

## Marktäktstillstånd för Massax Oy på Slåtlidens krossområde samt miljötillstånd för brytning av berg, krossning av sprängsten och behandling av marksubstanser och betongavfall, utlåtande till Regionförvaltningsverket i Södra Finland

Miljöhälsosektionen 25.01.2024 § 171  
322/11.05.00.00/2022

Beredning och tilläggsuppgifter  
hälsoskyddsplanerare Maarit Lönnroth  
fornamn.efternamn@porvoo.fi.

Högsta förvaltningsdomstolen har delvis återförvisat för behandling ärendet marktäktstillstånd för Slåtlidens krossområde samt miljötillstånd för brytning av berg, krossning av sprängsten och behandling av marksubstanser och betongavfall, Borgå. Regionförvaltningsverket reserverar en möjlighet för miljöhälsosektionen att komplettera det tidigare utlåtandet i ärendet, före 26.1.2024. Utlåtandet ska sändas till regionförvaltningsverket via e-tjänsten ([avi.fi/sahkoiset-lomakkeet](https://avi.fi/sahkoiset-lomakkeet)). Ärendets diarienummer är **ESAVI/25001/2023**.

Kompletteringen med bilagor finns elektroniskt på adressen <https://ylupa.avi.fi/sv-FI/asia/2504722>

Besluten i ärendet:

Högsta förvaltningsdomstolen nr 1938/2023, 21.6.2023 Dnr 682/03.04.04.04.23/2022

Vasa förvaltningsdomstol 3.2.2022, dnr 22/0008/1

Regionalförvaltningsverket i Södra Finland Beslut nr 104/2019, 22.3.2019

Högsta förvaltningsdomstolen har återförvisat besluten ovan till regionförvaltningsverket för ny behandling. Först bedöms om nya tillståndsvillkor eventuellt ska ställas för att skydda järnvägen mot olägenheter som orsakas av brytning och krossning och därefter vid behov för att ställa dessa tillståndsvillkor. När bergsbrytning bedrivs rätt nära en järnväg, är det enligt den utredning som fåtts möjligt att brytningen och krossningen kan orsaka vibrationsolägenheter eller någon annan motsvarande olägenhet för järnvägen eller dess konstruktioner.

Massax Oy (tidigare Vekko Oy) har 24.11.2023 kompletterat sin ansökan bl.a. genom att avgränsa placeringen av den norra delen av vallen jämfört med det som föreslagits tidigare. Massax Oy har också i sin komplettering angett följande förändringar till den ursprungliga redogörelsen:

- Det kommer ingen betong i skyddsvallen
- Brytningsvolym 2 820 000 m<sup>3</sup>, brytningsvolym per år 280 000 m<sup>3</sup> och variationen 100 000–400 000 m<sup>3</sup>
- Volymen på skyddsvallen är cirka 1 000 000 m<sup>3</sup>

Andra förändringar:

- punkt 4.3 Rännarsten-murskaamo Oy ägs av Seepsula Oy, ASM-Kiviainespalvelu Oy har marktäktstillstånd för bergtäkt i Nickby

- punkt 8 Täktenivån i den norra delen + 27 och i södra delen+ 26
- punkt 10 Den genomsnittliga årliga produktionen av kross i området är cirka 760 000 ton, den maximala mängden är cirka 1 080 000 ton
- punkt 12 Till området hämtas årligen uppgrävda jordmassor från andra ställen i genomsnitt cirka 100 000 m<sup>3</sup>, den maximala mängden är cirka 150 000 m<sup>3</sup> per år
- punkt 13.2 Avtalet om iståndsättande av servicevägen för järnvägen har undertecknats sommaren 2023
- punkt 18.2 Nordost om skyddsvallen byggs en sedimenteringsbassäng
- punkt 21.2.1 En färskare utredning om asknätfjärilen har lämnats till regionförvaltningsverket 20.9.2018
- 

Miljöhälsovårdschefen

Miljöhälsosektionen beslutar att ge följande utlåtande i ärendet:

Miljöhälsosektionen har inget att tillägga till det tidigare utlåtandet i ärendet.

Paragrafen justeras genast.

Beslut:

Förslaget godkändes.

---

Paragrafen justerades genast.