

Borgå stads skolskjutsar som ordnas som beställningstrafik till förskolor och grundskolor 2025–2027 (2029)

Nämnden för växande och lärande 12.12.2024

2383/12.01.10/2024

Beredning och tilläggsuppgifter:
upphandlingschef Tarja Juvonen, planerare Annika Lundström, direktör för grundläggande utbildning och gymnasieutbildning Jari Kettunen och direktör för grundläggande utbildning och gymnasieutbildning Rikard Lindström; fornamn.efternamn@porvoo.fi

Det nuvarande avtalet om skolskjutsar, vilket konkurrensutsattes 2023, tar slut 11.6.2025. Föremål för upphandlingen är skolskjutsar för de elever i Borgå stads förskoleundervisning och grundläggande utbildning vilka inte kan använda kollektivtrafikens bussar för sina skolresor.

Tjänsten som upphandlas omfattar årlig planering av rutter och tidtabeller, informering om tidtabeller med nödvändiga uppdateringar till elevernas vårdnadshavare, och de egentliga skolskjutsarna inklusive transport av elevernas hjälpmedel så som rullstol samt saker som hör ihop med skolgången, t.ex. skidor, skridskor, pulka.

Under läsåret 2024–2025 finns det totalt 1083 elever inom den grundläggande utbildningen som är berättigade till skolskjuts. Av dem använder ca 140 elever endast beställningstrafik för sina skolresor och ca 200 elever har rätt att använda beställningstrafik som komplement till kollektivtrafiken enligt behov.

Upphandlingens värde under avtalsperioden inklusive optionen uppskattas till 8 miljoner euro. Upphandlingen överskrider EU:s tröskelvärde. Upphandlingen kommer att konkurrensutsättas genom ett öppet förfarande.

Upphandlingstjänsterna har tillsammans med sektorn för växande och lärande berett en ny konkurrensutsättning för avtalsperioden 12.6.2025–11.6.2027. I upphandlingen ingår dessutom två (2) optionsår för tiden 12.6.2027–11.6.2028 och 12.6.2028–11.6.2029.

Upphandlingen konkurrensutsätts som en helhet där det ingår alla Borgå stads skolor inom den grundläggande utbildningen samt alla platser där staden anordnar förskoleundervisning. Modellen med ett område säkerställer tillgången till tjänster i hela området samt en jämn kvalitet jämfört med att konkurrensutsättningen ordnas som flera separata områden. För att möjliggöra prissättningen är helheten indelad i 10 objekt, som vart och ett får ett eget kilometerpris.

Till leverantör väljs en (1) serviceproducent. Detta underlättar en flexibel användning av transportfordon också mellan områdena samt det administrativa arbetet inom sektorn för växande och lärande, och möjliggör en effektiv övervakning av den service som produceras.

Urvalskriteriet är totalekonomisk förmånlighet där prisets viktvärde är 50 % och kvalitetens 50 %.

Pris (€/km, moms 0%)

Priset för objekten 1, 2, 3, 4, 6 och 8 totalt

- det lägsta erbjudna priset får 25 poäng, de övriga mindre i förhållande till priset

Priset för objekten 5, 7, 9 och 10 totalt

- det lägsta erbjudna priset får 25 poäng, de övriga mindre i förhållande till priset

Kvalitet

Anbudsgivarens tidigare erfarenhet av att sköta skolskjutsar (inkl. transport och styrning)

- över 5 år 15 poäng
- mellan 2 och 5 år 10 poäng
- 1–2 år 5 poäng
- mindre än 1 år 0 poäng

Uppgifter om referenser för verifiering av den rapporterade erfarenheten; beställaren med kontaktuppgifter, tidsperiod, kort beskrivning. Som referens godkänns inte utförande av enskilda transporter, utan det ska vara fråga om en helhet som motsvarar den helhet som nu konkurrensutsätts, där det fanns minst 50 elever som transporterades, över 10 fordon i bruk och minst 20 avhämtnings-/lämningsplatser. Referensen ska också omfatta styrning av transporter (planering av rutter) samt kundservice för slutanvändarna. Som referens godkänns inte ett avtal som har löpt ut före 31.1.2020.

Fordon

Diesel-fordon drivs med förnybar diesel (Neste My).

Ja – 10 poäng

Nej – 0 poäng

Utsläppsklass för de erbjudna fordonen (1+4 och 1+8; exkl. tillgängliga fordon)

- den högsta erbjudna procentandelen får 25 poäng och de övriga mindre i förhållande till andelarna enligt formeln: (erbjuden procentandel/högsta erbjudna procentandel) * 25

Till övriga delar ingår kvalitetskraven i de absoluta minimikrav som ställts för anbudsgivaren, de erbjudna fordonen, tjänsterna och personalen som utför tjänsterna, vilka bör uppfyllas för att anbudet ska kunna godkännas.>

Bildningsdirektör

Nämnden för växande och lärande beslutar att

upphandlingstjänsterna publicerar upphandlingsannonsen om skolskjutsar i HILMA med iakttagande av ovannämnda principer före utgången av 2024.

