

Nimi	Haettu avustussumma €	Myönnettävä avustussumma €	Avustuksen käyttötarkoitus
Wessö frivilliga Brandkår : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	15 000 €	10 000 €	En totalrenovering av kårens gamla depå (ca 50 kvadrat) från 1962. Fastigheten är ägd av kåren och är byggd som en byggnad fast i Svensborg. Fastigheten har varit kårens brandbils garage fram till 2014. Fastigheten är i ursprungligt skick från byggåret 1962 och behöver nu en renovering. För tillfället har Wessö fbk utrymmet som garage för sin båt, motorspruta och som lager. Utmaningarna med renoveringen är flera och därför kommer vissa skeden att bli dyrare än normalt. I rivnings skedet kommer det tillägg kostnader pga asbestskivor. Den renoveringen kan inte göras själv utan utomstående arbetskraft måste göra det skedet. Taket är ett annat skede som kräver mer, eftersom ungdomsföreningens tak och depå taket sitter ihop och taket är från 1962. Värmesystemet kommer att förnyas och också el-instalationen. En ny dörr kommer också att installeras. Nya fönster med bättre värmevärde och värme ekonomi är också planerade. Nya ytor in i utrymmet är också med på listan. Stommen är i gott skick och endast isolering och ny brädfodring kommer att förnyas. Med en renovering i den här storleksklassen kommer kåren att ha utrymmet nästa 30 åren. Byggarbeten och övriga arbeten kommer att göras på talko av kårens medlemmar. Vi räknar med ca 5000-7000 talko timmar för att få renoverat fastigheten.
Pellinge Ungdomsförbund rf : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	1 200 €	1 000 €	Föreningshuset Skärgårdshemmet är i behov av en ny varmvattensberedare. Föreningslokalens nuvarande varmvattensberedare har inte tillräcklig kapacitet då det ordnas evenemang på föreningshuset bl.a. p.g.a. en köks renovering som medförde att föreningslokalens kök idag motsvarar restaurang standard. Det eventuellt beviljade bidraget används i sin helhet till inköp av en ny varmvattenberedare 200L och installation av den.
xxxxxxx, xxxx: Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	4 800 €	- €	Familjen xxxxxxx bor i ett gammalt stockhus i Pellinge, Borgå skärgård. Familjen har renoverat huset under en längre period, renoveringen framskrider och ännu återstår det bl.a. att byta ut 6 stycken fönster till energieffektiva. I dags läget är fönstren gamla och grund restaurerade år 2009. Fönstren är idag i relativt dåligt skick och inte värmeisolerade överhuvudtaget vilket betyder att de inte är energieffektiva, en stor del av värmen försvinner ut genom dem speciellt under vintermånaderna. Med hjälp av ett eventuellt bidrag skulle familjen finansiera köp av nya energieffektiva fönster till huset.
xxxxxx, xxxx : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	3 200 €	2 000 €	Hankkeessa peruskorjataan 13 vuotta vanha yhteysalus- ja kauppalaivalaituri Majholmenin saarella. Laituri on noin 10 metriä pitkä arkkulaituri, jonka lankongien tukipylväät ovat vaurioituneet talvella jäiden takia. Hankitaan uudet tukipylväät ja niiden kiinnitystarvikkeet sekä asennetaan pylväät proomun avustuksella. Hanke toteutetaan yhden vuorokauden aikana.
Marjaniemen Purjehtijat ry : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	6 500 €	750 €	Seuramme saaritukikohta Porvoon Bodön saaristossa (Långholmen) on aktiivisessa käytössä seuramme jäsenistöille. Paikka on ollut käytössämmme vuosikymmeniä seuramme 52 vuoden historian aikana. Nyt saaritukikohtamme laiturit ja poijut ovat tulleet peruskorjauskään. Uusisimme pohjoispuolen laitureiden tukirakenteet, jotka ovat hajonneet, sekä kansimateriaalit. Samoin sekä pohjoisen sataman että ns. eteläisen sataman poijukettingit vaihdetaan. Vuokrasopimuksemme mukaan saaritukikohtamme ylläpito, siisteys ja turvallisuus on seuramme vastuulla.
Porvoon Urheilukalastajat - Borgå Sportfiskare ry : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	13 900 €	1 400 €	Äggskärin kalamajan (entinen luotsitalo)savupiipun ja tulisijan uusimiseen . Nykyinen tulisija ja piippu ovat erittäin huonokuntoiset ja siten riski koko historiallisestikin arvokkaalle rakennukselle
xxxxxxx, xxx: Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	6 000 €	700 €	Maasto tukikohdassamme on meille vanhemmille paikoin hyvinkin vaikeakulkuista. Taavoitteenamme on parantaa kulkuisuutta laiturien ja keittopaikan väleillä pitkospuutyypisellä rakenteella ja myös kivituhkan/hiekkan avulla. Joissakin paikoissa tulee kysymykseen rappusten rakentaminen. Muutos on ajateltu tehtäväksi niin, että luontoa ei tarvitse muuttaa tai tuhota. Kaiken rakentamisen voi joskus korjata jälkiä jäämättä pois. Lapsiturvallinen uimalaiturin tarve on noussut esille ja se aiotaan toteuttaa, mikäli varat riittävät. WC/huussi laitureiden tuntumaan, joka on kompostoituva. Syntyvän mullan käytämme viljelypaikkoihin joita on kaavailtu satamaan.
xxxxxx, xxxxx: Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	10 000 €	- €	80 m osuus tiestä kantavuuden parantaminen ja rumpujen uusiminen. Liikenneturvallisuuden parantaminen
xxxxxxx, xxxxx: Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	5 800 €	- €	Väglagets vägTärnsvägen är ca. 25 år gammal och har underhållits med talkokraft under åren men skulle nu absolut behöva en grundligare reparation. Vägen skulle absolut behöva ett nyt ytskick samt en reparation av rampen vid stranden för sjösättning av båtar. Delvis borde diken också grävas "dikas" på nytt.
Hembygdens Vänner i Gäddrag rf: Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	10 000 €	6 500 €	Vi behöver förnya yttertak. Inneluften är dålig och märken på att den enfalsade plåten släpper igenom fukt har noterats. I samband med förnyandet av plåten behöver takkonstruktionerna ses över och alla hängbräden och regnvattenrännor och stuprör förnyas. Vi har planerat att göra en mera omfattande renovering utöver taket, men yttertak är det vi måste åtgärda först innan vi kan göra följande åtgärder, som förnyande av mellantakets fyllning, elsystem och uppvärmning, anslutning till kommunalt vatten och avloppsnät samt målning av hela huset utvändigt och invändigt.

xxxxx, xxxx: Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	5 000 €	500 €	Byggnad av båttramp, inkluderande grävarbeten, grus, fiberduk, stenläggning samt träkonstruktioner.
xxxxx, xxxx: Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	2 100 €	2 100 €	Förbindelserna ut till skärgården försämras varje år samtidigt som privatbilismen ökar. På många öar som t.ex. Högsåra och Kihnu i Estland har man satsat på att dagsbesökare lämnar bilen på fastlandet och hyr cyklar för att ta sig runt på ön. Pellinge skulle liksom lämna sig för dylik lösning. Söderby-Boden driver en glasskiosk i färjefästet på Pellinge sidan och kunde sköta uthyrning av cyklar för dem som väljer att ta bussen till färjefästet. Till färjefästet går 6 bussar dagligen och till ön 1. Det skulle uppmuntra dagsbesökare att lämna bilen och åka mera kollektivt och ekologiskt. Någon större ekonomisk lönsamhet är svår att skaffa då service och underhåll av cyklarna slukar största delen av intäkterna och hyrorna av cyklarna ändå inte kan vara så stora.
Pellinge vattenvårdsförening r.f.: Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	5 500 €	4 000 €	Ostamme kaislan niittokoneen, sillä voimme parantaa veden virtausta ja vaihtuvuutta Fladanissa, kunnostamisen esiselvityksen mukaisesti. Esiselvityksen Pellinge vattenvårdsföreningille teki Porvoon joen vesien ja ilman suojeluyhdistys r.y:n meribiologi xxxxxxx xxxxxxxl.
xxxxx, xxxx : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	1 000 €	300 €	Jatketaan viime vuoden avustuskesken avulla aloitettua kaislikon poistamista. Merenpinnan korkeus määrää aloituksen. Nyt on kaivinkone pihalla ja tehdään viime vuoden määrärahaalla (500€) venevajan pohjoispuolen kaislikonpoistoa/ruoppaus.. Tämän vuoden 4:illä puoliskolla suoritetaan eteläpuolen osuus johon toivon avustusta.
Svartbäckes Segelsällskap rf : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	1 500 €	1 000 €	Reparera och förbättra gästplatser på sällskapets bryggor. Sällskapet har några båtplatser för uthyrning men även en stor del gästplatser avsedda för skärgårdsbor och besökare, där kan man lägga till för en kortare stund eller för övernattnin. Närbeläget fungerar en restaurang så tjänster så som toaletter finns till förfogande, förbindelsestrafik med buss går enligt HSL:s tidtabeller, med bil går det att fortsätta likväl.
Pellinge Byråd rf : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	1 408 €	1 000 €	Pellinge Byråd jobbar för att främja både företagsverksamhet och boende och i denna ansökan ökar vi medel för att kunna upprätta en vinterbadplats i Sturjon. Vinterbad har blivit allt populärare och det har kommit till föreningen önskemål om att upprätta en allmän badplats. Sturjon valdet till plats då vägen dit är plogad på vintern, är belyst och den valda bryggan ägs av Storpellinge skifteslag som gett lov till verksamheten. Det finns inte många vinterbadplatser i Borgå som är öppna för allmänheten.
Pellinge Byråd rf : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	2 700 €	500 €	Pellinge Byråd upprätthåller websidan vistpellinge.fi som fungerar både som informationskälla, meddelandekanal och ett visitkort för Pellinge. Sidan byggdes upp 2018 och har sedan dess besökts av 10000-tals besökare från hela världen. På den trespråkiga sidan finns information om boende och service, sevärdheter och tjänster samt kontaktuppgifterna till de flesta företagen på öarna. Uppdateringar sköts av föreningens styrelse och en webadministratör som vi betalar för. Mycket arbete gör på talko och givetvis betalar företagarna för sina "företagsrutor" och uppdateringar. Med detta upplägg har vi kunnat ta hand om sidan i sex år men nu behöver sidan omarbetas för att motsvara dagens tekniska krav. Vi har fått offert av fma xxxx xxxxxxxx som skött sidan även tidigare och uppdateringen till den nya plattformen och förnyandet av endel av bildmaterialet och texterna kostar ca 3000€.
Porvoon Kipparit ry : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	15 000 €	- €	Kipparisatama on on Porvoon Kipparit Ry:n tärkeä tukikohta Gammelbackassa, Niittypolun päässä. Kipparisatama koostuu 60 metristä venelaiturista, pienestä lastauslaiturista sekä aidatusta talvisäilytysalueesta, jonka yhteydessä on sataman varasto- ja toimistotila. Nyt haettava avustus kohdistettaisiin heikkokuntoiseen venelaituriimme. Kipparisataman venelaituri ja sen läheisyydessä oleva ns. lastauslaituri on monelle alueella ulkoilevalle ja veneilevälle tuttu. Venelaituri on aidattu ja vain jäsenten käytössä. Mutta lastauslaituria on silloin tällöin käyttäneet muutkin kuin jäsenet, emmekä ole kokeneet tarpeelliseksi sitä rajoittaa. Olemme tehneet talven 23-24 aikana kattavan suunnitelman Kipparisataman venelaiturin uusimiselle ja tulemme ottamaan myös lainaa hankkeelle. Uusi 60 metrin venelaituri ostetaan ja asennetaan syksyllä 2024. Ennen uuden laiturin asennusta poistamme nykyisen laiturin ja sen vanhat ankkuroinnit. Avustuksella voisimme tasoittaa uuden laiturin ostosta ja asennuksesta, sekä vanhan laiturin purkamisesta aiheutuvia kuluja.
Qvis-Vilhelms hembygdsförening rf. : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	18 000 €	12 000 €	Qvis-Vilhelms hembygdsföreningen rf, Fo nummer - 3257252-1 äger ett hus från år 1803. Idag fungerar det som ett hembygdsmuseum och finns på Vessö i Skavarböle. Föremålen härstammar från byarna Baggböle, Skavarböle och Sondby. Man har försökt bevara huset i ursprungligt skick både innanför och utanför. Hembygdsföreningen ordnar evenemang för Vessöbor, stadsbor och sommargäster såsom plättkalas och viskvällar under sommarmånaderna. Husets nuvarande tak är pärttak och taket bör förnyas med ett nytt pärttak på huset. Vi har kontaktat ett företag xxxxx päre ja puu som också har gjort pärttak på Postbacken i Illby.

xxxx, xxxx : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	3 790 €	-	<p>Selvitys saaristoavustuksen käytöstä</p> <p>Kotirannan ennallistaminen. Kotikiinteistömme, xxxx, sijaitsee Emäsalon länsirannalla, xxxx suulla, pohjoisrannalla. Tilan pihamaa oli 1980-luvulle asti luonnonvarainen ahoniitty, mutta 1980-luvulla uudisrakentamisen yhteydessä pihaan rakennettiin nurmikko. Se ei alun perin ulottunut rantaan asti, vaan noudatteli ikivanhaa osin hiekkaista osin pikkukivistä rantanauhaa. Vuosien mittaan nurmi on levinnyt paikoin jo vesirajaan asti ja lisää nyt merenlahden rehevöitymistä.</p> <p>Aikomuksemme on palauttaa hiekka/kivi-suojavyöhyke alkuperäiseen tilaan. Näin valumavedet suodattuisivat hiekassa ennen mereen joutumista. Entistäminen tarkoittaa heinäkavuston ja nurmen Kuorimista noin 28 metrin pitkältä ja 8 metriä leveältä alueelta. Kuorimisen jälkeen paikalle levitettäisiin meren muovaamien kivien tapainen vyöhyke niihin paikkoihin, jossa alla ei ole hiekkaa luonnostaan.</p> <p>Tämä hanke on ensimmäinen osa suunnitelmaa vähentää meren rehevöitymistä. Seuraavassa vaiheessa on tarkoitus rakentaa biosuodatusjärjestelmä, joka estäisi ravinteita (humus, fosfori) valumasta lähistön suurelta suolta (xxxxxx) suoraan mereen pihaojemme kautta.</p>
xxxxx, xxxxx : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	3 500 €	2 000 €	<p>Aiomme siivota ja parantaa Hakasalon ja Emäsalon välillä olevan Stråkasundetin "veneväylää" merkkeamalla ja siirtämällä Porvoon kaupungin vesialueella olevia kiviä. Ajoväylä ei ole virallinen meriväylä, mutta monen saarelaisten käytössä, koska muuten Hakasalon ympäri ei voida kulkea. Väylä on käytössä ja alkeellisesti merkitty mehupulloilla ja mulla kellukkeilla, plus että joka vuosi ihmiset ajaa kiveen sundetissa. Merkkamalla kunnan poijuilla sekä siirtämällä kiviä sivuille saarelaist ja muut veneilijät saavat paremman ja turvallisemman väylän käyttöönsä.</p>
xxxx, xxxx : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	90 000 €	1 000 €	<p>Suvullamme (xxxxxx > xxxxxx) on ollut kesämökkit xxxx saarella kohta sata vuotta ja sinne pääseminen on aina tehty veneellä Emäsalon puolelta. Venettä on Emäsalon puolella säilytetty milloin kenenkin rannalla yhteisymmärryksessä, mutta Porvoolta ei ole tähän tarjottu sen enempää mitään pysyvämpää ratkaisua. Edesvikin laiturin on toki yksi Porvoon ylläpitämä laiturin mutta tämä ei mahdollista keväästä syksyyn veneen säilyttämistä, vaan ainoastaan ihmisten hakemista ja jättämistä.</p> <p>Tämän takia toivoisimme tähän muutosta, eli että Edesvikeniin tehtäisiin erillinen pienvenelaituri joka olisi ensisijaisesti tarkoitettu xxxx asukkaille, jotta saarelaist pääsisivät pitempään nauttimaan kesämökeistään ja toisaalta käyttämään Emsalön ja Porvoon palveluita kun oleskelu saarella alkaisi kesäkuun sijaan jo huhtikuussa ja jatkuisi elokuun sijaan aina loka-marraskuulle saakka (toki todnäk viikonloppuisin mutta kuitenkin) - nyt kausi alkaa kesäkuussa ja päättyy kun koulut alkavat koska veneelle ei ole laiturin/poijupaikkaa.</p>
xxxxx xxxxx : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	10 000 €	1 000 €	<p>Myönnettävä avustus käytetään luotettavien kiinnityspaikkojen luomiseen veneille Edesvikeniin kärkeen, jossa tällä hetkellä vanha laiturin. Paikka on erittäin tuulinen eivätkä tavalliset ankkurikiinnitykset pidä. Pidempiaikaista, luotettavaa vaihtoehtoa veneen kiinnitykselle ei ole.</p> <p>Avustuksella rahoitetaan useampi poijupaikka, ts. hankitaan poijut asennuspaketeineen (vahvat riittävän pitkät kettingit, painot ja sakkelit). Asennuksessa käytetään mahdollisuuksien mukaan paikallista laiturin/satamarakentamisen asiantuntijaa. Myös laiturin puolelle pyritään saamaan tikkaat/ tikkaita helpottamaan laiturille nousua.</p> <p>(Toisena vaihtoehtona rakennutetaan kokonaan uusi laiturin nykyisen Edesvikeniin laiturin rinnalle; tärkeimpänä tavoitteena mahdollisimman monen veneen kiinnitys, minimi 5+5 venettä kummallekin puolella; kustannus silloin toki toista luokkaa.)</p>
Haxalö brygg andelslag-Hakasalon laiturin osuuskunta : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	10 000 €	1 000 €	<p>Voimassa olevan kaavan mukaan Emäsalon ja Hakasalon välillä on suunniteltu silta. Kaavassa tämä on Hakasalontien päässä olevasta Sikvarpsuddenista Emäsalon vastapuolella, Stråksundetin toisella puolella, olevan niemenkärjen päähän. Haluamme kaavan mukaista siltahankeen vaihtoehtoja selvittää, koska tällä hetkellä kaavan mukaiset pienvenesatamat Piparvikenissä ja Edesvikeniin päässä ovat olleet venelaitureille mahdottomia hankkeita saarelaistia ajatellen. Siksi haluamme tutkia vaihtoehtoja sillalle ja Emäsalon päässä oleville laitureille, jolloin sekä lain mukainen velvollisuus saada yhteysliikenne Emäsalon ja Hakasalon väliin täytyy samalla kun mahdollinen silta vasis muille Porvooolaisille ja kuntalaisille pääsy Porvoon omistuksessa olevaan ulkoilu- ja virkistysalueeseen.</p> <p>Avustuksella aiotaan tehdä selvitystyö millaista siltaa voisi saarien väliin rakentaa ja miten silta palvelisi saaren kiinteistö-omistajia sekä miten Porvoon saarella olevat hienot ulkoilu- ja virkistysalueet voisivat palvella muita paikkakuntalaisia.</p>

xxxx xxxx xxxxx : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	7 000 €	- €	Työryhmä hakee avustusta sillan rakentamisen mahdollisuuksien / selvityksen tekemiseen, jonka jälkeen ryhdytään itse hankkeen toteuttamiseen. Alkuvaiheessa tulee selvittää yhdessä Porvoon kaupungin kanssa kuinka suuri tarve saarelaisilla sekä kuntalaisilla on sekä minkälaiselle sillalle. Työryhmä on todennut siltahankkeen nykyisellään selvitettäväksi, koska Piparvikenin sekä Edesvikenin laiturihankkeet ovat osoittautuneet mahdottomiksi hankkeiksi saarelaisten näkökulmasta. Avustuksella tullaan rahoittamaan selvitystyöstä aiheutuvia kustannuksia ja mahdollisia lupahakemuksista aiheutuvia kustannuksia sekä piirustus ja arkkitehtikustannuksia.
xxxxx xxxxxx : Saaristoavustus / Skärgårdsbidrag	2 565 €	1 250 €	Vi ansöker om bidrag för att ordna transport till Emsalö sommartorg under sommaren 2024. Bidraget går till abbonerad buss som startar från Borgå torg kl.9.15 och åker längs rutten Näse-Hammars-Haiko-Tolkis-Emsalö till Byvikens strand där Emsalö Sommartorg ordnas. Bussen är öppen för alla stadsbor och turister att stiga på längs rutten och komma ut till skärgården för att uppleva ett sommartorg. Kl. 12 startar bussen tillbaka och åker samma väg till Borgå centrum. För att besökarna skall få uppleva skärgården närmare finns det en möjlighet för de som inte vill vistas 2h på torget att åka 11.30 med bussen på en rundtur till södra Emsalö och sedan sträcka på benen vid Emsalö Byaboden, Midgård, och Emsalö brandtorn. Bussen är tillbaka till Byviken kl.12 för at åka på returresa till centrum. Ändamålet är att borgåbor som inte har egen bil och turister som besöker Borgå skall ha en möjlighet att uppleva skärgården och ett sommartorg med evenemang.

Avustusta haettu yhteensä

255 463 €

Avustusta jaettu yhteensä

50 000 €