen järjestämisestä bruttokorvaukseen perustuvalla liikennöintisopimuksella talvikauden 5.8. 2024 – 1.6.2025 ajaksi. Bruttokorvausmalli tarkoittaa sitä, että kaupunki saa lippumyyntitulot itselleen. Automyynnit vähennetään liikennöitsijän kuukausikorvauksesta ja muut lipputuotot kaupungille tilittää Matkahuolto Oy.

Hankinta on jaettu kahteen osa-alueeseen

1. Kaupunkiliikenne; linjat 1, 2, 3, 4, 5, 7 ja 14, optiona linja 8.

Linja 1: Hamari - Tori - Kevätkumpu - Toukovuori - sairaala

Linja 2: Tolkkinen - Tori – Huhtinen

Linja 3: Kuninkaanportti - Tori – Sairaala

Linja 3H: Haksi - Tori – Sairaala

Linja 4E: Emäsalo - Tolkkinen – Tori

Linja 4M: Mustijoki - Tolkkinen -Tori

Linja 5: Tarmola – Kuninkaanportti

Linja 7: Keskustalinja

Linja 14: Kullo - Hinthaara - Tyysteri - Pääskytie – Tori

OPTIONA

Linja 8: Tori - Kullo - SvartbäckLinja

8B: Treksilä - Kullo – Kuninkaanportti

2. Saaristoliikenne; linjat S1, S2, S3 ja S4

Linja S1A: Kråkö – Sondby

Linja S1B: Tori – Sondby

Linja S2: Voolahti – Tirmo

Linja S3A: Epoo – Tirmo

Linja S3B: Epoo - Tirmo – Pellinki

Linja S4: Voolahti-Epoo

Ajoreittien ja aikataulujen tarkemmat kuvaukset olivat tarjouspyynnön liitteinä.

Tarjoaja on voinut jättää tarjouksensa joko molempiin osa-alueisiin tai vain toiseen osa-alueeseen. Osa-alueen sisäinen osatarjous ei ollut mahdollinen.

Tilaaaja valitsee yhden liikennöitsijän kumpaankin osa-alueeseen. Tarjousvertailu tehdään osa-aluekohtaisesti.

Määräaikaan 27.5.2024 klo 13.00 mennessä jätettiin kaksi (2) tarjousta. Tarjousten avauspöytäkirja on liitteenä. Tarjoukset täyttivät tarjouspyynnön soveltuvuusvaatimukset.

Tarjouspyynnössä pyydettiin tarjoajaa antamaan yksikköhinta autopäivistä, linjatunneista ja linjakilometreistä. Hankintayksikkö oli tarjouspyynnössä antanut arviot sopimuskauden aikaisista määristä. Näiden annettujen arvioiden ja tarjoajien antamien yksikköhintojen mukaan, laadittiin vertailutaulukko, joka on päätöksen liitteenä.

Osa-alueen 1 optiona olevan linjan 8 osalta sopimuskauden hinta on 236 118,97 euroa, josta vähennetään arvioidut lipputulot 36 000 euroa. Option kokonaisarvo on 200 118,97 euroa.

Tarjousten valintaperusteena on halvin kokonaishinta/osa-alue.

Liitteet:

Kansallinen hankinta-asiakirja Dnro 1081/02.08.00/2024
(tarjouspyyntö 25.4.2024)
Avauspöytäkirja 27.5.2024
Tarjousten vertailu

Kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää valita Porvoon kaupungin kaupunki- ja saaristoliikenteen liikennöitsijäksi osa-alueelle 1 Koiviston Auto Porvoo Oy:n sekä osa-alueelle 2 Oy Kaj Forsblom Ab:n. Hankinnan arvioitu kokonaisarvo on osa-alueen 1 osalta 2 729 444,31 – arvioidut lipputulot 900 000 euroa, yhteensä 1 829 444,31 euroa ja osa-alueen 2 osalta 571 612,16 euroa – arvioidut lipputulot 180 000 euroa, yhteensä 391 612,16 euroa.

Hankinnan kokonaisarvo on 2 221 056,47 euroa arvioidut lipputulot vähennettynä.

Hankinnan kokonaisarvoa laskettaessa on vähennetty kaupungin saamat, arvioidut lipputulot 1 080 000 euroa.

Kaupunkikehityslautakunta päättää lisäksi, että osa-alueessa 1 optiona oleva linja 8 hankitaan. Sen vertailuhinta on 236 118,97 euroa. Kokonaisarvo, josta on vähennetty arvioidut lipputulot, on 200 118,97 euroa.

Sopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan hankinnasta solmitaan erillinen sopimus Liikennöitsijän kanssa. Sopimus astuu voimaan, kun se on molempien osapuolten osalta allekirjoitettu.

Pykälä tarkistetaan heti.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti valita Porvoon kaupungin kaupunki- ja saaristoliikenteen liikennöitsijäksi osa-alueelle 1 Koiviston Auto Porvoo Oy:n sekä osa-alueelle 2 Oy Kaj Forsblom Ab:n. Hankinnan arvioitu kokonaisarvo on osa-alueen 1 osalta 2 729 444,31 – arvioidut lipputulot 900 000 euroa, yhteensä 1 829 444,31 euroa ja osa-alueen 2 osalta 571 612,16 euroa – arvioidut lipputulot 180 000 euroa, yhteensä 391 612,16 euroa.

Hankinnan kokonaisarvo on 2 221 056,47 euroa arvioidut lipputulot vähennettynä.

Hankinnan kokonaisarvoa laskettaessa on vähennetty kaupungin saamat, arvioidut lipputulot 1 080 000 euroa.

Kaupunkikehityslautakunta päätti lisäksi, että osa-alueessa 1 optiona oleva linja 8 hankitaan. Sen vertailuhinta on 236 118,97 euroa. Kokonaisarvo, josta on vähennetty arvioidut lipputulot, on 200 118,97 euroa.

Sopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan hankinnasta solmitaan erillinen sopimus Liikennöitsijän kanssa. Sopimus astuu voimaan, kun se on molempien osapuolten osalta allekirjoitettu.

Pykälä tarkistettiin heti