

## Vertailutaulukko, Pysäköintiselvitys 2023 ja torin ympäristön katujen suunnittelu

	VE 1	VE 2
<b>Vaikutukset pyöräilyn ja jalankulun sujuvuuteen ja turvallisuuteen</b>	<p>Piispankadulle ja Rauhankadulle toteutettavat jalankulku- ja pyöräväylät parantavat merkittävästi jalankulku- ja pyöräliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta nykytilanteeseen verrattuna.</p> <p>Raatihuoneenkadulla pyöräily sijoittuu yksisuuntaiselle ajoradalle.</p>	<p>Piispankadun Lundinkadun ja Mannerheiminkadun väliselle osuudelle toteutetaan yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Toria ympäröivillä kaduilla pyöräliikenne sijoittuu ajoradalle ja kadut voidaan merkitä pyöräkaduiksi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Runsaan joukkoliikenteen vuoksi ajoradalle sijoittuva pyöräliikenne ei ole optimaalinen ratkaisu</li> <li>- Pyöräilijät ohjautuvat jalkakäytävälle, koska erillisiä pyöräväyliä ei ole</li> <li>- Torin ympäristön kaksisuuntainen ajoneuvoliikenne ja joukkoliikenne heikentää jalankulku- ja pyöräliikenteen turvallisuutta, erityisesti suojateilla ja risteysalueilla</li> </ul>
<b>Vaikutukset ajoneuvoliikenteeseen</b>	<p>Piispankatu muutetaan yksisuuntaiseksi Raatihuoneenkadun ja Lundinkadun välisellä osuudella.</p> <p>Raatihuoneenkatu muutetaan yksisuuntaiseksi Rauhankadun ja Piispankadun välisellä osuudella.</p> <p>Piispankadun/Mannerheiminkadun liittymä kuormittuu nykyistä enemmän, mutta toimii kuitenkin kohtuullisesti toimivuustarkastelujen perusteella. Piispankadulta poistuva kääntyvien kaista saattaa ajoittain jonouttaa liikennettä.</p>	<p>Ajoneuvoliikenteen järjestelyt säilyvät pääosin nykyisinä.</p> <p>Raatihuoneenkatu osoitetaan yksisuuntaiseksi Rauhankadun ja Piispankadun välisellä osuudella.</p> <p>Piispankadun/Mannerheiminkadun liittymä kuormittuu nykyistä enemmän, mutta toimii kuitenkin kohtuullisesti toimivuustarkastelujen perusteella. Piispankadulta poistuva kääntyvien kaista saattaa ajoittain jonouttaa liikennettä.</p>
<b>Vaikutukset joukkoliikenteen sujuvuuteen</b>	<p>Erilliset pyörätiet ja yksisuuntaiset katuosuudet sujuvoittavat joukkoliikenteen toimivuutta torin ympäristössä.</p>	<p>Ajoradalle sijoittuva pyöräliikenne voi heikentää joukkoliikenteen sujuvuutta ja yleistä liikenneturvallisuutta. Torin ympäristön kaksisuuntainen ajoneuvoliikenne ja kadunvarsipysäköinti vaikeuttavat joukkoliikenteen operointia torin ympäristössä.</p>
<b>Vaikutukset kadunvarsipysäköintiin</b>	<p>Merkittävä osa nykyisistä pysäköintipaikoista poistuu.</p> <p>Pysäköintipaikat alustavasti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piispankatu välillä Mannerheimink. - Aleksanterink: 9</li> <li>- Rauhankatu välillä Mannerheimink. - Aleksanterink: 7</li> <li>- Raatihuoneenkatu välillä Piispank. - Rauhank: 0</li> </ul>	<p>Nykyiset pysäköintimahdollisuudet säilyvät Rauhankadulla.</p> <p>Piispankadun pohjoisosan länsireunan pysäköintipaikat poistuvat.</p> <p>Pysäköintipaikat alustavasti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piispankatu välillä Mannerheimink. - Aleksanterink: 34</li> <li>- Rauhankatu välillä Mannerheimink. - Aleksanterink: 58</li> <li>- Raatihuoneenkatu välillä Piispank. - Rauhank: 0</li> </ul>

	Pysäköintipaikkojen määrä tarkentuu katu- ja rakennussuunnitteluvaiheessa. Osa pysäköintipaikoista voidaan osoittaa takseille ja le-pysäköintiin.	Pysäköintipaikkojen määrä tarkentuu katu- ja rakennussuunnitteluvaiheessa. Osa pysäköintipaikoista voidaan osoittaa takseille ja le-pysäköintiin.
<b>Muutostöiden laajuus ja vaativuus</b>	Laajempi kokonaisuus – muutoksia Piispankadun ja Rauhankadun Aleksanterinkadun ja Mannerheiminkadun väliselle osuudelle. Muutokset katupoikkileikkaukseen vaikuttavat muun muassa katujen kuivatukseen.	Muutokset keskittyvät torin ympäristöön. Piispankadun pohjoisosan muutosten suunnittelu tarpeen.
<b>Vaikutukset katuvihreän määrään</b>	Ei lisätilaa katuvihreälle	Ei lisätilaa katuvihreälle
<b>Esteettömyys</b>	Hyvät mahdollisuudet parantaa esteettömyyttä torialueen lisäksi Piispankadulla ja Rauhankadulla.	Rajalliset vaikutusmahdollisuudet katu ympäristön esteettömyyteen, koska muutokset keskittyvät torialueeseen ja Piispankadun pohjoisosaan.
<b>Vaikutukset kunnossapitoon</b>	Kadunvarsipysäköinnin poistuminen ja torin ympäristön yksisuuntaisuudet helpottavat talvikunnossapitoa.	Ei merkittävää vaikutusta katuverkon kunnossapitoon verrattuna nykytilaan.
<b>Kustannukset</b>	Investoinnin kustannustaso katujen osalta korkeampi kuin VE 2 (muutettavaa katu ympäristöä 380 m enemmän kuin VE 2)  Ylläpidon kustannustasoon ei merkittävää vaikutusta mutta se on lievästi matalampi kuin VE 2:ssa tai nykytilassa paremman sujuvuuden vuoksi.	Investoinnin kustannustaso katujen osalta matalampi kuin VE 1  Ylläpidon kustannustasoon ei merkittävää vaikutusta mutta se on lievästi korkeampi kuin VE 1:ssa.