

# Palvelutasovaihtoehdot ja vaikutukset rahoitukseen



JOUKKOLIIKENTEEN LIIKENNÖINTIAJAT JA VUOROVÄLIT ARKISIN JA VIIKONLOPPUISIN			PALVELUTASOLUOKAT				
			I	II	III	IV	V, muut alueet (ei väriä kartalla)
ARKI (MA-PE)	Liikennöintiäika		5.30–23.00	6.00–22.00	6.00–20.00	7.00–20.00	9.00–15.00
	Vuoroväli/ suunta	Ruuhka (n. klo 7–9 ja 15–17)	≤ 15 min	≤ 30 min	≤ 60 min	≤ 60 min	–
		Päivä (n. klo 9–15)	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 120 min	Koululaisten tarpeiden mukaan	Kutsuliikenne
		Ilta (n. klo 17–20)	≤ 20 min	≤ 30 min	Tarpeen mukaan/ kutsuliikenne	Tarpeen mukaan/ kutsuliikenne	Kutsuliikenne
LAUANTAI	Liikennöintiäika		6.30–23.00	8.00–22.00	9.00–18.00	10.00–16.00	10.00–16.00
	Vuoroväli/suunta		≤ 30 min	≤ 60 min	≤ 120 min	Tarpeen mukaan/ kutsuliikenne	Kutsuliikenne
SUNNUNTAI	Liikennöintiäika		8.00–22.00	9.00–21.00	12.00–17.00	–	–
	Vuoroväli/suunta		≤ 30 min	≤ 60 min	≤ 120 min	–	–

Palvelutasokriteeristö on muodostettu selvityksessä Palvelutason määrittely Porvoon joukkoliikenteelle alkaen syksyllä 2024 (Linea ja Movili, 2023)

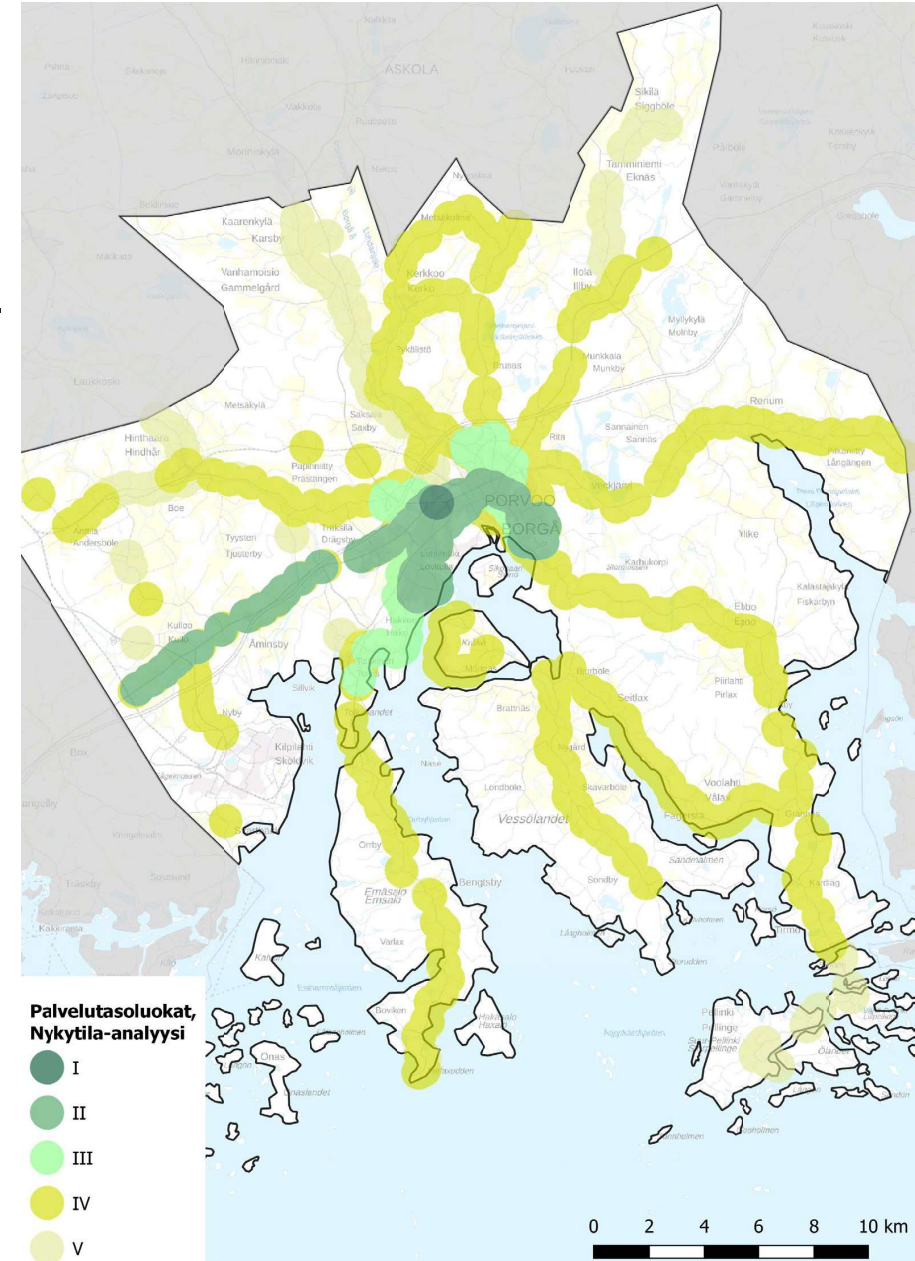
## Nykytilanteen palvelutaso

Palvelutasoanalyysi on tehty avoimen aikataulu- ja reittidatan perusteella. Pysäkkien sijoittuminen palvelutasoluokkiin on tehty maksimivuorovälin perusteella. Asiakasnäkökulmasta maksimivuoroväli on monesti paremmin palvelutasoa kuvaava kuin keskimääräinen vuoroväli.

Palvelutaso on korkein paikallisliikenteen palvelualueilla keskustasta Kevätkumpuun ja sairaalalle sekä Gammelbackan suuntaan.

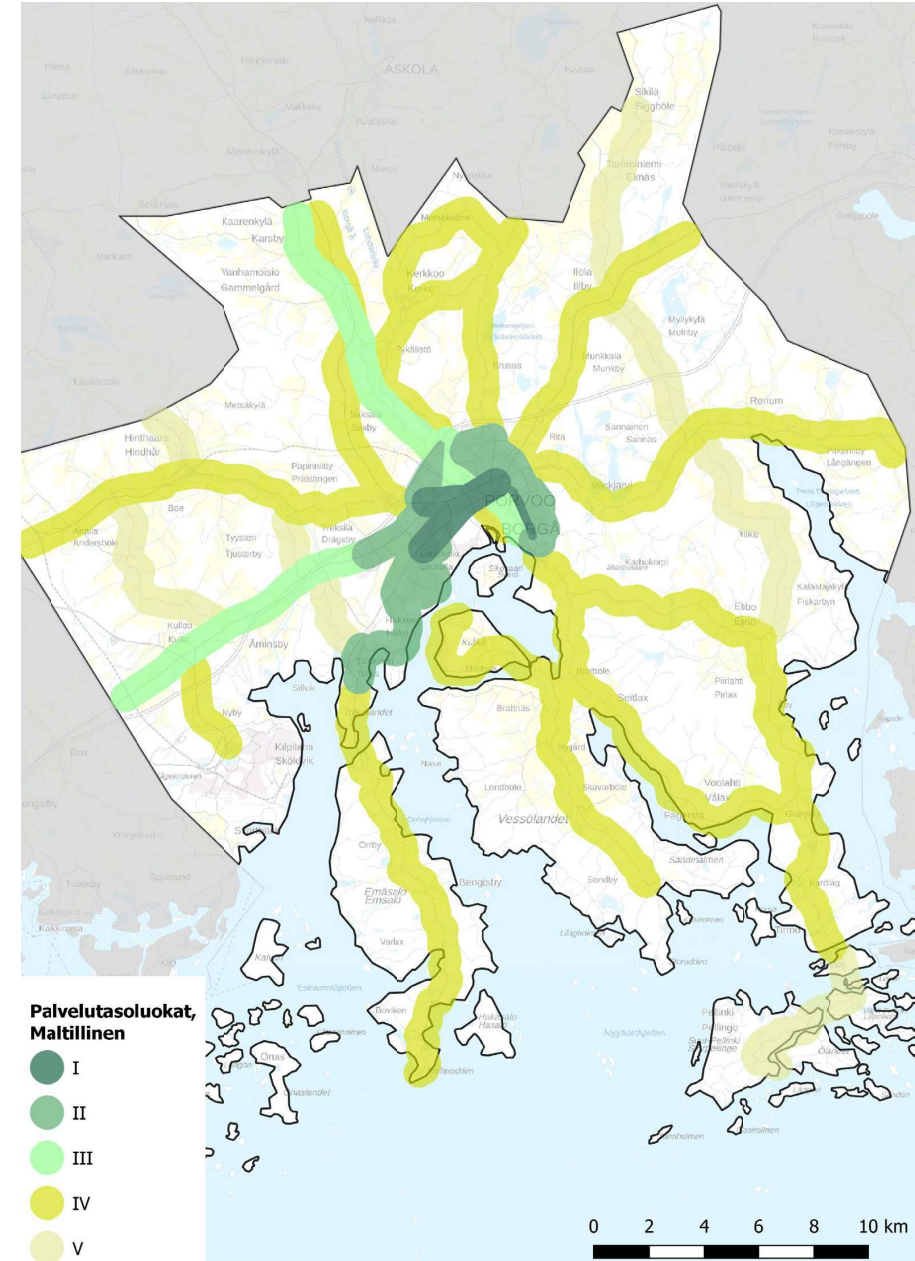
Palvelutasoltaan paras pysäkki on Hautausmaan pysäkki. Linja-autoasema on palvelutasoltaan parempi, mutta ei näy kuvassa, koska palvelutaso jakautuu usealle lähtölaiturille.

Helsingin ja Porvoon välinen markkinaehtoinen tarjonta on erittäin hyvää, minkä vuoksi palvelutaso Helsingin suuntaan näyttyy hyvänä. Kuvassa näkyvät linjan 848 pysäkit. Lisäksi Porvoon ja Helsingin välillä liikennöidään moottoritietä, jolla ei ole pysäkkejä.



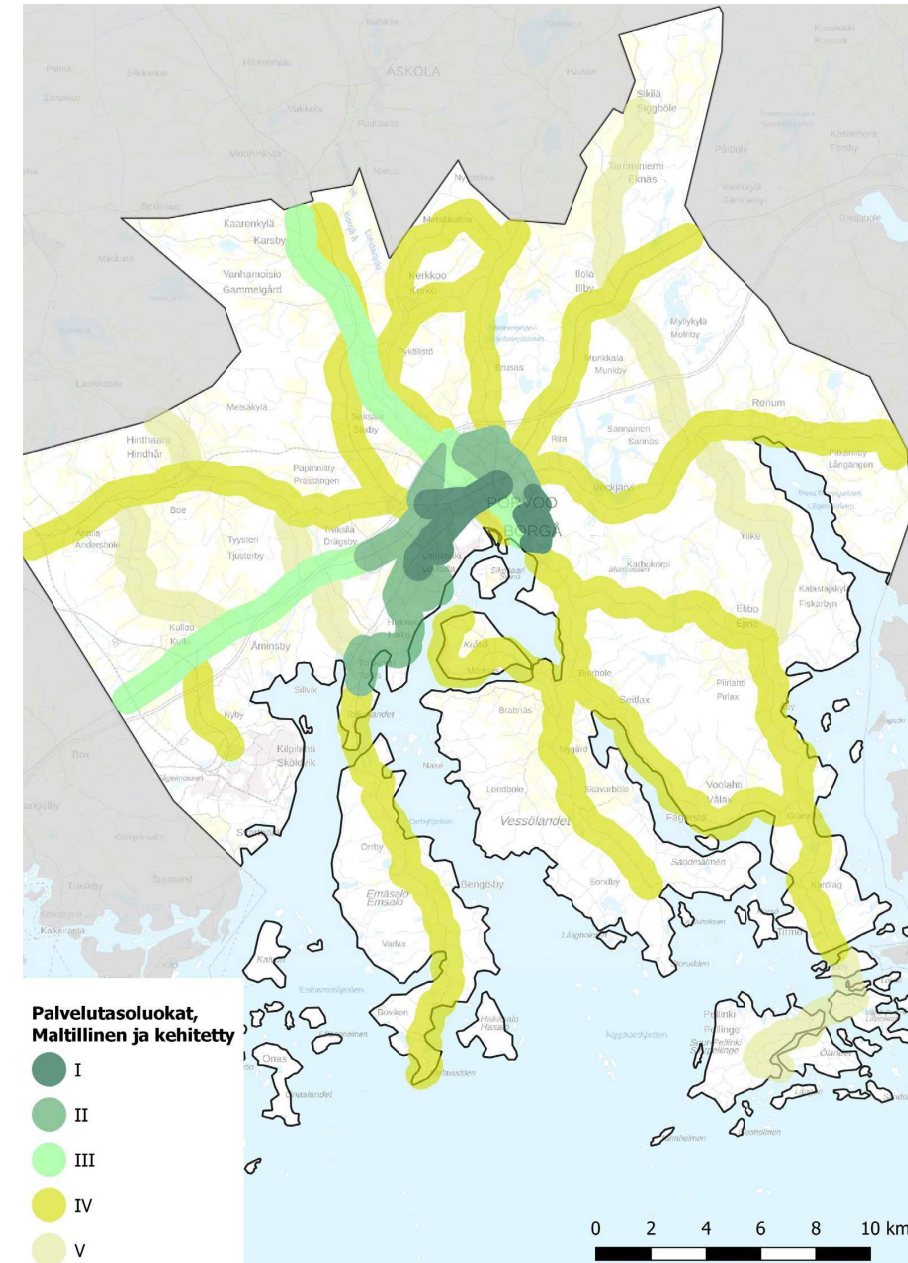
## Palvelutason maltillinen kehittäminen

- Maltillisessa palvelutason kehittämisvaihtoehdossa palvelutaso on aiemman palvelutaso- ja linjastosuunnitelman mukainen.
- Paikallisliikenteen palvelutaso on aiemman suunnitelman mukainen. Kylien joukkoliikenteessä palvelutaso on nykytilanteen mukainen.
  - Koko Porvoon alueella hyötyä on kuitenkin lippujen hinnoittelun kehittämisestä. Esityksenä on, että koko Porvoon alue olisi tasatariffialuetta. Samalla alennusryhmien ja alennusten määrät kasvavat.
- Helsingin suunnan markkinaehtoinen liikenne parantaa palvelutasoa merkittävästi Söderkullan suuntaan.



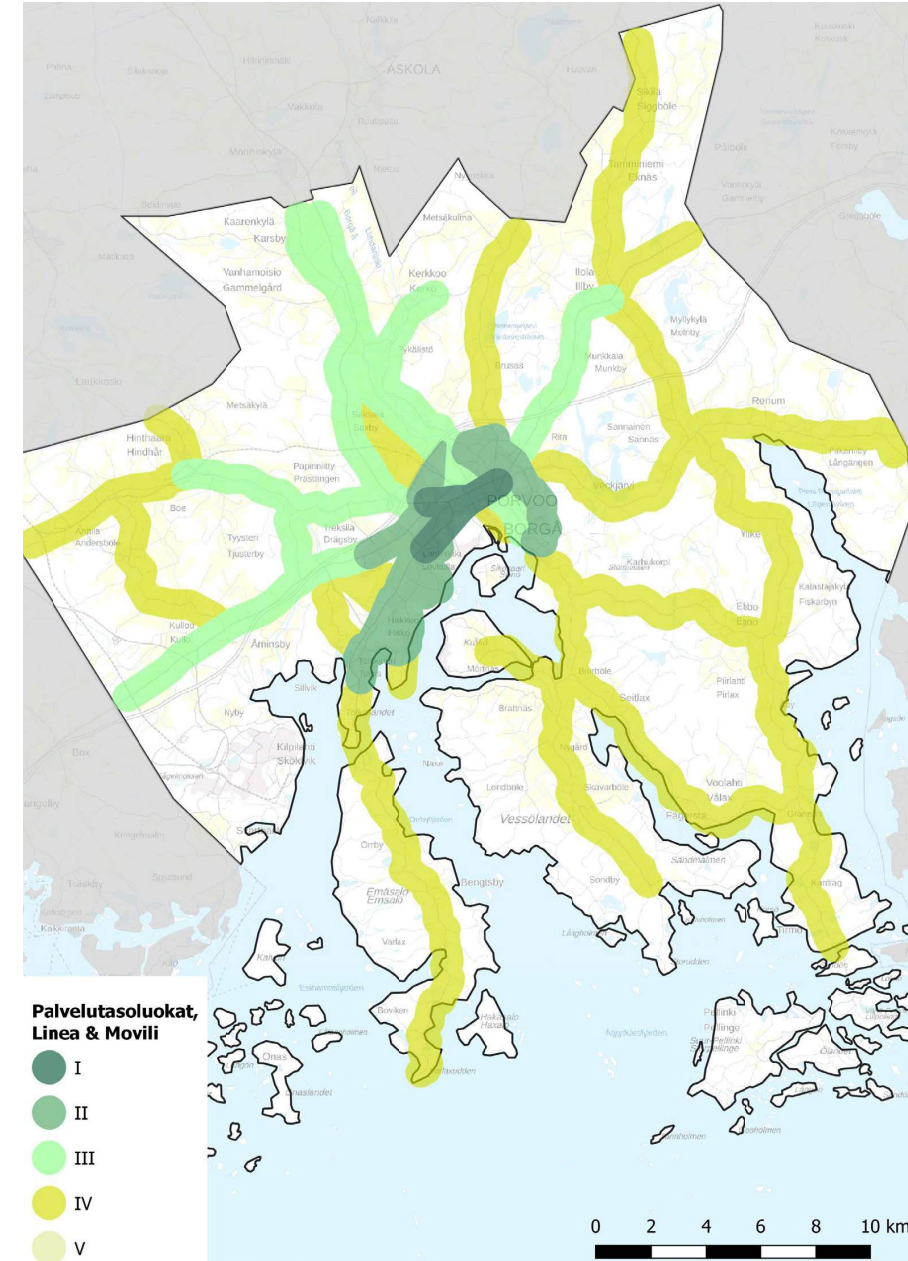
## Palvelutason maltillinen kehittäminen Paikallisliikennealueen maltillinen lisäkehittäminen

- Palvelutaso on edellisen vaihtoehdon mukainen.
- Paikallisliikennettä kehitetään kuitenkin jonkin verran enemmän kuin maltillisessa vaihtoehdossa. Tavoitteena on, että linjat kulkevat enemmän samoja reittiosuuksia. Joukkoliikenteen asiakaskokemus on parempi, koska esim. keskustaan pääsee useammin samalta pysäkiltä, jolla vuoroväli on tiheämpi.
- Linjat liikennöidään linja-autoaseman kautta, jolloin muodostuu solmupiste paikallis- ja Helsingin suunnan välille.
- Kylien joukkoliikenteessä palvelutaso on nykytilanteen mukainen.
  - Koko Porvoon alueella hyötyä on kuitenkin lippujen hinnoittelun kehittämisestä. Esityksenä on, että koko Porvoon alue olisi tasatariffialuetta. Samalla alennusryhmien ja alennusten määrät kasvavat.

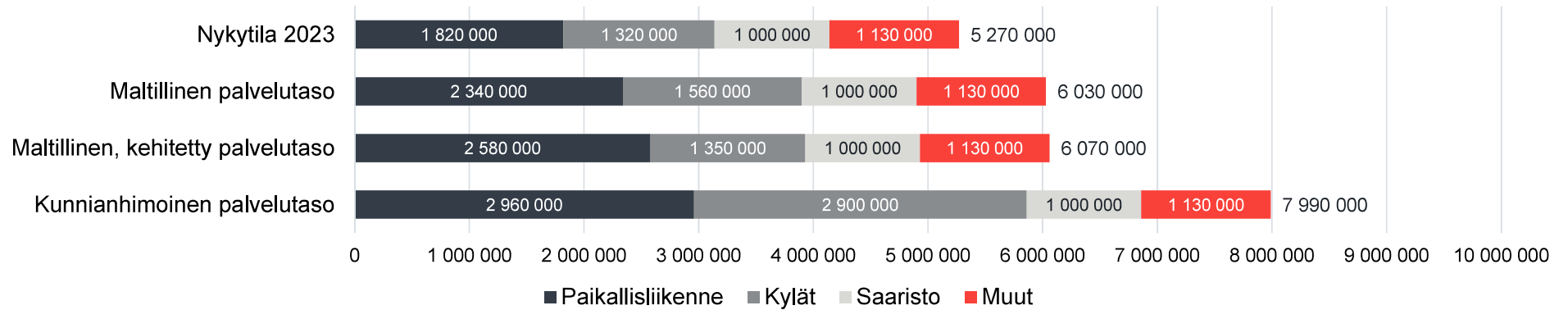


## Palvelutason kunnianhimoisen kehittäminen

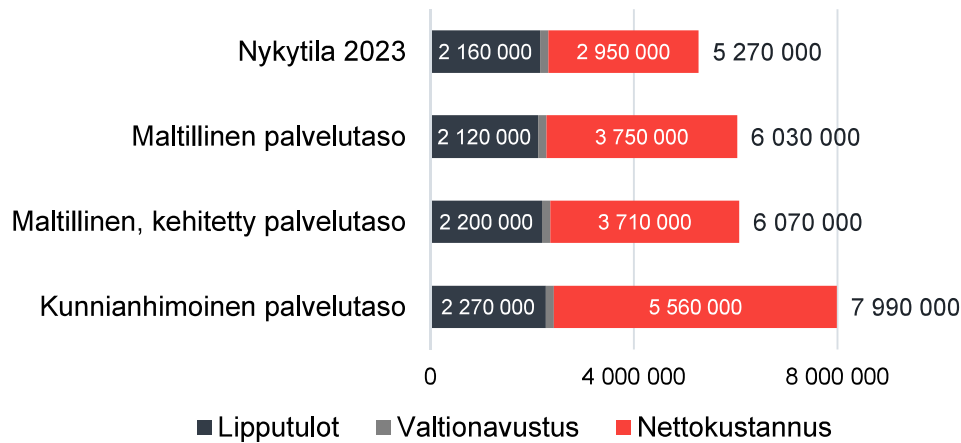
- Paikallisliikenteen palvelutaso on aiemman maltillisen palvelutasovaihtoehdon mukainen.
- Palvelutasoa parannetaan erityisesti kylien liikenteessä.
  - Lisäksi tarjotaan jonkin verran poikittaisyhteyksiä esimerkiksi Gammelbackan ja Kuninkaaportin välillä (60 min vuoroväli).
  - Pienkalustolinja yhdistäen sairaalan, terveysaseman, Pappilanmäen ja Järnbölen.



Liikennöintikustannukset , Porvoon osuus



Tulot ja menot, Porvoon osuus



	NYKYTILA 2023	Maltillinen palvelutaso	Maltillinen, kehitetty palvelutaso	Kunnianhimoinen palvelutaso
Tulot ja menot, eur/v				
Liikennöintikustannus	5 270 000	6 030 000	6 070 000	7 990 000
Liikennöintikustannukset, Porvoon osuus	4 640 000	5 230 000	5 380 000	6 940 000
Lipputulot	2 160 000	2 120 000	2 200 000	2 270 000
Lipputulot, josta Porvoon osuus	1 940 000	1 838 740	1 949 918	1 971 690
Kela-koulumatkatuki	0	0	0	0
Valtionavustus	160 000	160 000	160 000	160 000
Nettokustannus	3 110 000	3 910 000	3 870 000	5 720 000
Nettokustannus, Porvoon osuus	2 540 000	3 231 260	3 270 082	4 808 310
Subventio, eur/asukas	50	64	65	95
Subventioprosentti	55 %	62 %	61 %	69 %



# Palvelutason kunnianhimoisen kehittäminen



	NYKYTILA 2023					Maltillinen palvelutaso				
	Paikallis-liikenne	Kylät	Saaristo	Muut	Yhteensä	Paikallis-liikenne	Kylät	Saaristo	Muut	Yhteensä
LINJAKILOMETRIT	520 000					750 000	500 000			1 250 000

	Maltillinen, kehitetty palvelutaso				
	Paikallis-liikenne	Kylät	Saaristo	Muut	Yhteensä
	770 000	460 000			1 230 000

	Kunnianhimoisen palvelutaso				
	Paikallis-liikenne	Kylät	Saaristo	Muut	Yhteensä
	910 000	860 000			1 770 000

LIKENNÖINTIKUSTANNUKSET										
Porvoon sisäinen liikenne	1 820 000	540 000	1 000 000	650 000	4 010 000	2 340 000	450 000	1 000 000	650 000	4 440 000
Porvoon ja ELY:n yhteishankinta		780 000			780 000		1 110 000			1 110 000
- josta Porvoon osuus		390 000			390 000		550 000			550 000
ELY:n muu liikenne, jota Porvoo rahoittaa				480 000	480 000				480 000	480 000
- josta Porvoon osuus				240 000	240 000				240 000	240 000
yhteensä	1 820 000	1 320 000	1 000 000	1 130 000	5 270 000	2 340 000	1 560 000	1 000 000	1 130 000	6 030 000
yhteensä, Porvoon osuus	1 820 000	930 000	1 000 000	890 000	4 640 000	2 340 000	1 000 000	1 000 000	890 000	5 230 000
Muut kustannukset, HSL-kehyskuntalippuyhteistyö				130 000	130 000				130 000	130 000
MATKUSTAJAMÄÄRÄ	490 000		70 000		560 000	600 000		70 000		670 000
TULOT										
Lippujen hinnoittelun uudistamisen vaikutus						-10 %	-10 %	-10 %	-10 %	
Lipputulot	830 000	440 000	660 000	230 000	2 160 000	910 000	400 000	600 000	210 000	2 120 000
- josta Porvoon osuus	830 000	280 000	660 000	170 000	1 940 000	910 000	260 000	600 000	160 000	1 838 740
Kela										
Valtionavustus	60 000	30 000	30 000	30 000	160 000	70 000	30 000	30 000	30 000	160 000
Yhteensä	890 000	470 000	690 000	260 000	2 320 000	980 000	430 000	630 000	240 000	2 280 000
- josta Porvoon osuus	890 000	310 000	690 000	200 000	2 100 000	980 000	290 000	630 000	190 000	1 998 740
TUNNUSLUVUT										
Liikennöintikustannus/linjakm	3,50					3,12				
Lipputulot/matkustaja	1,69		9,43			1,52		8,57		
Matkaa/linjakilometri	0,94					0,80				
Liikennöintikustannukset/matka	3,71		14			3,90		14		
PORVOON SUBVENTIO										
Subventio, eur/vuosi	930 000	620 000	310 000	690 000	2 540 000	1 360 000	710 000	370 000	700 000	3 231 260
Asukkaita					50 610					50 610
Subventio, eur/asukas					50					64
Subventio, eur/matka	1,9		4		5	2,3		5		5
Subventioprosentti	51 %	67 %	31 %	78 %	55 %	58,1 %	71 %	37 %	79 %	62 %

2 580 000	450 000	1 000 000	650 000	4 690 000
	900 000			900 000
	450 000			450 000
			480 000	480 000
			240 000	240 000
2 580 000	1 350 000	1 000 000	1 130 000	6 070 000
2 580 000	900 000	1 000 000	890 000	5 380 000
			130 000	130 000
660 000		70 000		730 000
-10 %	-10 %	-10 %	-10 %	
990 000	400 000	600 000	210 000	2 200 000
990 000	260 000	600 000	160 000	1 949 918
80 000	30 000	30 000	30 000	160 000
1 070 000	430 000	630 000	240 000	2 360 000
1 070 000	290 000	630 000	190 000	2 109 918
3,35				
1,50		8,57		
0,86				
3,91		14		
1 510 000	610 000	370 000	700 000	3 270 082
				50 610
				65
2,3		5		4
58,5 %	68 %	37 %	79 %	61 %

2 960 000	1 280 000	1 000 000	650 000	5 890 000
	1 620 000			1 620 000
	810 000			810 000
			480 000	480 000
			240 000	240 000
2 960 000	2 900 000	1 000 000	1 130 000	7 990 000
2 960 000	2 090 000	1 000 000	890 000	6 940 000
			130 000	130 000
680 000		70 000		750 000
-10 %	-10 %	-10 %	-10 %	
1 020 000	440 000	600 000	210 000	2 270 000
1 020 000	320 000	600 000	160 000	1 971 690
70 000	50 000	20 000	20 000	160 000
1 090 000	490 000	620 000	230 000	2 430 000
1 090 000	370 000	620 000	180 000	2 131 690
3,25				
1,50		8,57		
0,75				
4,35		14		
1 870 000	1 720 000	380 000	710 000	4 808 310
				50 610
				95
2,8		5		6
63 %	82 %	38 %	80 %	69 %